



NETZE

# 12. AG Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen

Dialogforum Hanau – Würzburg/Fulda (HWF)

---

04.12.2020 | DB Netz AG

# Wie kommunizieren wir heute?

- Tippen Sie Hinweise, Fragen ins Chat-Fenster.
- Nach jedem Thema werden Fragen, Hinweise beantwortet.
- Zum Fragen klicken auf:  **Klicken und Frage eingeben**
- Bitte geben Sie Ihren Namen an wie:  
Max\_Mueller-DB
- Für die Teilnehmerliste tippen Sie bitte alle einmal **„Hallo“ in den Chat.**

# Inhalt

- 
- Begrüßung
  - Protokoll
  - Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.17
  - Umwelt-Aspekte beim Abschnitt 5.17
  - Ausblick | Termine

# Protokoll



Zum Protokoll der letzten Sitzung gab es folgende Änderungswünsche (1/4) – der nachfolgende Text soll ersatzlos gestrichen werden.

## **TOP 2 – Abnahme des Protokolls**

### *S-Bahnanbindung Hanau-Wolfgang*

Ein Vertreter der Stadt Hanau weist bzgl. der Anmerkung der Stadt Hanau zum Protokoll der 10. Sitzung, S. 4 (**Anlage 2**) darauf hin, dass sich die Positionierung der Stadt Hanau seit 2017 geändert hat. Die Stadt halte einen zusätzlichen oder neuen S-Bahnhaltepunkt im Bereich Pioneer nicht mehr für notwendig. Sie spreche sich stattdessen dafür aus, den bestehenden Haltepunkt in Hanau-Wolfgang (*Station Wolfgang, ist derzeit kein S-Bahn Haltepunkt*) barrierefrei zu errichten und von dort eine Unterführung in das neue Wohngebiet Pioneer zu bauen.

Zum Protokoll der letzten Sitzung gab es folgende Änderungswünsche (2/4) –  
alter Text

## **TOP 4 – aktuelle Maßnahmen**

*Verlegung der Gasleitung durch die Gas-Union (S.4)*

Hr. Lang erläutert zur dargestellten Verlegung der Gasleitung, dass diese anders als ursprünglich angedacht im Bereich der Feldweg-Brücke verlegt werden muss. Dies ergebe sich daraus, dass die Gasleitung bereits lange liege und davon auszugehen sei, dass die Leerrohre verstopft seien. Daher sei eine Umlegung der Gasleitung im direkten Brückenbereich aufwändig und mit einem längeren Ausfall der Gasleitung verbunden. Deshalb sollten die neuen Gasleitungen bereits weiter nord-westlich abzweigen, die Bahnstrecke dann rechtwinklig kreuzen, entlang des Wirtschaftswegs weiterverlaufen und dann wieder an die bestehenden Leitungen anschließen.

Zum Protokoll der letzten Sitzung gab es folgende Änderungswünsche (3/4) –  
neuer Text

## **TOP 4 – aktuelle Maßnahmen**

### *Verlegung der Gasleitung durch die Gas-Union (S.4)*

Hr. Lang erläutert die geplante Umlegung der Gasleitungen im Bereich der Wirtschaftswegebrücke. Die ursprünglich planfestgestellte Verlegung sieht vor, dass die Ferngasleitung der Gas Union weiter westlich eine neue Kreuzung erhält, da die bestehende Leitung mit der Gründung der geplanten Wirtschaftswegebrücke kollidiert.

Die Kreuzung der Main Kinzig Netzdienste soll gemäß Planfeststellung beibehalten werden. Lediglich der Verlauf nördlich der Gleise soll unter Berücksichtigung des neuen Wirtschaftswegebrücke angepasst werden.

Da beide Lösungen technische Nachteile beinhalten (geringe Überdeckung wegen notwendigem Regenrückhaltebecken, Kreuzung im Bereich einer Weiche, betriebliche Gründe seitens Gasversorger, etc.), wird eine neue Lösung verfolgt. Beide Leitungen sollen parallel verlaufend unter Berücksichtigung der notwendigen Schutzstreifen westlich der geplanten Wirtschaftswegebrücke die Bahn kreuzen. Hierdurch wird der Gesamteingriff verringert sowie der Eingriff in die Umwelt reduziert.

Zum Protokoll der letzten Sitzung gab es folgende Änderungswünsche (4/4)

## **TOP 5 – Vorabmaßnahmen ab 2020**

*Planfestgestellter Abschnitt 5.16 Brücke A 66 (S.5)*

Hr. Lang ergänzt zu den auf Folie 20 dargestellten Informationen, dass die ~~Brücke über die A 66~~ **Autobahnbrücke der BAB 66** nach dem Neubau wieder in die Verantwortung von Hessen Mobil übergeben wird.

*Planfestgestellte Ingenieurbauwerke Abschnitt 5.16 – Personenunterführung Bahnhof Hailer-Meerholz*

Hr. Lang erläutert, dass die bestehende Personenunterführung zunächst bestehen bleibt und die neue Unterführung etwa 10 m **weiter östlich daneben** gebaut wird.

# Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.17

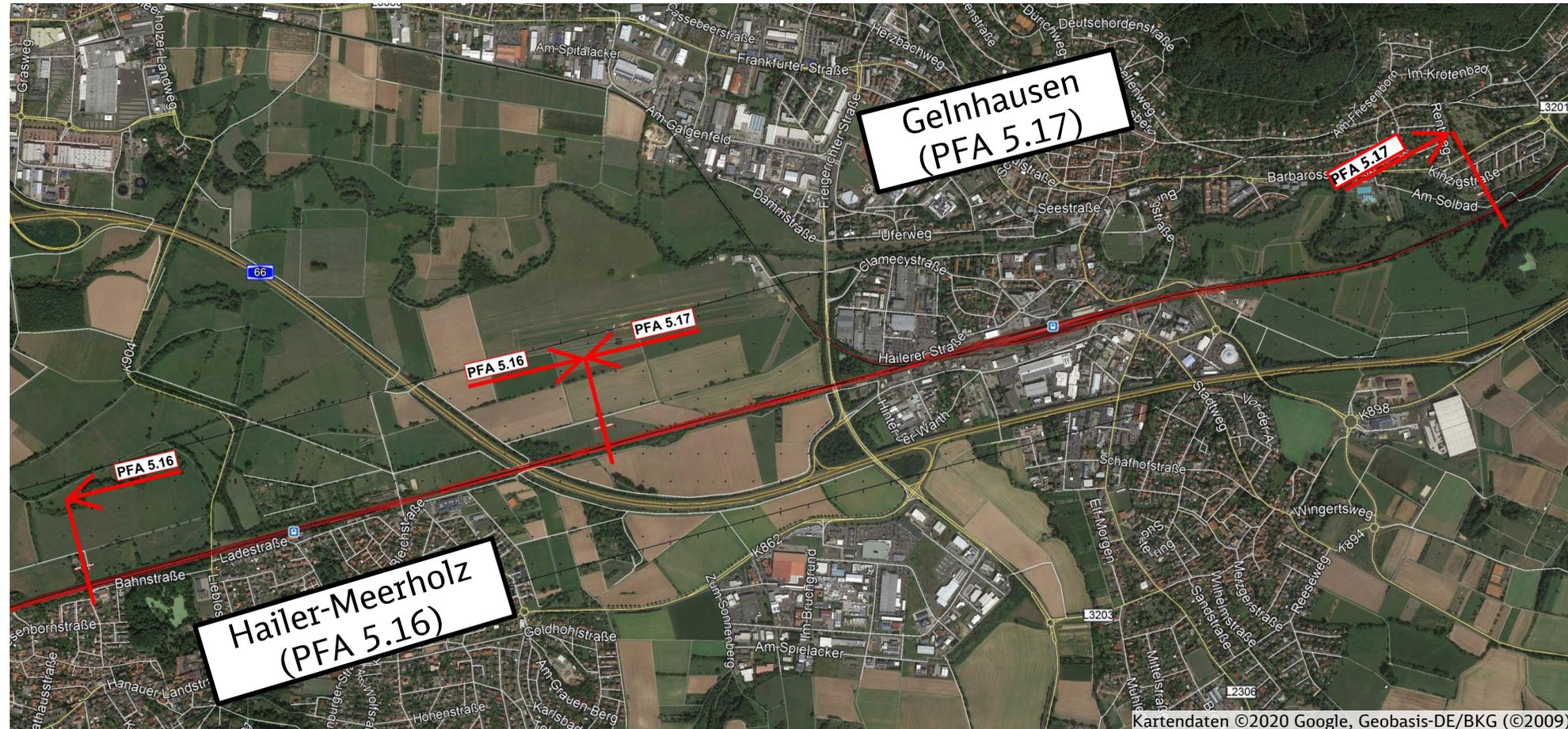
---

- Lageplan
- Pläne von West nach Ost
- Mengenbilanzen
- Brücken und Unterführungen
- Kreuzungsbahnhof Lieblos

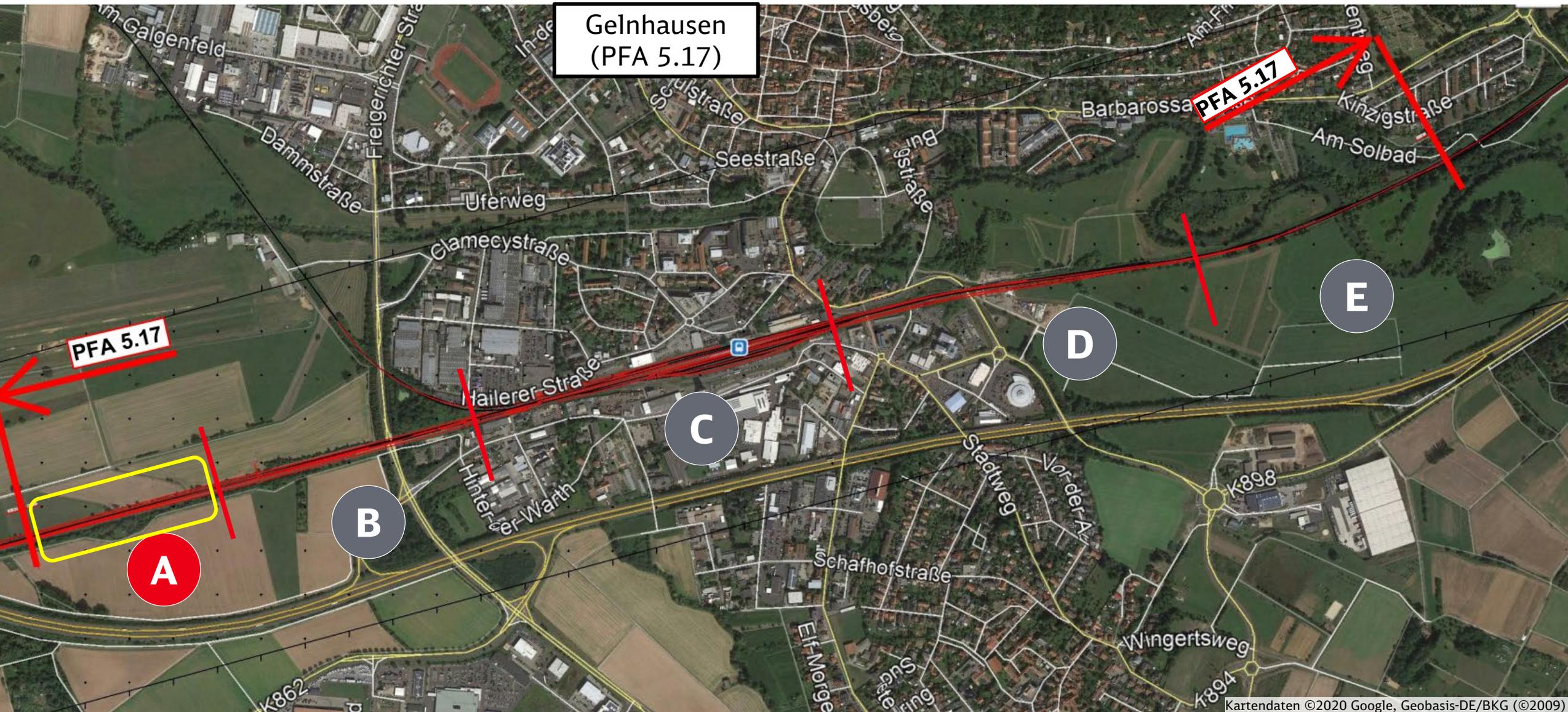
# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitte

## Planfeststellungsabschnitt 5.16 und 5.17

- **Geplante Einreichung Planänderung PFA 5.17 im 1. Quartal 2021**
- **Geplante Einreichung Planänderung PFA 5.16 im 1. Quartal 2022**



# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.17

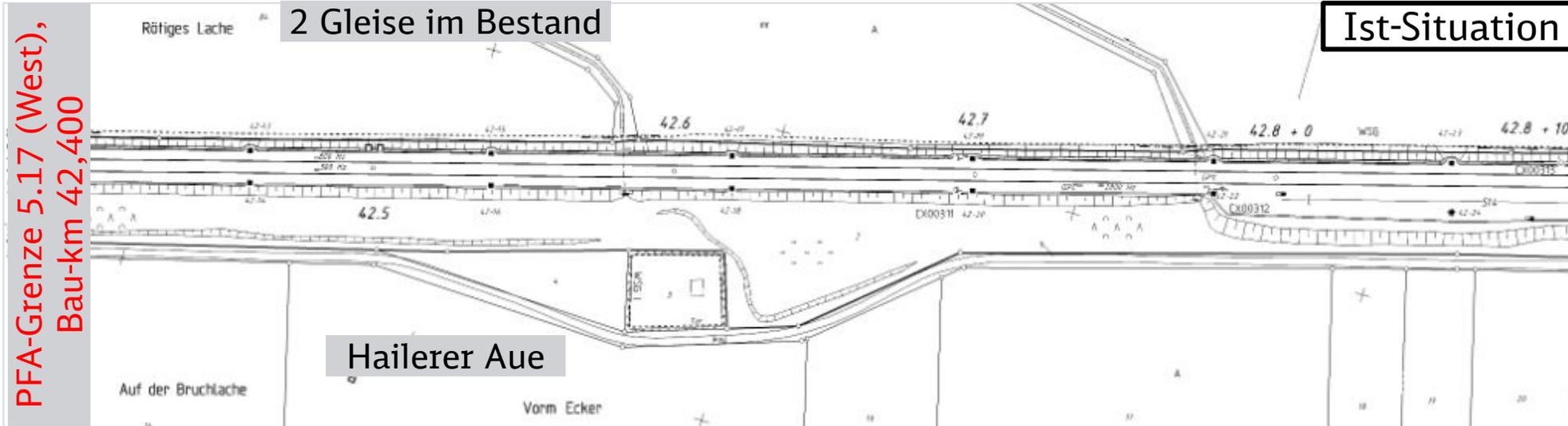


Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)

