

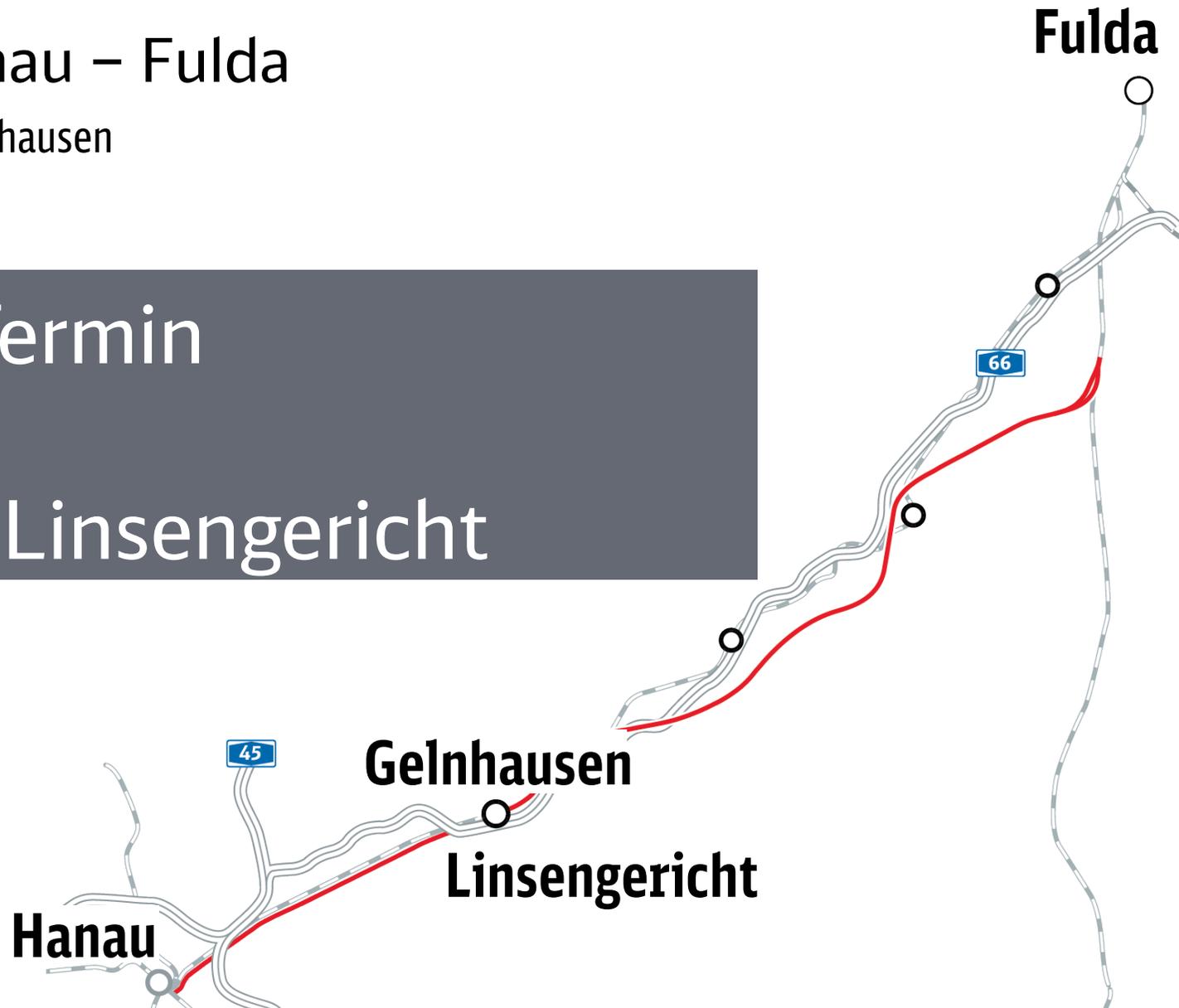
# Bahn-Projekt Hanau – Fulda

Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen

Bürger-Info-Termin

23.06.2020

Gelnhausen, Linsengericht



23. Juni 2020

# Ablauf

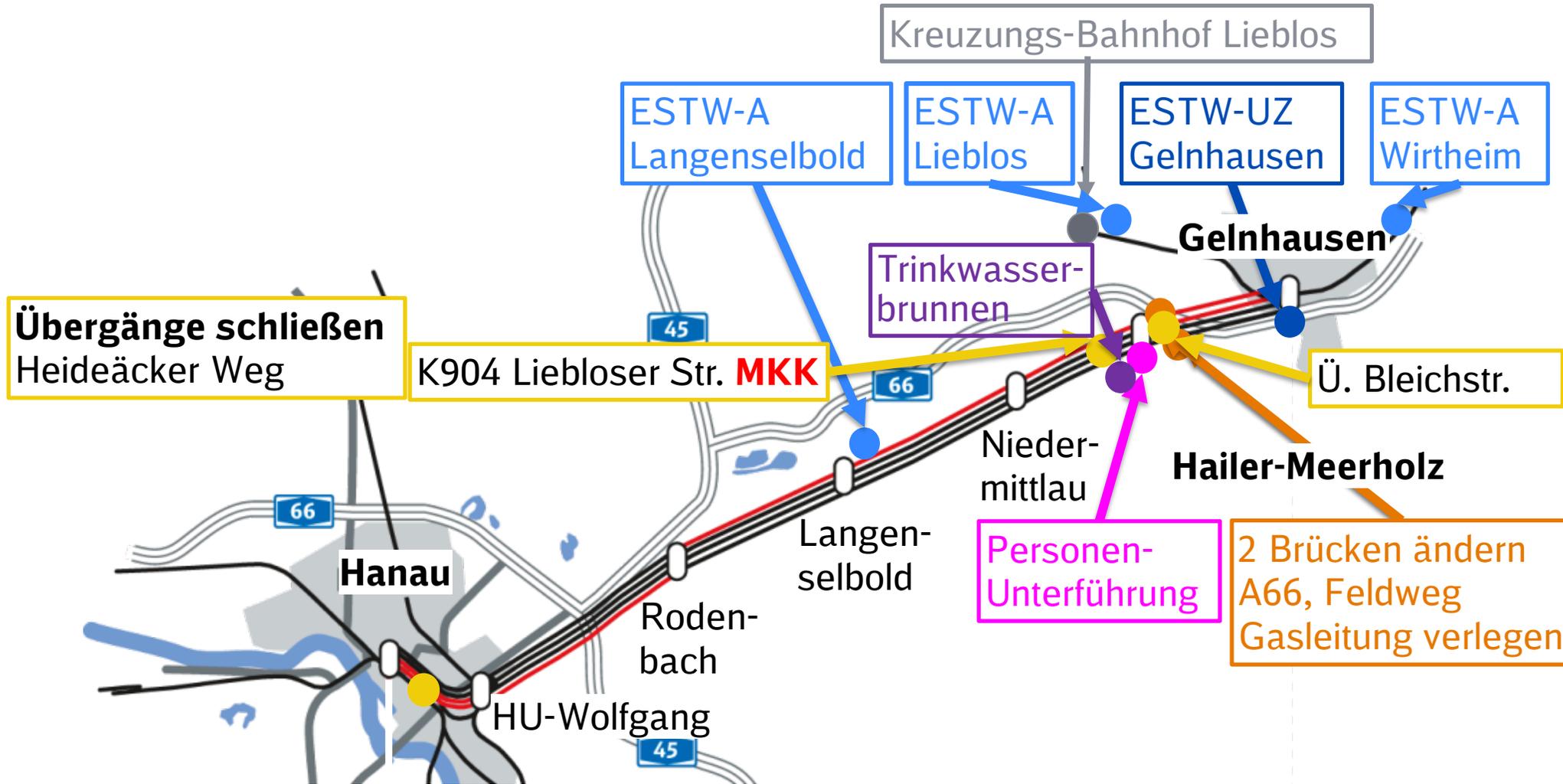
- 1 Vorab-Maßnahmen (2020–2023)
- 2 Haupt-Maßnahmen im Bereich Bf Hailer-Meerholz bis Bf Gelnhausen (ab 2025)
- 3 Bahnhof Gelnhausen
- 4 Parlamentarische Befassung
- 5 Vorblick
- 6 Ihre Fragen aus dem Chat**

# 1 Vorab-Maßnahmen (2020–2023)

- Elektronische Stellwerke (ESTW)
- Straßenüberführung BAB 66
- Ersatzmaßnahmen für Bahnübergang Bleichstraße:
  - Ersatzneubau Personenunterführung im Bf Hailer-Meerholz
  - Straßenüberführung Wirtschaftsweg

# Vorab-Maßnahmen 2020 bis 2023 (räumlich)

Elektronisches Stellwerk (ESTW), Brücken, Unterführung, Übergänge, Bahnhof



# Tiefbauarbeiten / Kabelkanalarbeiten / Kabelzug / neue Signale für die Stellwerkserneuerung | Bau: 01/20–09/23



**Art:** Neubau ESTW

**Lage:** Gelnhausen, km 41,260

**Eigentümer:** DB

**Beschreibung:** Alt-Technik wird durch ein elektronisches Stellwerk ersetzt mit Reservekapazitäten für ein 4. Gleis. Fläche 9x36 m, Höhe 4 m.