# A Planfeststellungsabschnitt 5.17 (Länge 3,35 km)

Westlicher Bereich (Hailerer Aue / PFA)

PFA-Grenze 5.17 (West),  
Bau-km 42,400



**Ist-Situation**

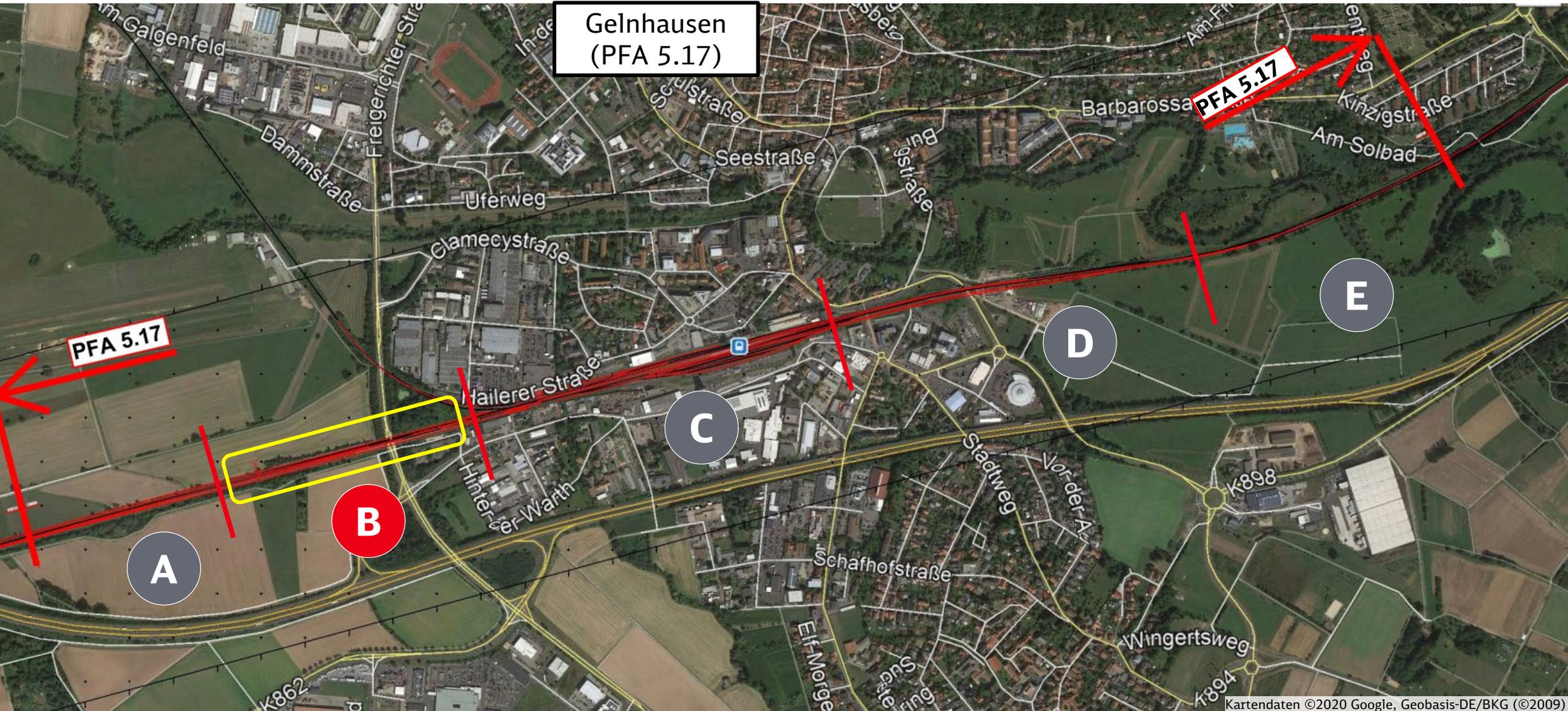
**Legende**

Schwarz	Bestand
Rot	Neubau
Gelb	Rückbau



**Geplanter Ausbau**

# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.17

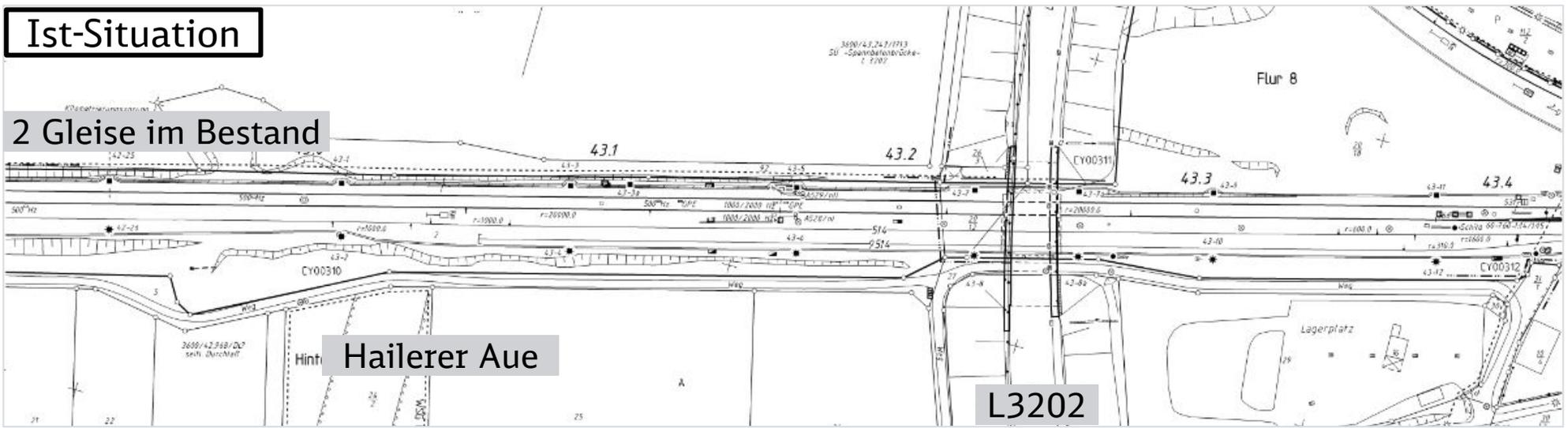


# B Planfeststellungsabschnitt 5.17 (Länge 3,35 km)

Westlicher Bereich (Hailerer Aue / Westspange Gelnhausen)

## Ist-Situation

2 Gleise im Bestand

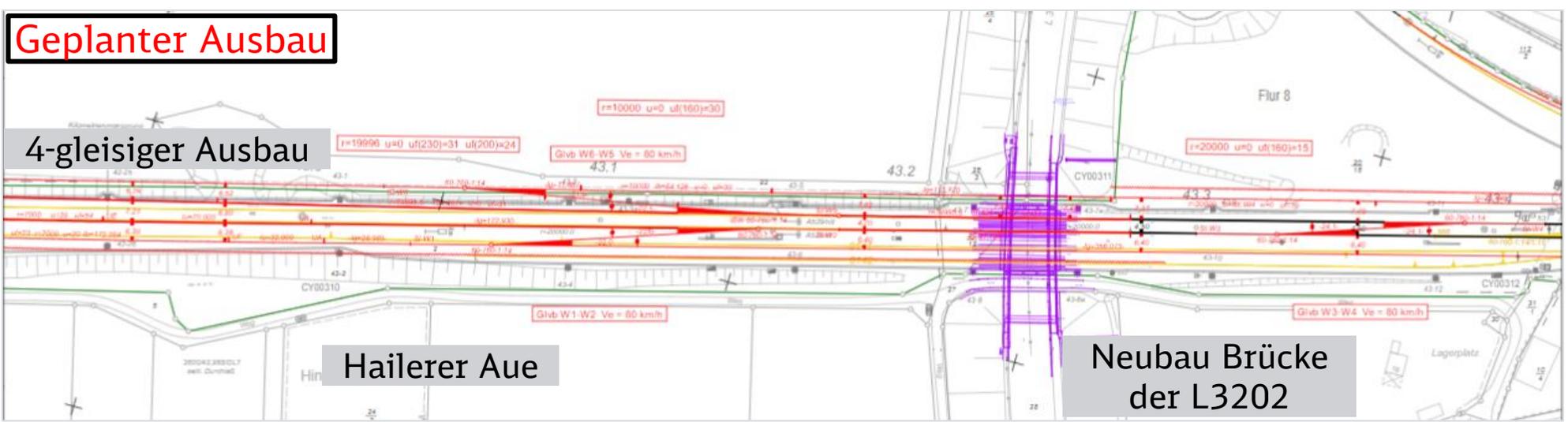


## Legende

- Schwarz Bestand
- Rot, Lila Neubau
- Gelb Rückbau

## Geplanter Ausbau

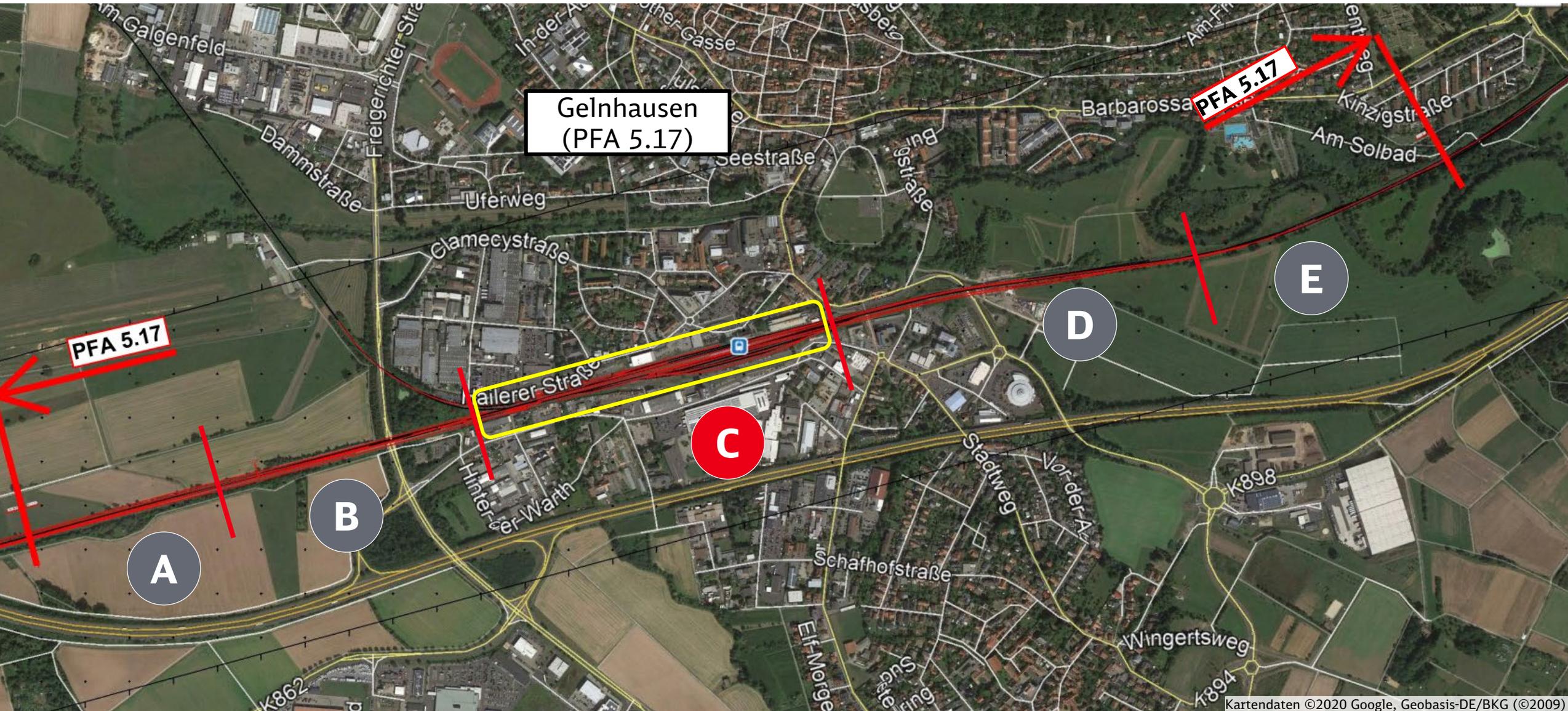
4-gleisiger Ausbau



**Nachtrag Weichen:**  
 die Abzweiggeschwindigkeiten über die Weichen betragen 50 bis 160 km/h, im geraden Strang 160 bzw. 130 km/h.  
 Der kleinste Abstand zwischen Weichen und Brückenpfeiler bzw. Widerlager beträgt ca. 115 m.

Während dem Brückenneubau bleibt die L3202 weiter befahrbar.

# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.17



Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)

# C Planfeststellungsabschnitt 5.17 (Länge 3,35 km)

Mittlerer Bereich (Bf. Gelnhausen)

## Nachtrag Überholgleise:

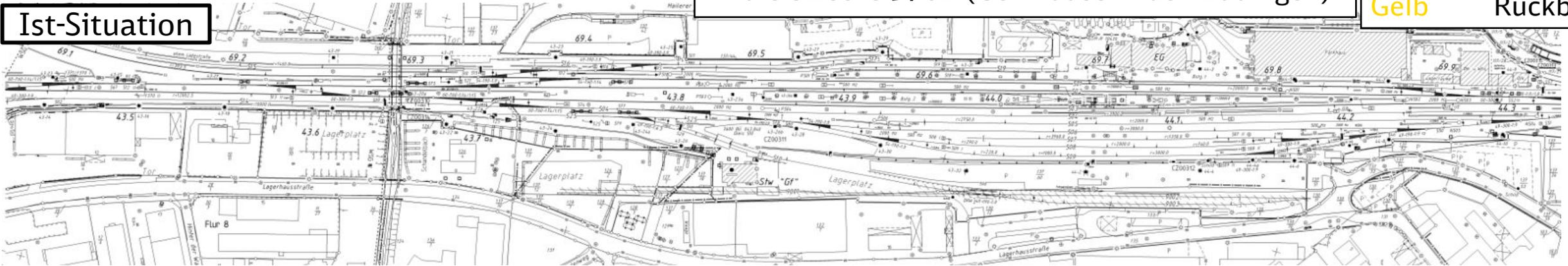
- Gleis 5 im Bahnhof als Überholgleis nutzbar
- die durchgehenden Hauptgleise der Strecke 3677 können als Überholgleis genutzt werden

- Umbau komplette Gleisanlage im Bf Gelnhausen für 4 durchgängige Gleise nach Frankfurt
- Errichtung separater Außenbahnsteig (1A) für die Strecke 3701 (Gelnhausen nach Büdingen)

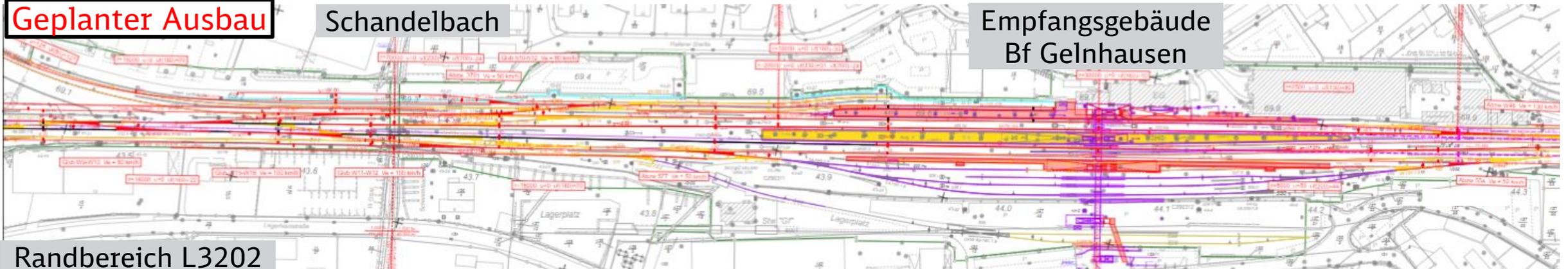
## Legende

- Schwarz Bestand
- Rot, Lila Neubau
- Gelb Rückbau

## Ist-Situation



## Geplanter Ausbau



Schandelbach

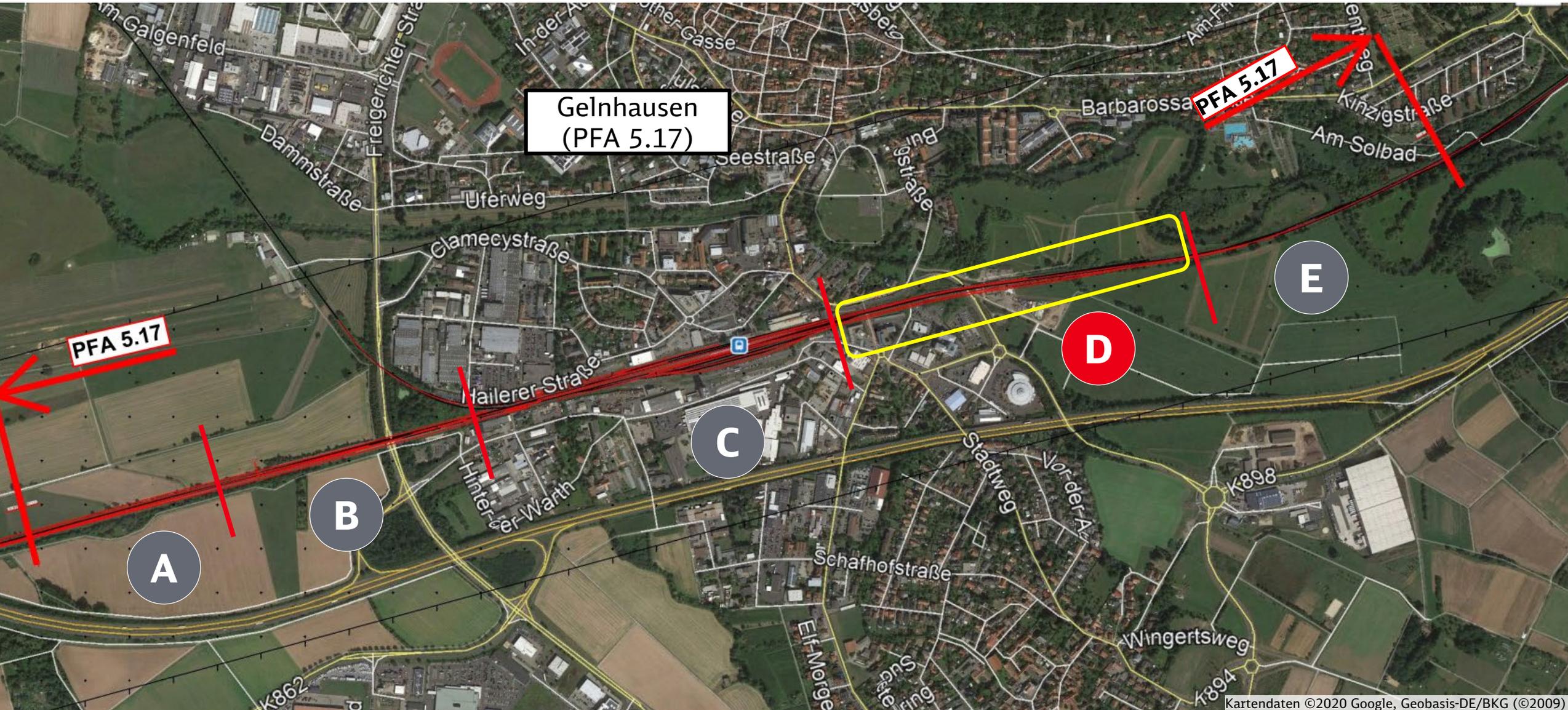
Empfangsgebäude  
Bf Gelnhausen

Randbereich L3202

Linsengericht

Personenunterführung  
Bf

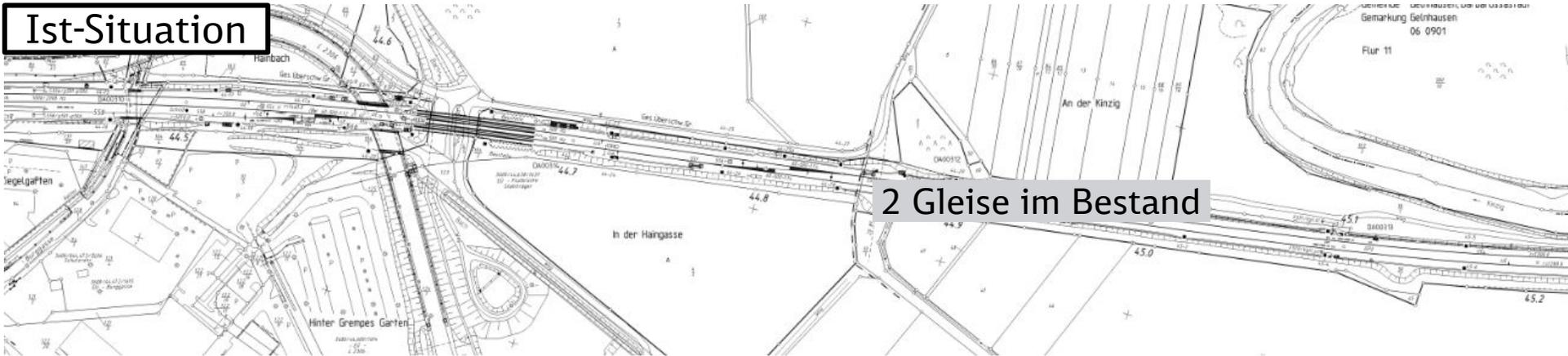
# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.17



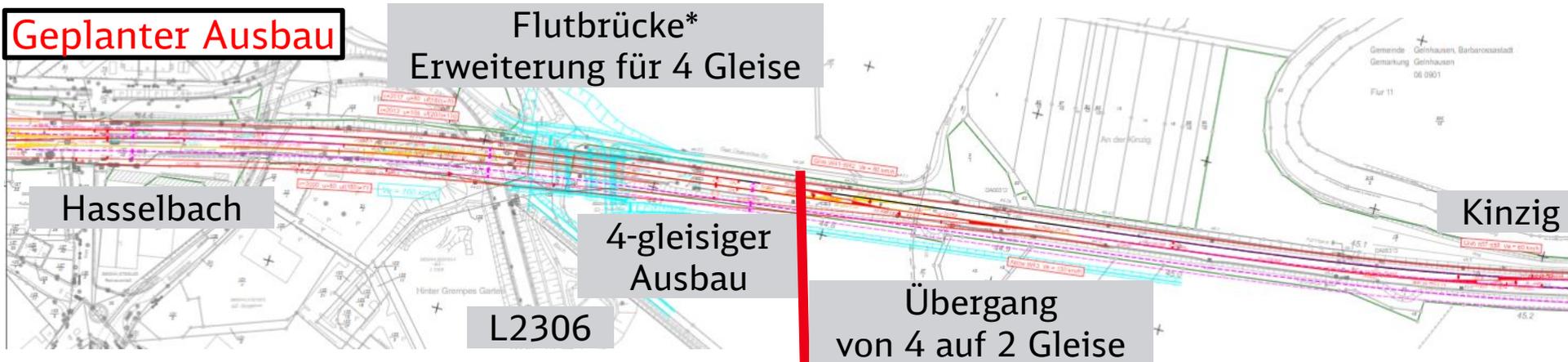
**D Planfeststellungsabschnitt 5.17 (Länge 3,35 km)**  
 Östlicher Bereich (Gelnhausen / L2306)

Legende	
Schwarz	Bestand
Rot	Neubau
Gelb	Rückbau
Türkis	integrierte Planung
	Flutbrücke

**Ist-Situation**

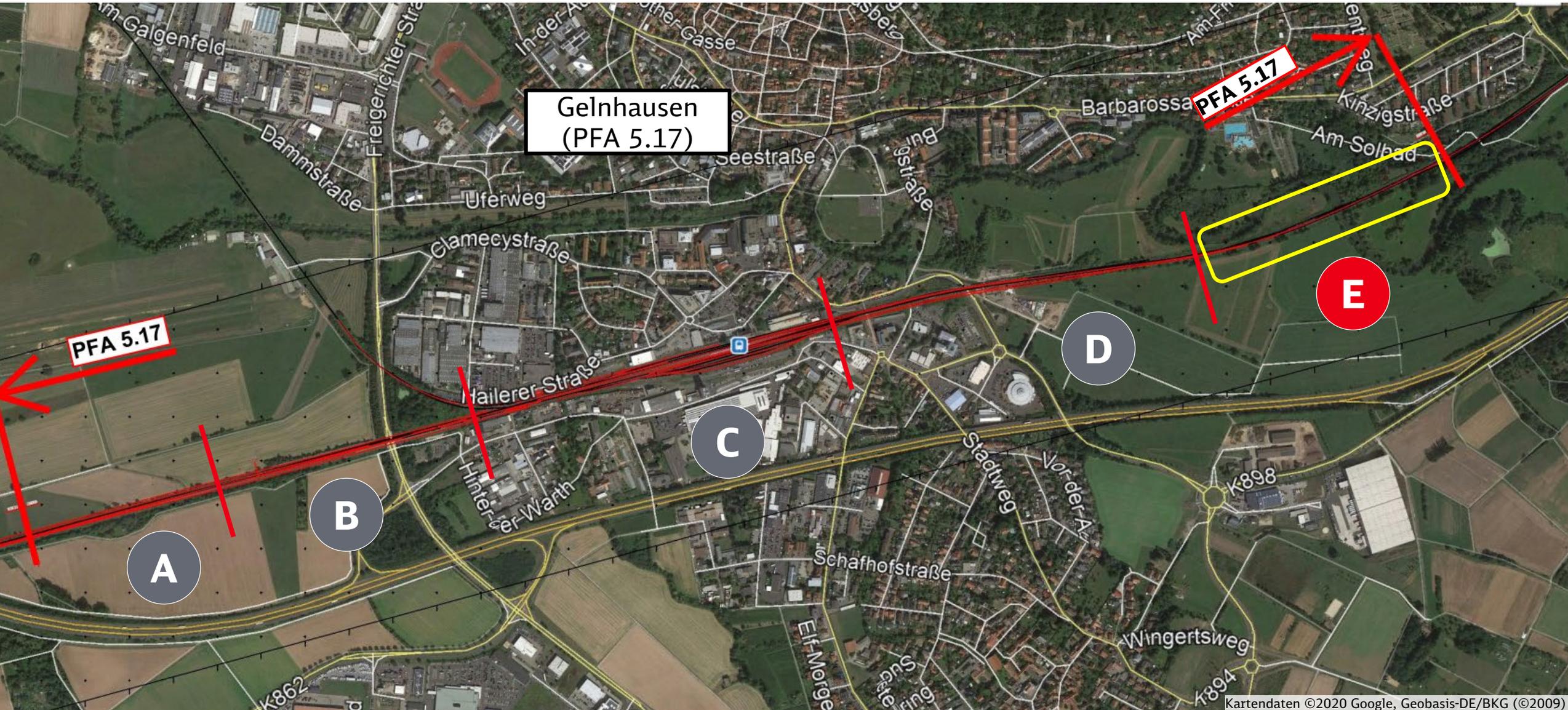


**Geplanter Ausbau**



\*Planung Flutbrücke siehe Folie 34

# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.17



Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)

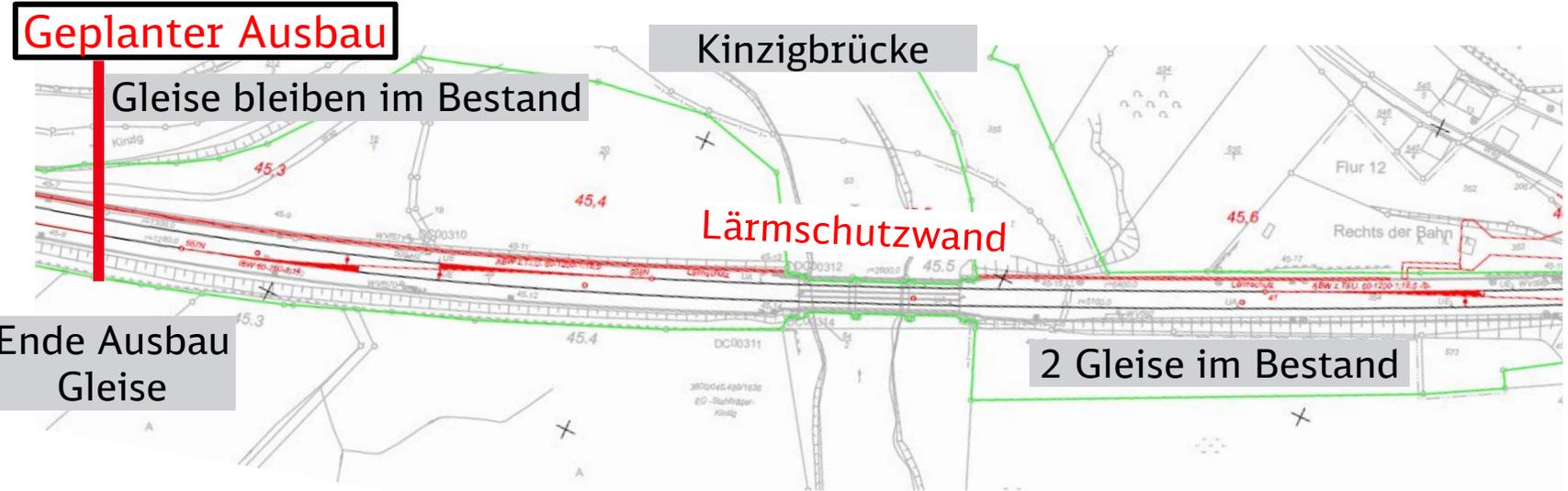
**E Planfeststellungsabschnitt 5.17 (Länge 3,35 km)**  
 Östlicher Bereich (Richtung Haitz / Höchst)



PFA-Grenze 5.17 (Ost),  
 Bau-km 45,750

**Legende**

Schwarz	Bestand
Rot	Neubau Gleise
	Lärmschutz



PFA-Grenze 5.17 (Ost),  
 Bau-km 45,750

Ausbaustrecke

# Planfeststellungsabschnitt 5.17 (Länge 3,35 km)

## Mengenbilanz Verkehrsanlage und Lärmschutz

### Gleisbau

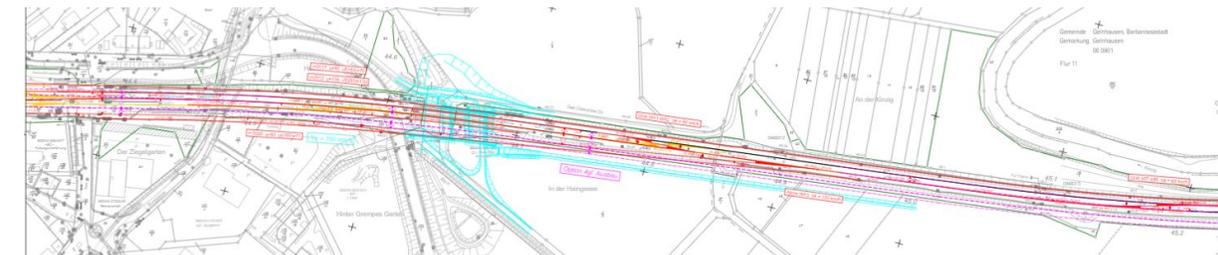
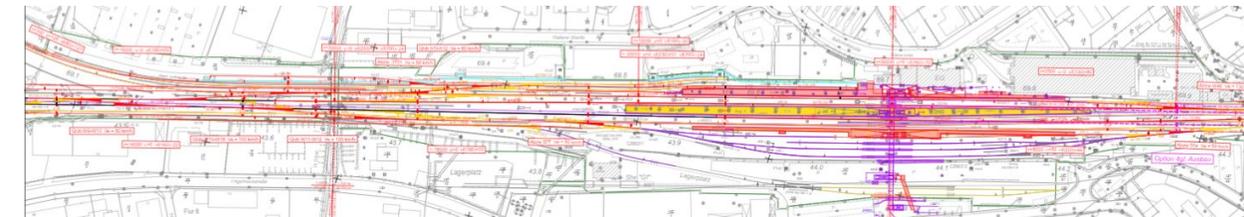
- Ergänzung: 3.200 m
- Verschiebung: 10.000 m
- Rückbau: 2.200 m

### Bahnhofsbereich

- Bahnsteig alt / neu in qm
  - Bahnsteig 1 (Hausbahnsteig)
    - Erneuerung Bahnsteigkante Gleis 1: 870 m<sup>2</sup>
    - Erhöhung der Bahnsteigkante auf 76 cm über Schienenoberkante
    - Rückbau Bahnsteigkante Gleis 18: 290 m<sup>2</sup>
    - Neubau Bahnsteig 1a: 460 m<sup>2</sup> (Höhe 55cm)
  - Bahnsteig 2 (Mittelbahnsteig):
    - Rückbau Bahnsteig 2 alte Lage: 1.850 m<sup>2</sup>
    - Neubau Bahnsteig 2 neue Lage: 1.750 m<sup>2</sup>

### Lärmschutzwand

- Länge Neubau: ca. 4.000 m, Höhe: 5 bis 6 m (Neue Außen- und Mittelwände gemäß Lärmschutzuntersuchungen)



# Planfeststellungsabschnitt 5.17 (Länge 3,35 km)

Mengenbilanz Ausrüstungstechnik und Personenunterführung

## Neubau Oberleitung

- Kettenwerk ca. 17 km
- Maste ca. 152 Stück

## Rückbau Oberleitung

- Kettenwerk ca. 17,5 km
- Maste ca. 120 Stück

## Signale

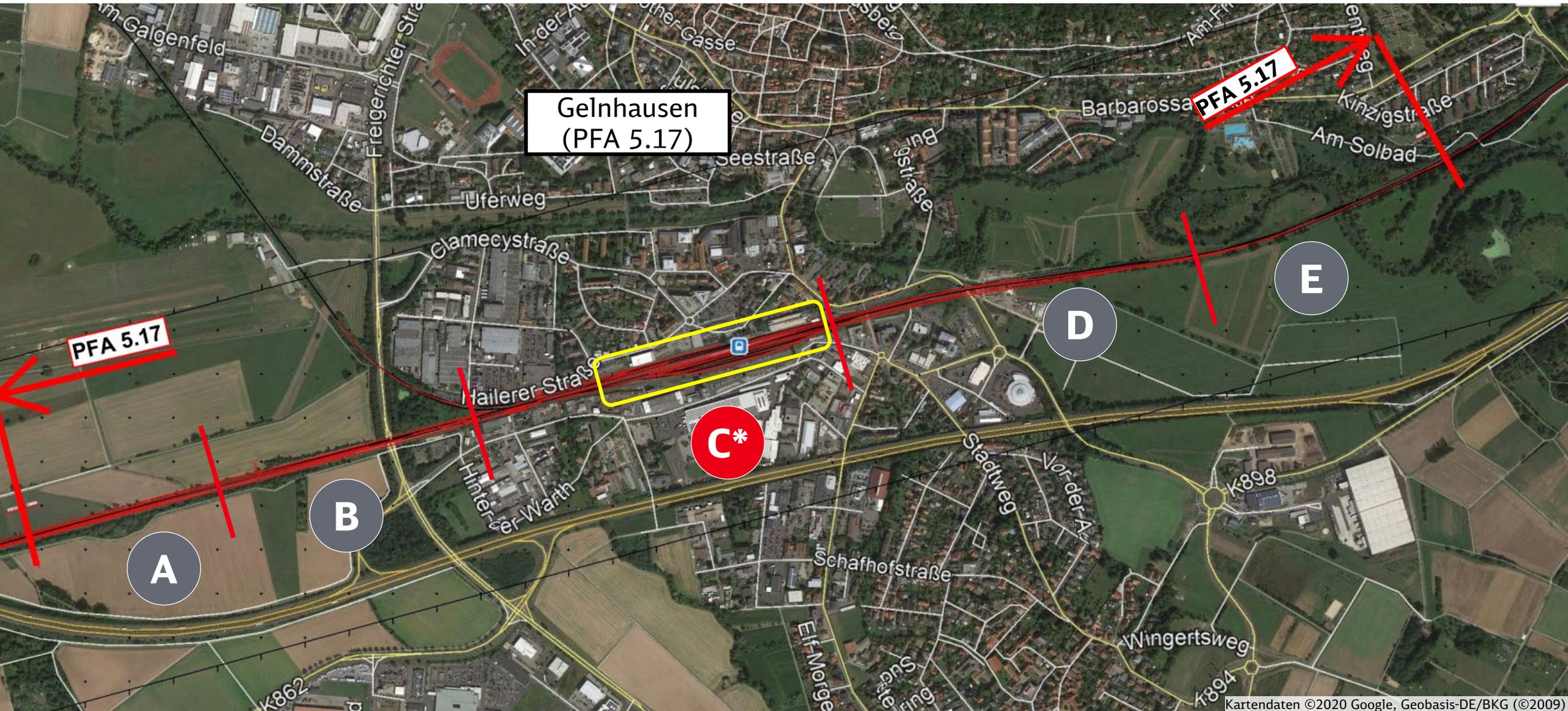
- 26 Signale
- Davon 2 alleinstehende Vorsignale

## Neubau Personenunterführung

zwischen Gelnhausen und Linsengericht ca.  
65 m lang und 6 m breit

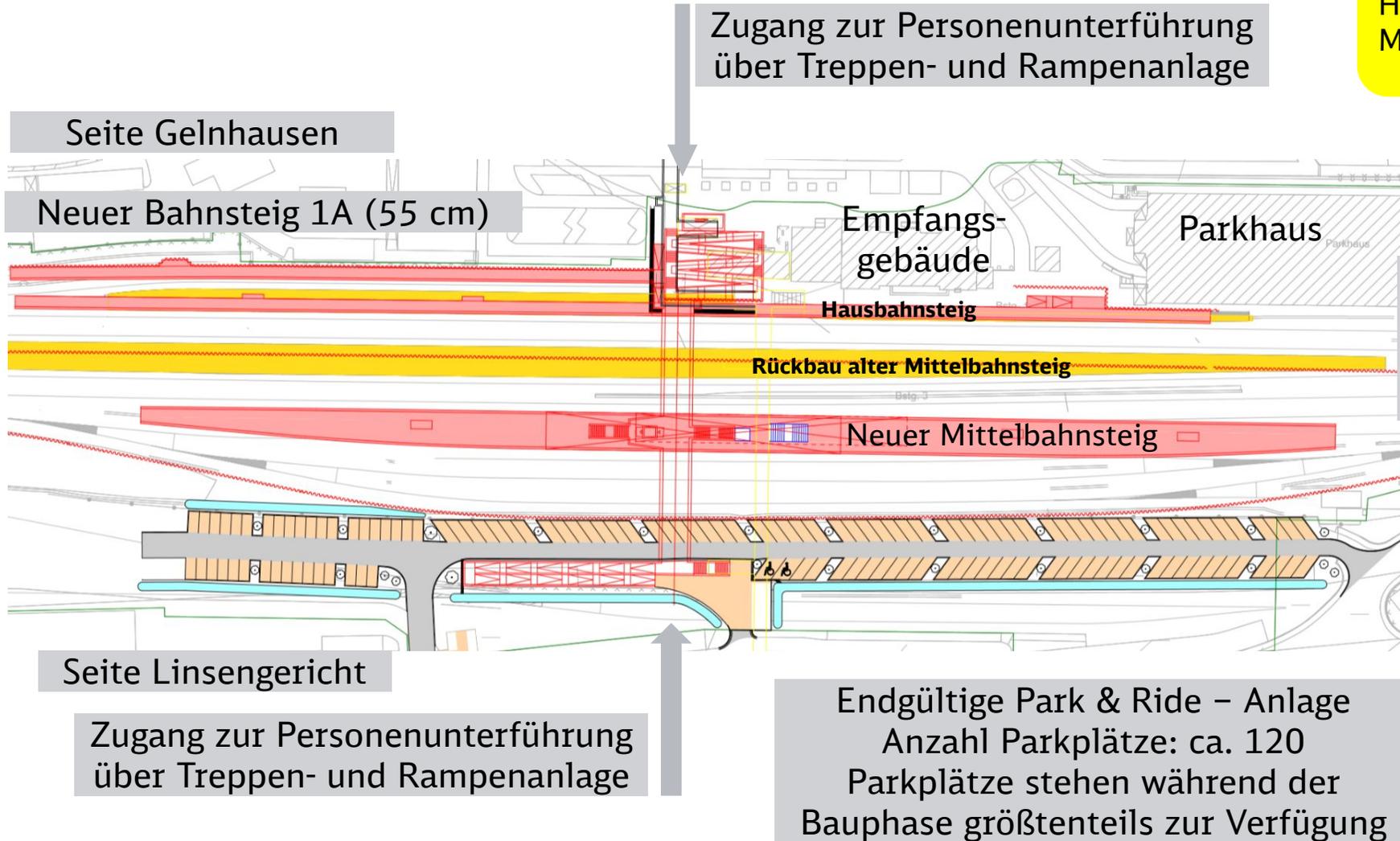


# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.17



# C\* Planfeststellungsabschnitt 5.17 (Länge 3,35 km)

## Verkehrsstation Gelnhausen (Endzustand)



**Nachtrag Wetterschutz:**  
 Bahnsteig 1a: 2 Wetterschutzhäuschen  
 Hausbahnsteig: Überdachung ca. 180 m<sup>2</sup>  
 Mittelbahnsteig: Überdachung ca. 580 m<sup>2</sup>  
 (mit Treppen, Aufzug)

**Nachtrag Nutzlängen ca.:**

- Haus-, Mittelbahnsteig 270 m
- Bahnsteig 1a: 140 m

Hausbahnsteig (Gleis 1) bleibt erhalten und wird auf 76 cm erhöht, eine Bahnsteigkante Richtung Frankfurt Gleis 501

Neuer Mittelbahnsteig Gleis 504 und 505 mit zwei Bahnsteigkanten Richtung Fulda, Zugang über Treppen und Fahrstuhl, Höhe 76 cm

**Nachtrag Breiten ca.:**

- Hausbahnsteig: 3 m
- Mittelbahnsteig Enden 3,8 m | Mitte: 8,8 m
- Bahnsteig 1a: 3 m

# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.17

Straßenüberführung SÜ L3202 (Westspange Gelnhausen)



Gelnhausen  
(PFA 5.17)

PFA 5.17

PFA 5.17

A

B\*

C\*

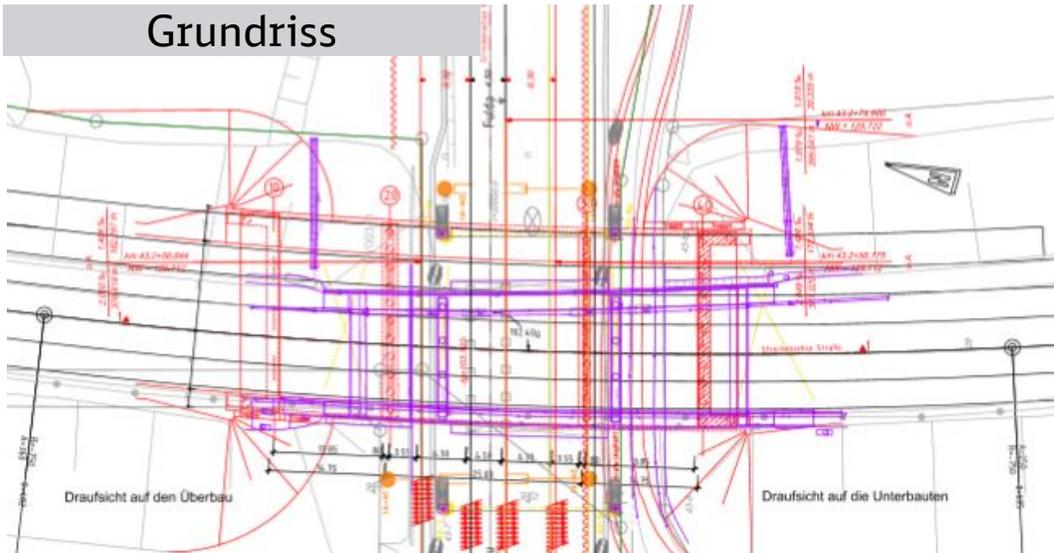
D

E

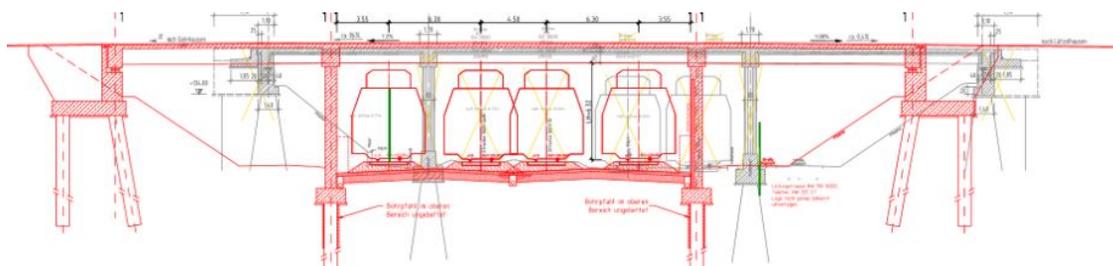
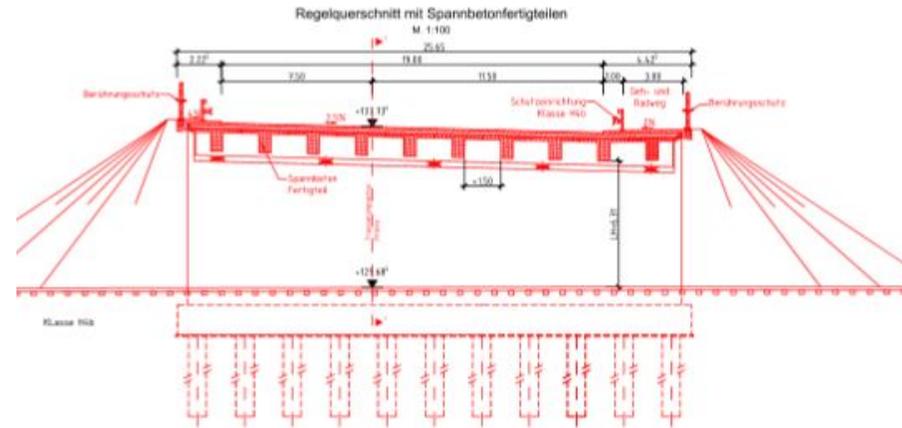
# Planfeststellungsabschnitt 5.17

## Straßenüberführung SÜ L3202 (Westspange Gelnhausen)

Grundriss



Querschnitt



Längsschnitt

### Bahn:

- Ersatzbauwerk der Straßenüberführung L3202 (Westspange Gelnhausen)
- Anpassung des Bauwerks für den geplanten 4-gleisigen Ausbau

### Straße:

- Erweiterung des Straßenquerschnitts um eine Fahrspur
- Anpassung des Geh- und Radweges auf 3,00 m
- Temporäre Ersatzbrücke mit allen Fahrspuren während der Bauzeit

# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.17

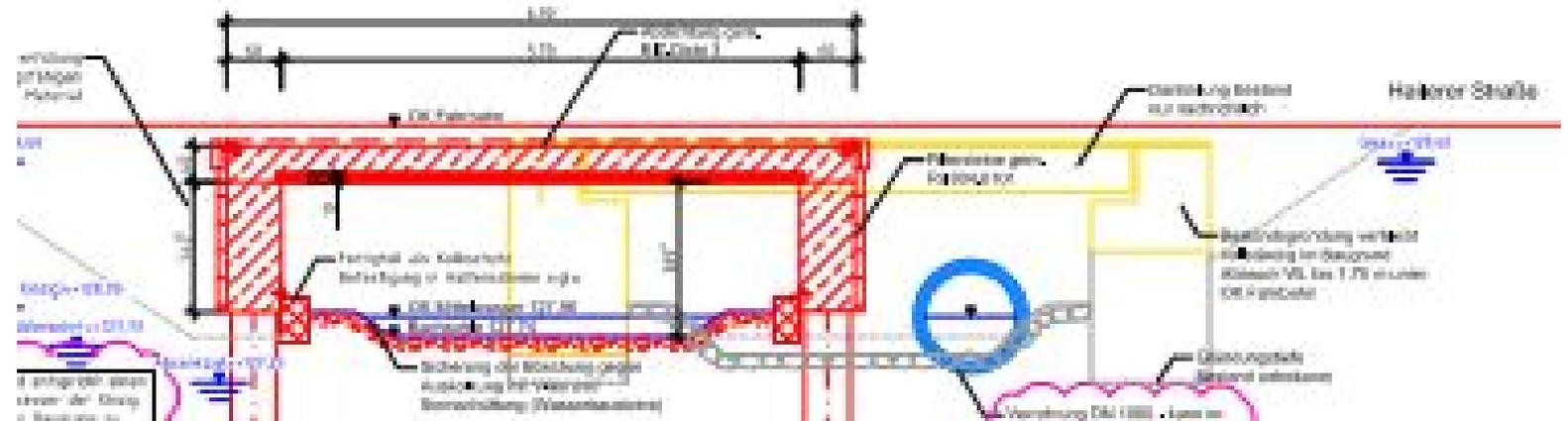
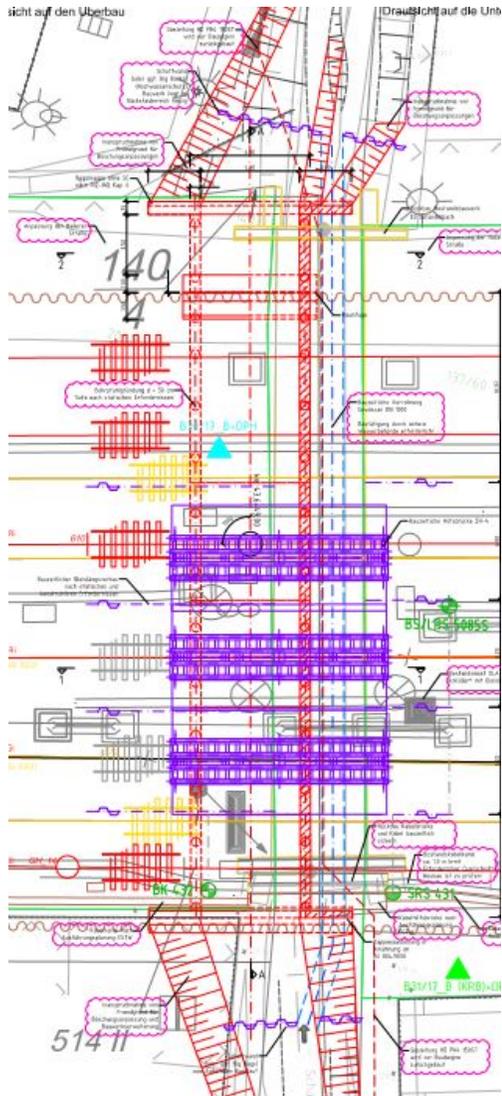
Eisenbahnüberführung EÜ Schandelbach



Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)

# Planfeststellungsabschnitt 5.17

## Eisenbahnüberführung EÜ Schandelbach



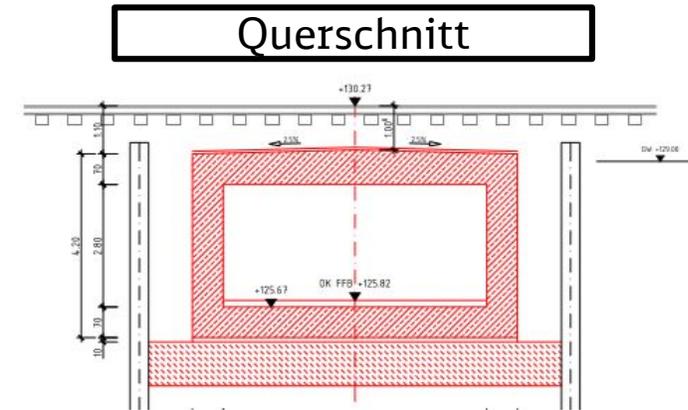
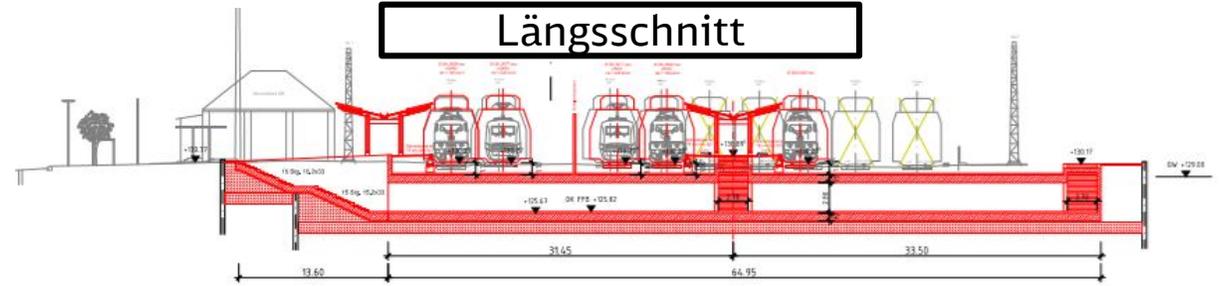
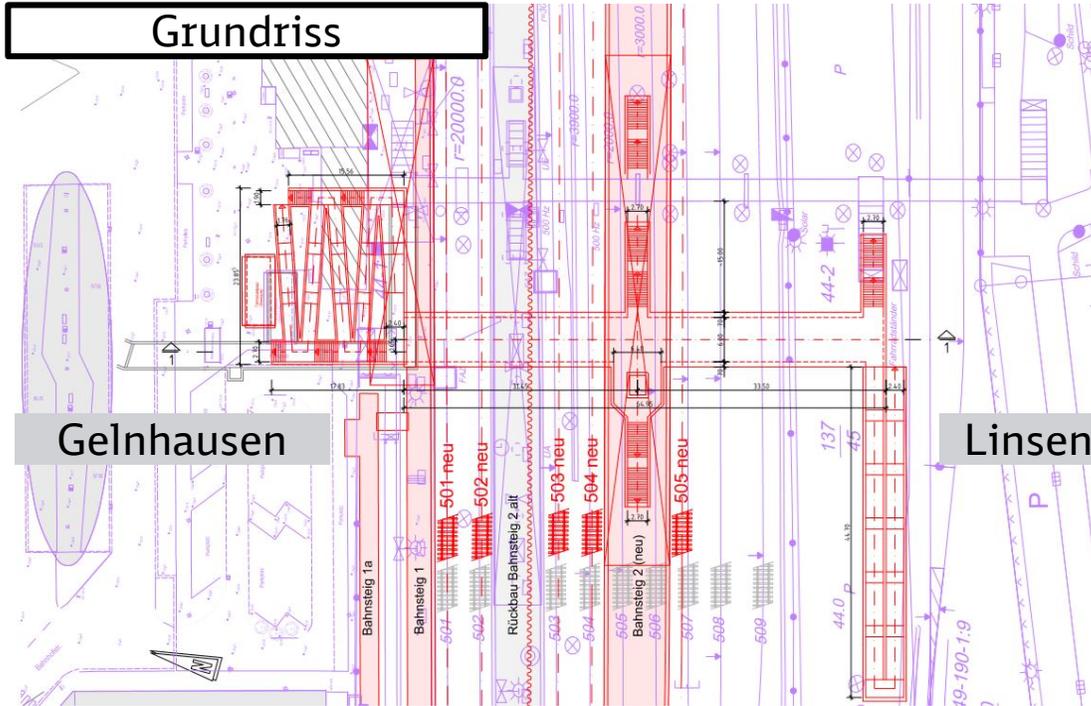
# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.17

Personenunterführung Bf Gelnhausen



# Planfeststellungsabschnitt 5.17

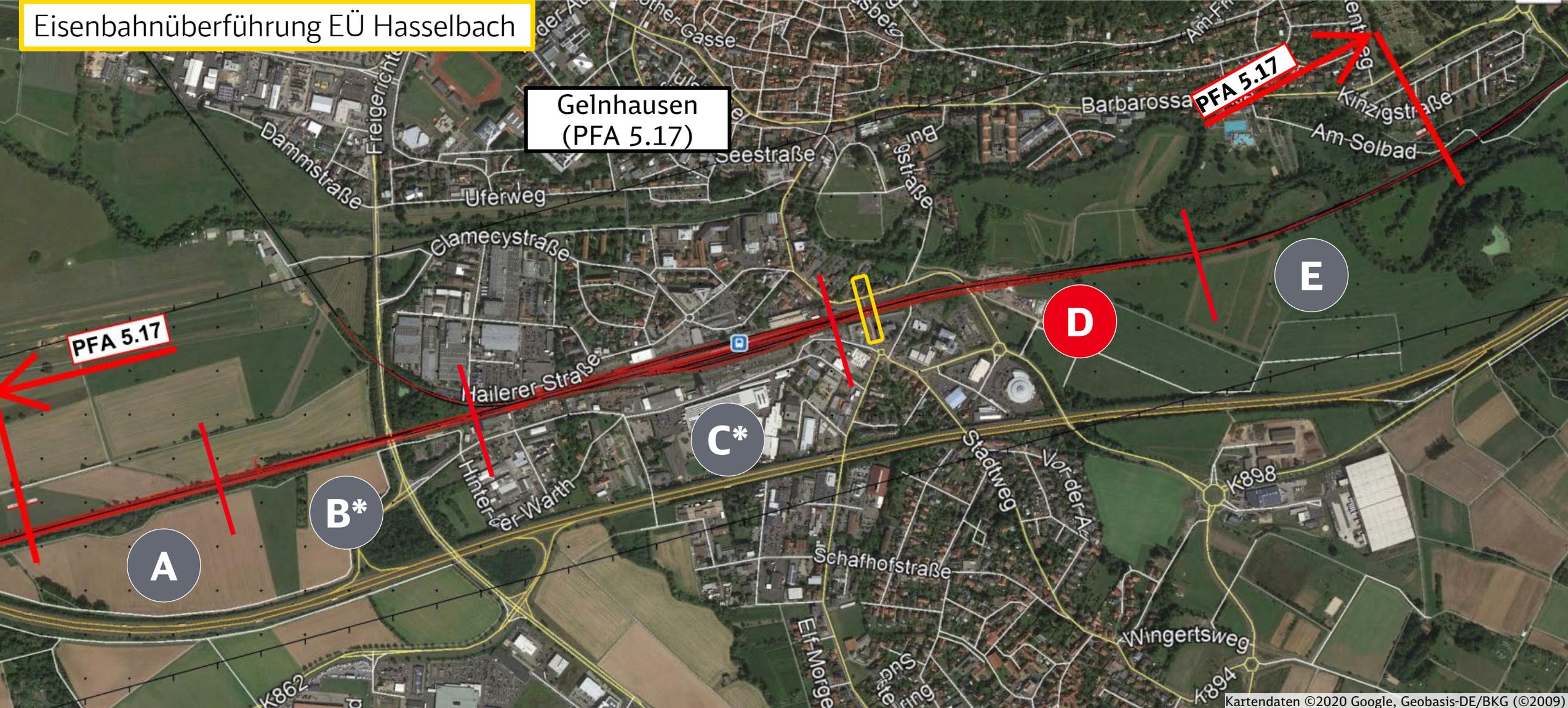
## Personenunterführung Bf Gelnhausen



- Erneuerung der Personenunterführung Bf Gelnhausen inkl. barrierefreiem Zugang, mit einer Länge von 65 m und einer lichten Breite von 6m.
- Barrierefreier Zugang vom Bahnhofsvorplatz und Park & Ride über Treppen- und Rampenanlagen
- Barrierefreie Anbindung des Mittelbahnsteigs über Treppen und Fahrstuhl

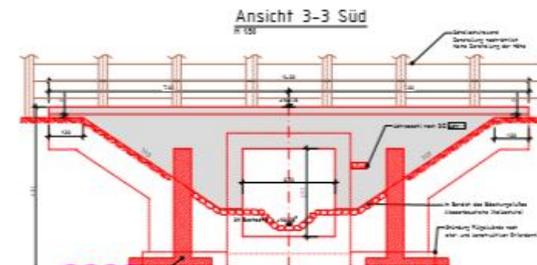
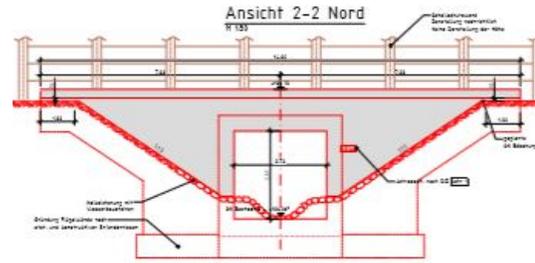
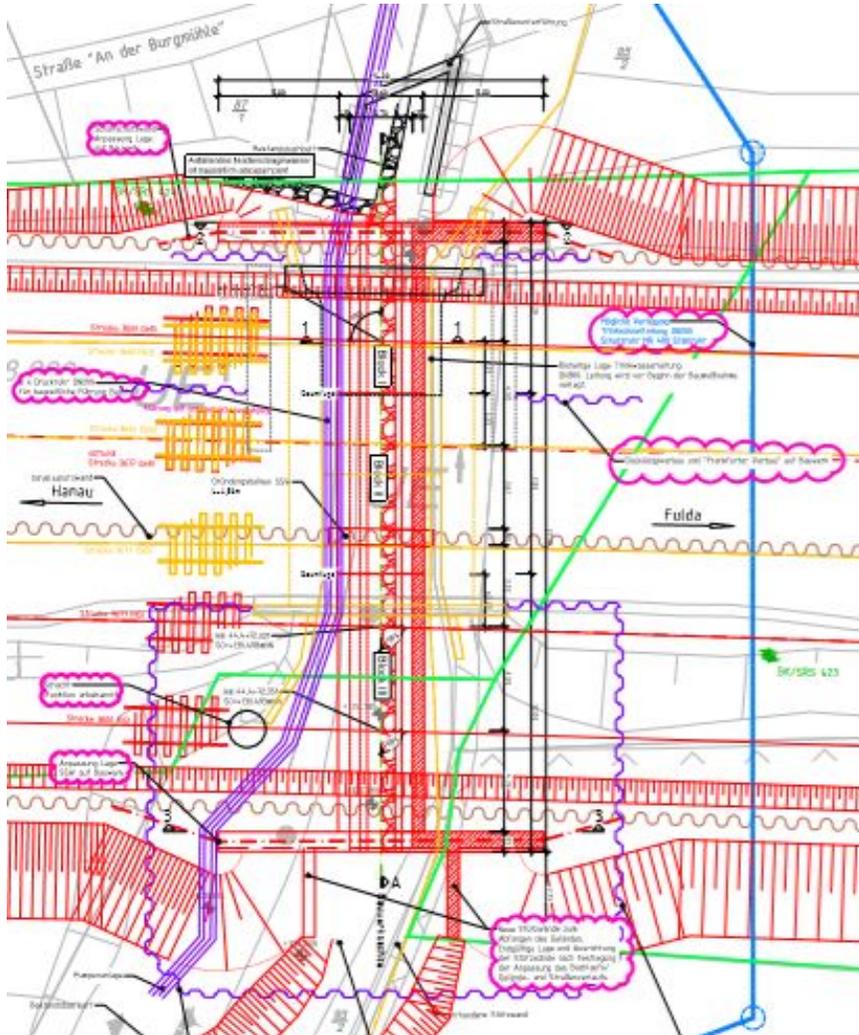
# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.17

Eisenbahnüberführung EÜ Hasselbach



# Planfeststellungsabschnitt 5.17

## Eisenbahnüberführung EÜ Hasselbach



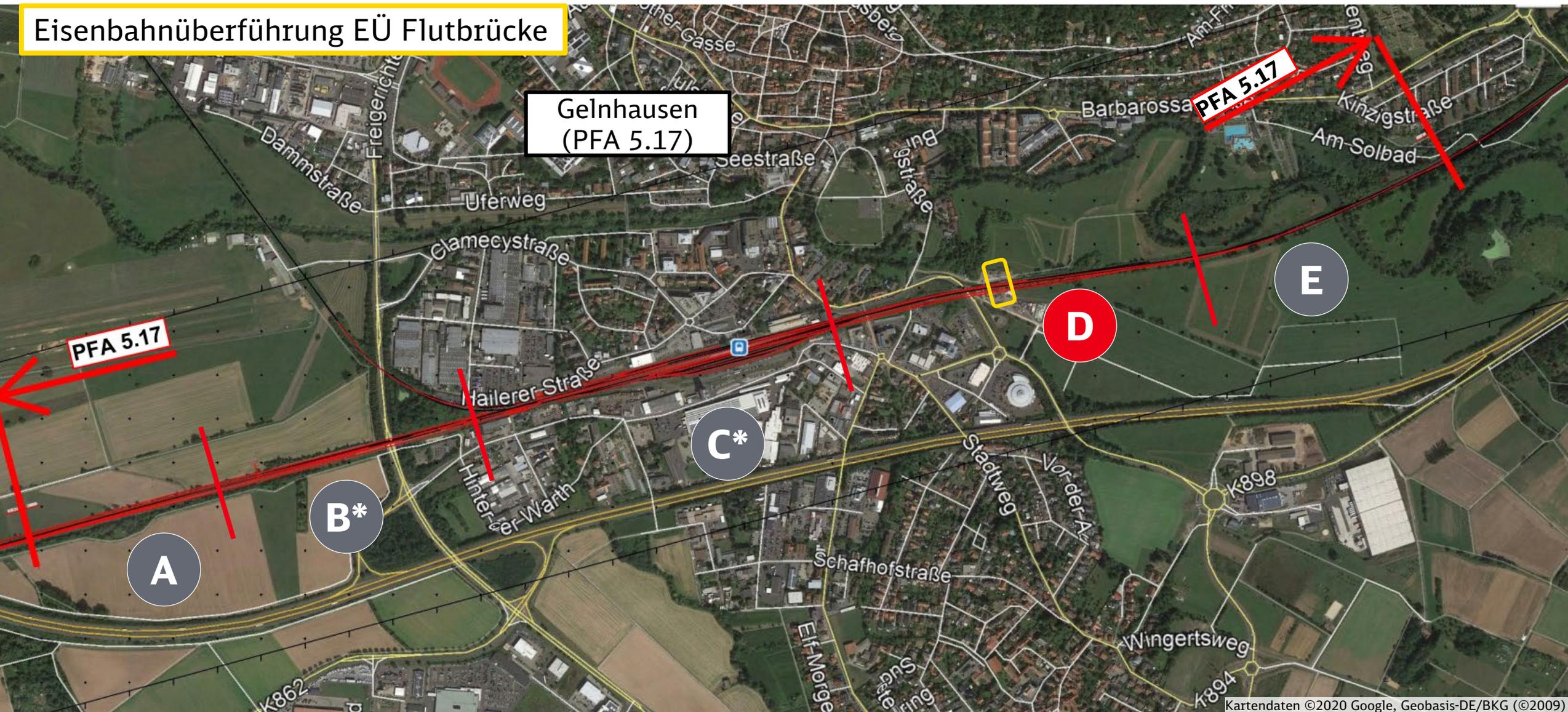
### Legende

Schwarz	Bestand
Rot, Lila	Neubau
Gelb	Rückbau

- Erneuerung der Eisenbahnüberführung Hasselbach
- Renaturierung des Hasselbachs

# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.17

Eisenbahnüberführung EÜ Flutbrücke



Gelnhausen  
(PFA 5.17)

PFA 5.17

PFA 5.17

A

B\*

C\*

D

E

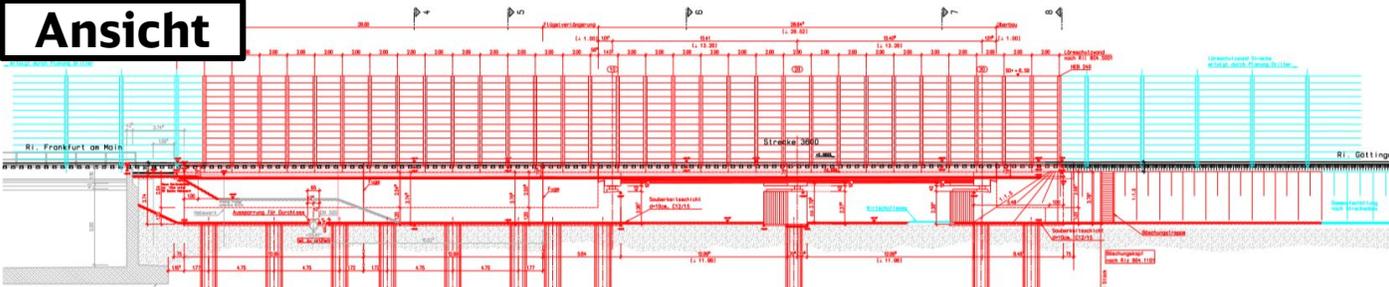
# Planfeststellungsabschnitt 5.17

## Eisenbahnüberführung EÜ Flutbrücke

**Draufsicht**



**Ansicht**

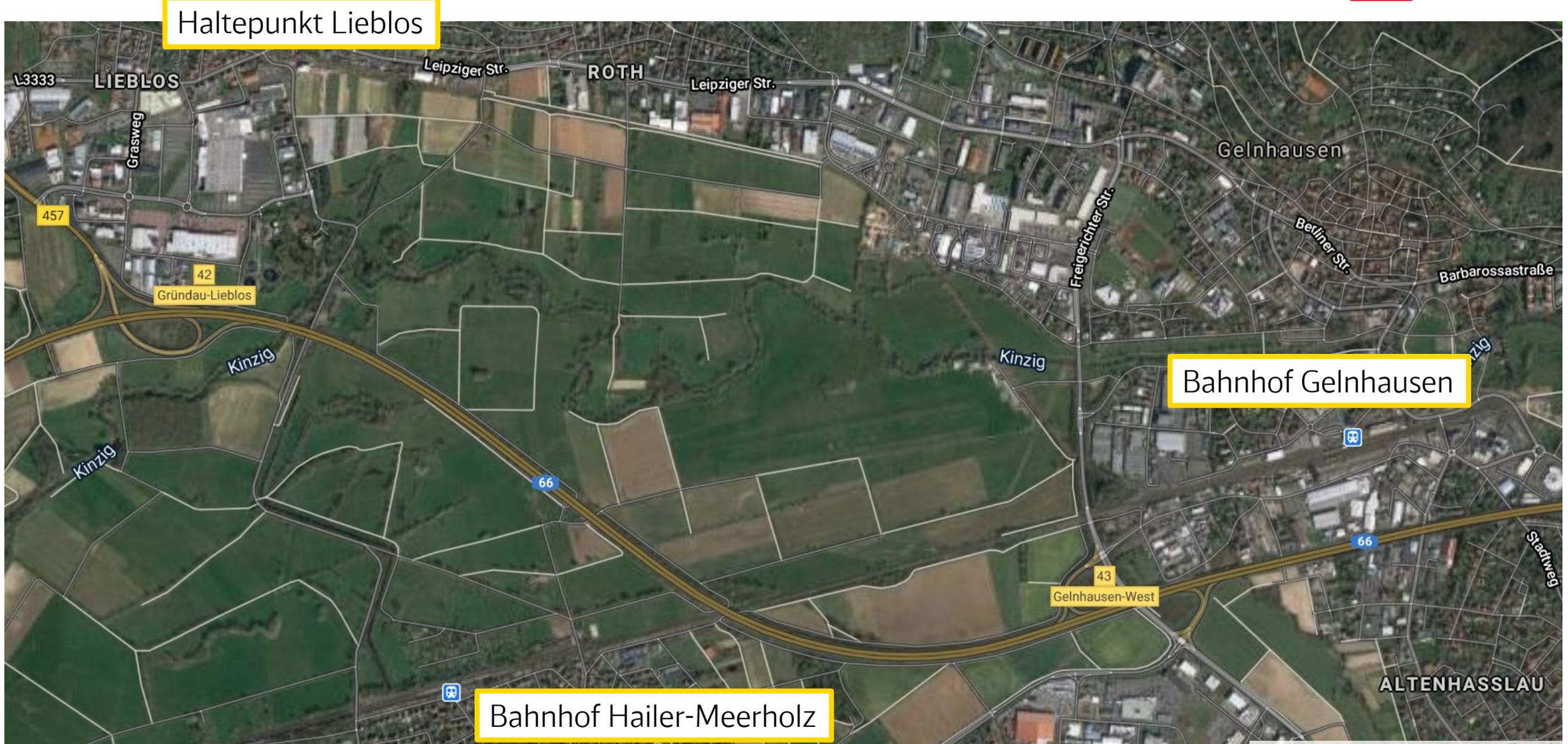


**Legende**

Schwarz	Bestand
Rot	Neubau Gleise
Gelb	Rückbau
Türkis	Lärmschutzwand an der Strecke

Ergänzung der zweiten Flutbrücke zur Aufnahme des 3. und 4. Gleises südlich des bestehenden Bauwerkes

# Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.17

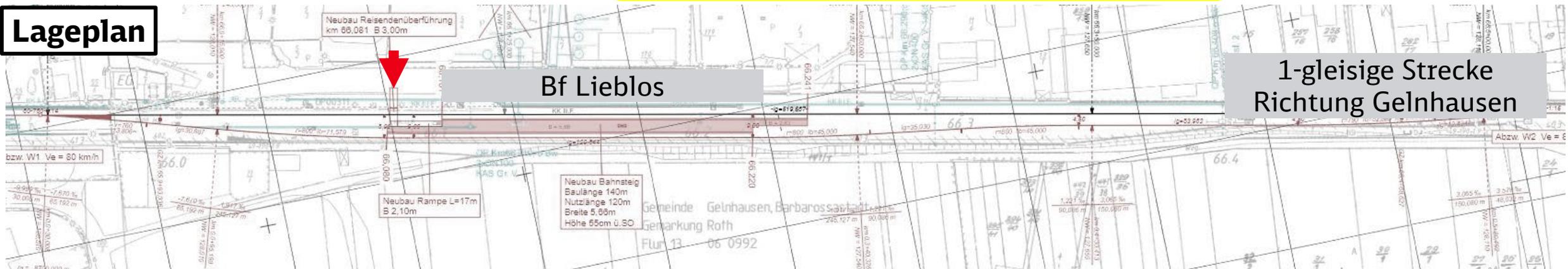


Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)

# Kreuzungsbahnhof Lieblos

**Nachtrag:** eine zukünftige Bahnsteigerhöhung auf 76 cm inklusive Rampenanpassung ist grundsätzlich ohne Anpassung der Gleisgeometrie möglich

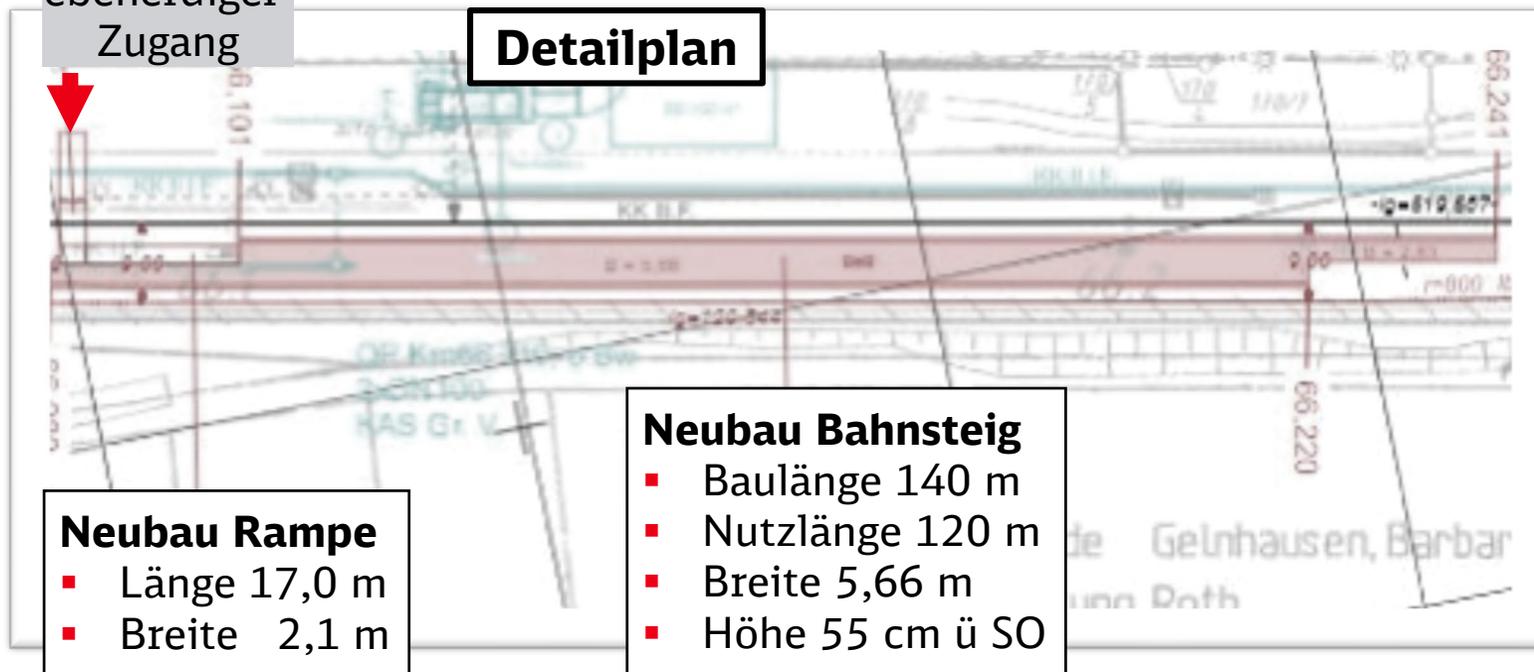
## Lageplan



- Neubau Kreuzungsbahnhof Lieblos mit Mittelbahnsteig als Kreuzungsmöglichkeit für Regionalbahn Richtung Gießen
- Ebenerdiger Zugang zu Mittelbahnsteig mit Rampen und Reisenden-Sicherung
- Rückbau des bestehenden Außenbahnsteiges
- Erstellung eines zusätzlichen Bahnhofsgleises
- Einreichung der Planrechtsunterlagen im 2. Quartal 2021

## ebenerdiger Zugang

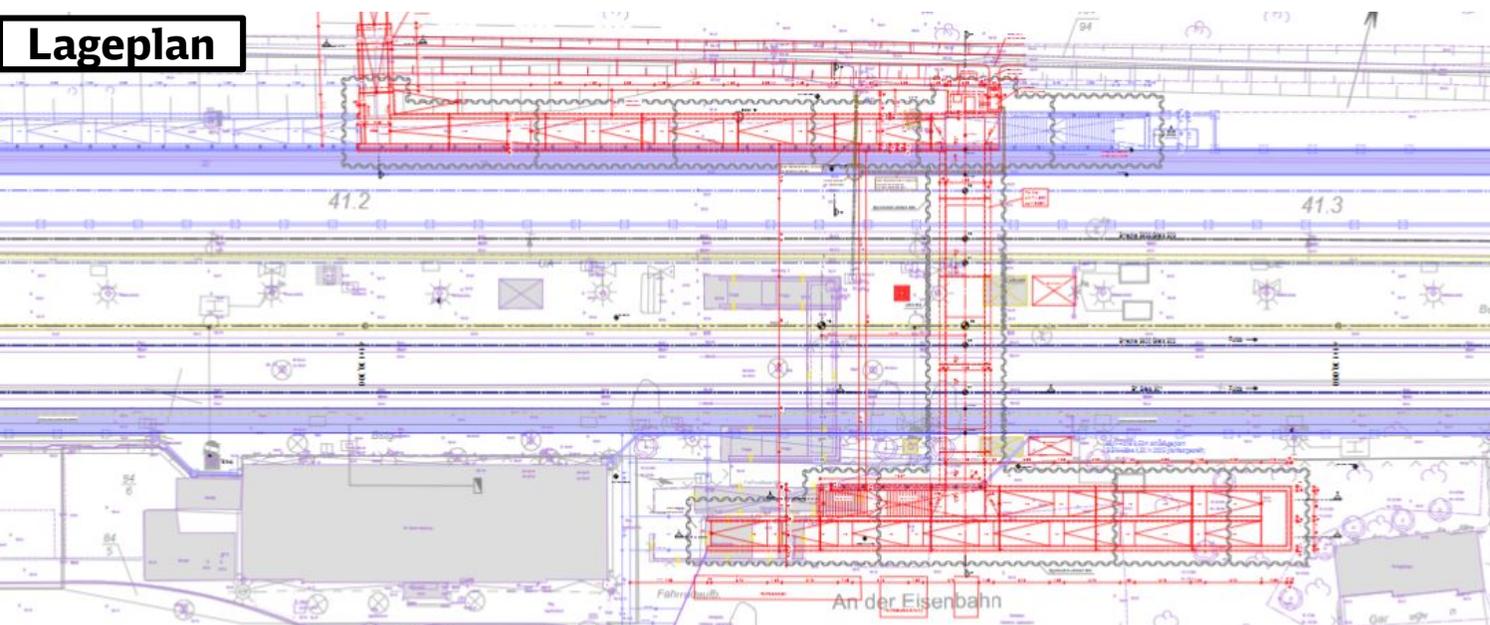
## Detailplan



# Vorabmaßnahme im Planfeststellungsabschnitt 5.16

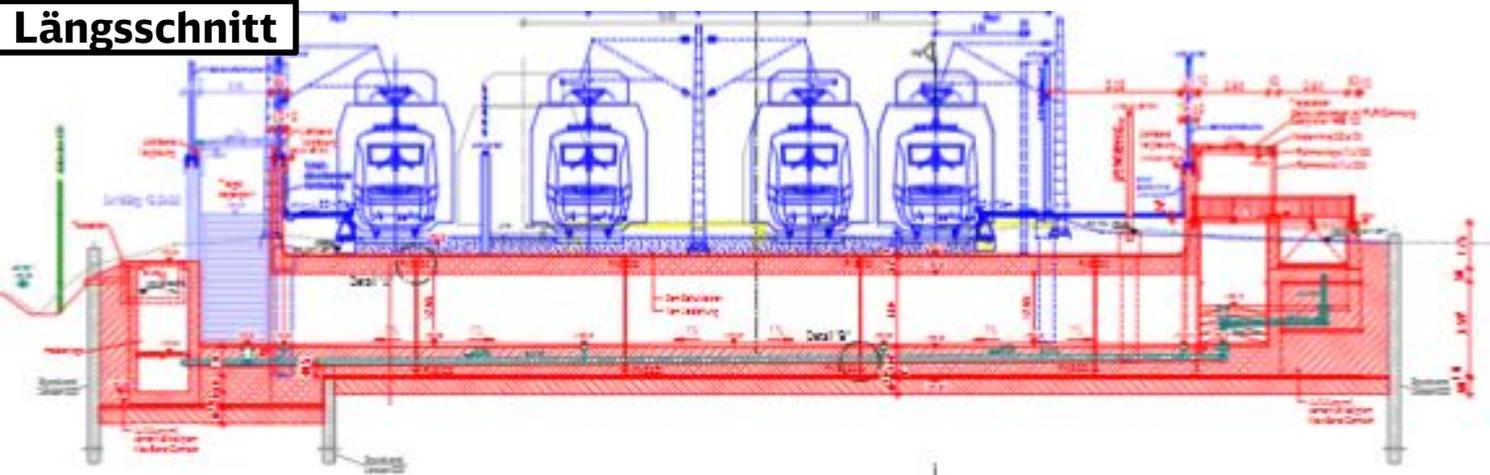
## Personenunterführung Bahnhof Hailer-Meerholz

**Lageplan**

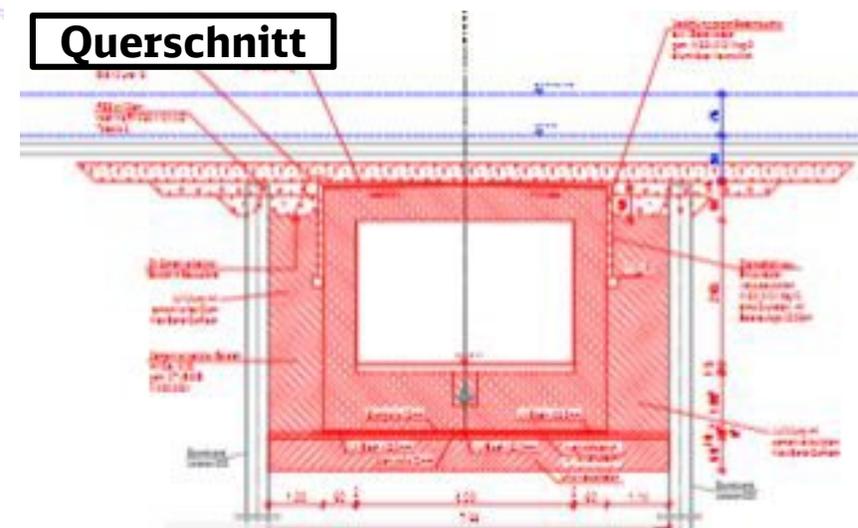


- Ersatzneubau der Personenunterführung im Bf Hailer-Meerholz an neuer Stelle: Breite 4 m, Länge ca. 40 m
- Baubeginn 1. Quartal 2021
- Geplante Bauzeit ca. 1,5 Jahre
- Die bestehende Personenunterführung bleibt bis zum 4-gleisigen Ausbau als Zugang zum Mittelbahnsteig erhalten.

**Längsschnitt**



**Querschnitt**



# Aspekte Umwelt beim Abschnitt 5.17

---

# Aspekte Umwelt

## Planänderungsabschnitt 5.17 ABS Hanau-Gelnhausen (Gelnhausen)



Planung Baustelleinrichtungsflächen erfolgt in enger Abstimmung mit der Umweltplanung, so dass Schutzgebiete/ wertvolle Lebensräume weitgehend geschont werden.

### **Betroffenheiten Artenschutz:**

- Zauneidechse
- Ameisen-Wiesenkopf-Bläuling

### **Betroffene Schutzgebiete**

- Flora Fauna Habitat (FFH)-Gebiet: "Kinzig zwischen Langenselbold und Wächtersbach"
- Naturschutzgebiet "Kinzigau bei Gelnhausen"
- Landschaftsschutzgebiet "Auenverbund Kinzig"
- Wasserschutzgebiet "Hailer Aue" (u.a. Ersatzbrunnen)
- Überschwemmungsgebiet Kinzig



# Retentionsausgleich

## Planänderungsabschnitt 5.17 ABS Hanau-Gelnhausen (Gelnhausen)

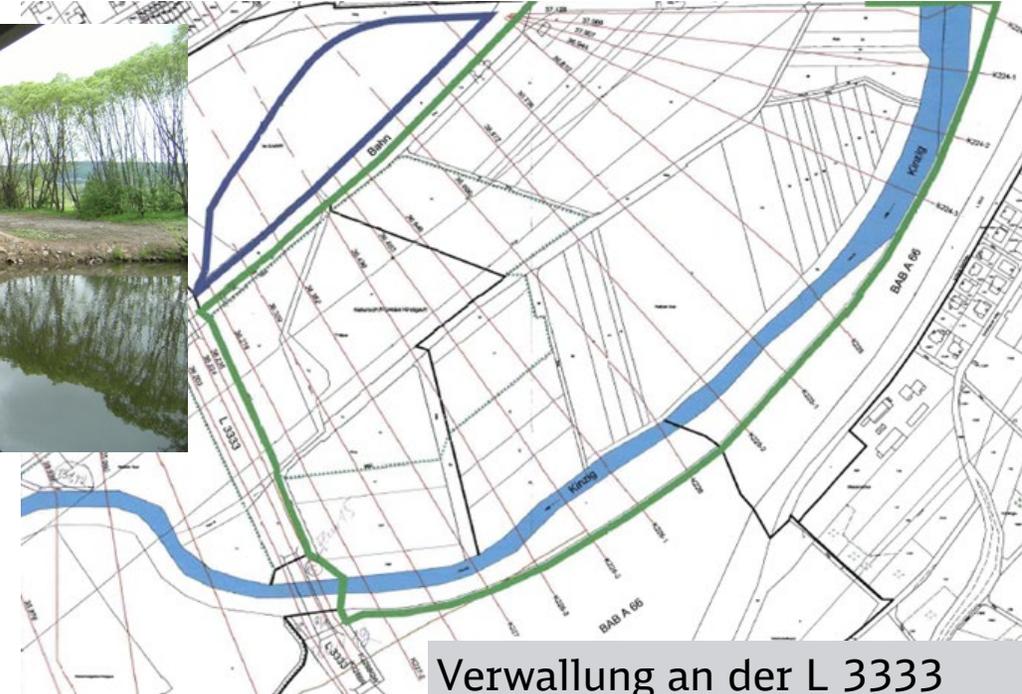


- Maßnahme Bestandteil des alten Planfeststellungs-Beschlusses
- hergestellt und abgenommen
- Retentionsvolumen mind. 33.300 m<sup>3</sup>

Rückstausicherung Durchlass BAB 66, Stadtteil Höchst



Foto: DB, Anja Geiss



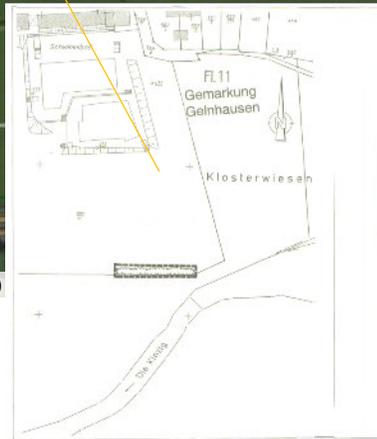
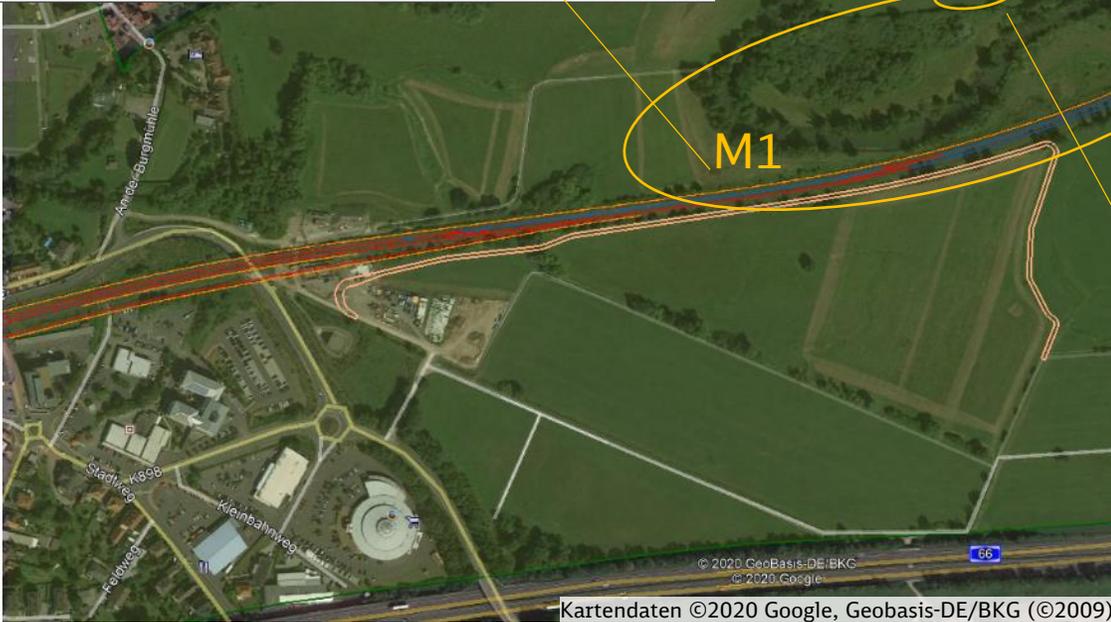
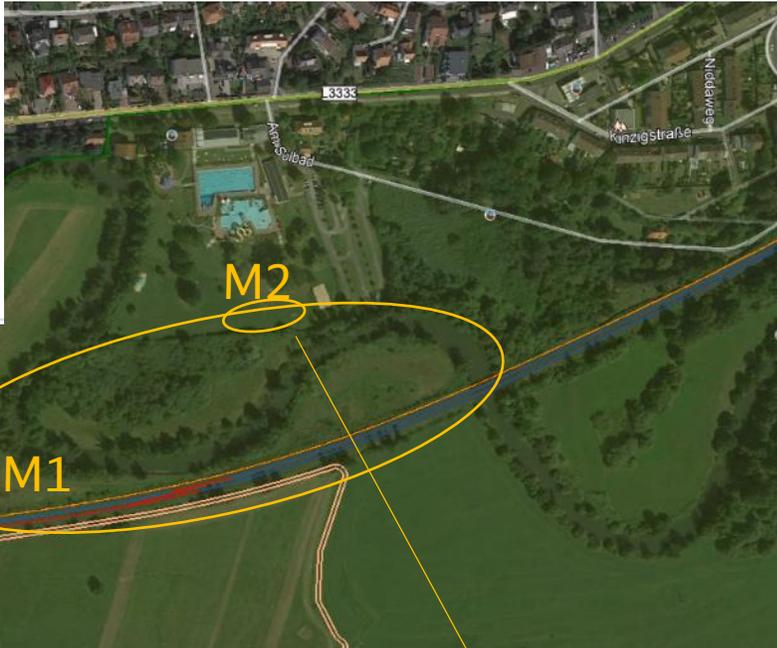
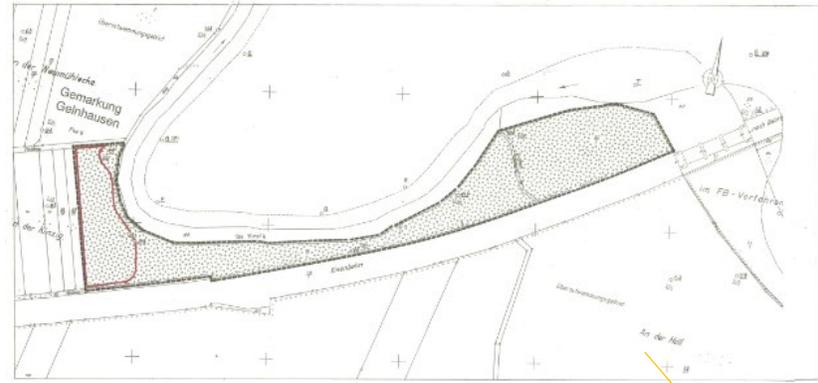
Verwallung an der L 3333



Foto: Lotz AG Ing./Holger Christanz

# Kompensationsmaßnahmen

## Planänderungsabschnitt 5.17 ABS Hanau-Gelnhausen (Gelnhausen)



**M1:** alt Auwaldentwicklung zwischen Kinzig und Bahn  
→ jetzt: **Extensivgrünland** (Ameisenbläulings-Wiese)

**M2:** Anpflanzung entlang Schwimmbad,

**Maßnahme Eidechsen:** 2 ha geeignete Fläche nötig, die dem Abschnitt zugeordnet wird

Falls darüber hinaus weiterer Ausgleich notwendig werden sollte, wird dies über bereits vorhandene Ökokontomaßnahmen ausgeglichen.

# Ausblick

---

### ▪ **ESTW Gelnhausen**

- Errichtung der Gründungen für neue Signalausleger  
(1. und 2. Quartal 2021)
- Einfliegen von Signalen, Hubschrauber  
(2. Quartal / Ostern 2021)
- Errichtung der Modulgebäude  
(3. Quartal 2021)
- Kabelverlegung für ESTW-Anteil  
(4. Quartal 2021)

### ▪ **Personenunterführung Bahnhof Hailer-Meerholz**

- Baubeginn  
(1. Quartal 2021)
- Einbau Hilfsbrücken, Sperrpause  
(Ostern 2021)

### ▪ **Straßenüberführung Wirtschaftsweg, A66**

- Veröffentlichung Ausschreibung  
(1. Quartal 2021)
- Baubeginn  
(3. Quartal 2021)

### ▪ **Trinkwassergewinnungsanlage Inbetriebnahme** (1. Quartal 2021)

### ▪ **Übergabe der Planänderungsunterlagen** 5.17 an das Eisenbahn-Bundesamt (1. Quartal 2021)

### ▪ **Übergabe Planänderungsunterlagen** für Kreuzungsbahnhof Lieblos (2. Quartal 2021)

# Ausblick | Termine

Dialogforum, Arbeitsgruppen

- **3. AG Kompensation**  
(1. Quartal 2021)
- **21. Sitzung Dialogforum**  
April 2021 (nach Osterferien)
- **13. AG Hanau – Gelnhausen:**  
Einführung in die Planänderungs-Unterlagen  
5.17 nach Abgabe an EBA  
(2. Quartal 2012)

Vielen Dank

---