**Stand:** Seit 04/19 läuft Plangenehmigungsverfahren

Seit 01/20 Kabeltiefbau inkl. Signalgründungen

**Plan:**

— ab 10/21 Bau Gebäude

# Tiefbauarbeiten / Kabelkanalarbeiten / Kabelzug / neue Signale für die Stellwerkserneuerung | Bau: 01/20–09/23

## Neue Kabeltrassen

|   |          |
|---|----------|
| ■ Beton-Kabelkanal                      | 14.200 m |
| ■ PVC-Kabelkanal                        | 670 m    |
| ■ Aufgeständerter Kunststoff-Kabelkanal | 2.100 m  |
| ■ Flexible Leerrohrtrasse               | 4.700 m  |

**Gesamtlänge Kabeltrasse (mit Bestand) 45 km**

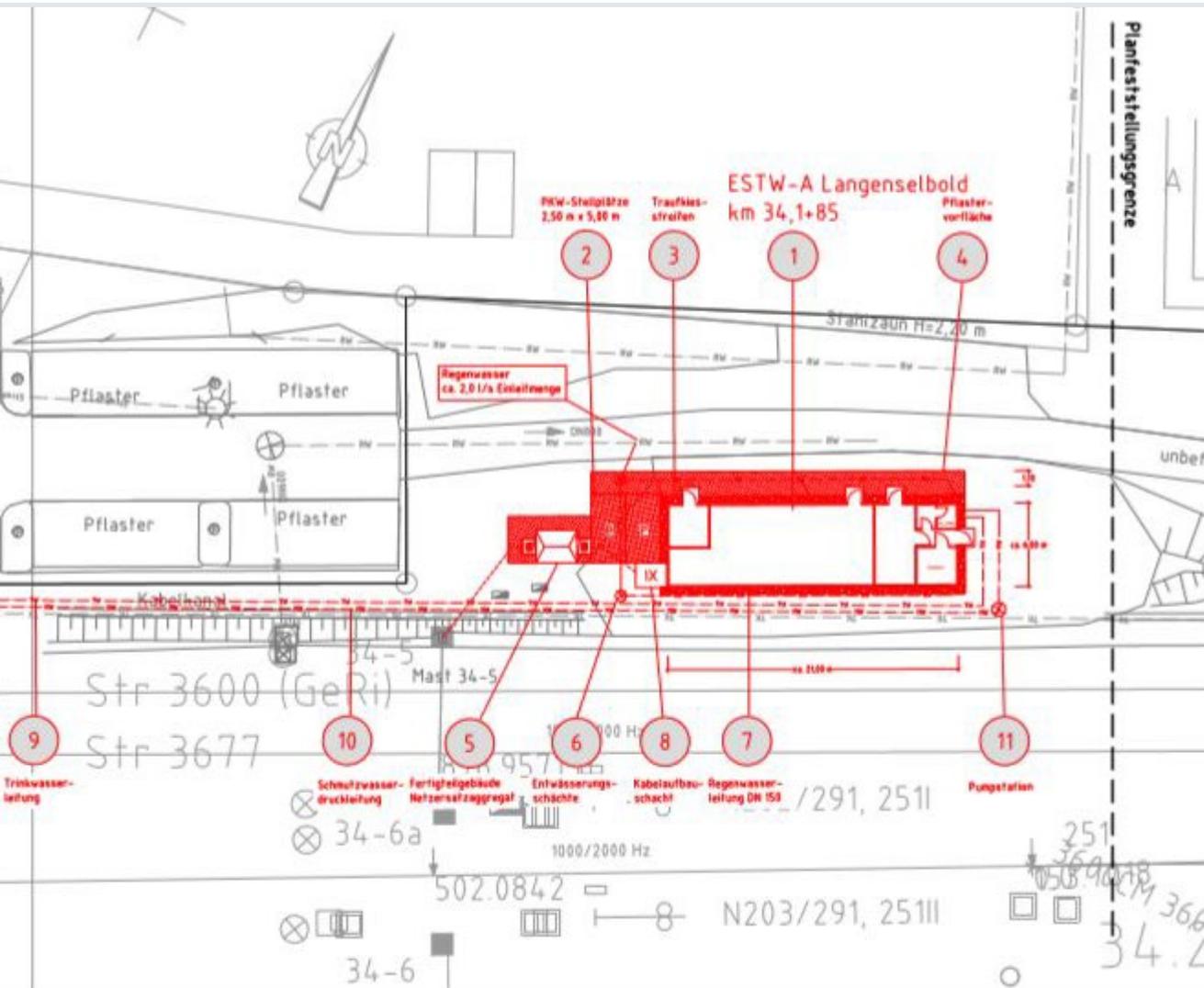
**Zu verlegende Kabellänge 256 km**

## Neue Signale und Signalausleger

- Insgesamt **80 neue Signale**, welche an
- **4 Signalbrücken**
- **5 Signalauslegern** montiert werden.



# ESTW-A Langenselbold (Bau 10/20–10/23) Genehmigung wird 10/19 beantragt



**Art:** Neubau ESTW

**Lage:** Langenselbold

**Eigentümer:** DB

**Beschreibung:** Außenstelle zu ESTW-Gelnhausen. Fläche 6x21 m, Höhe 4 m, Notstrom-Aggregat separat

**Stand:** seit 04/19 läuft Plangenehmigungsverfahren

**Plan:**

- ab 10/20 Kabeltiefbau
- ab 07/21 Bau Gebäude

# ESTW-A in Wirtheim (Bau 10/20-10/23)

## Genehmigung wird 10/19 beantragt

**Art:** Neubau ESTW-A

**Lage:** Wirtheim

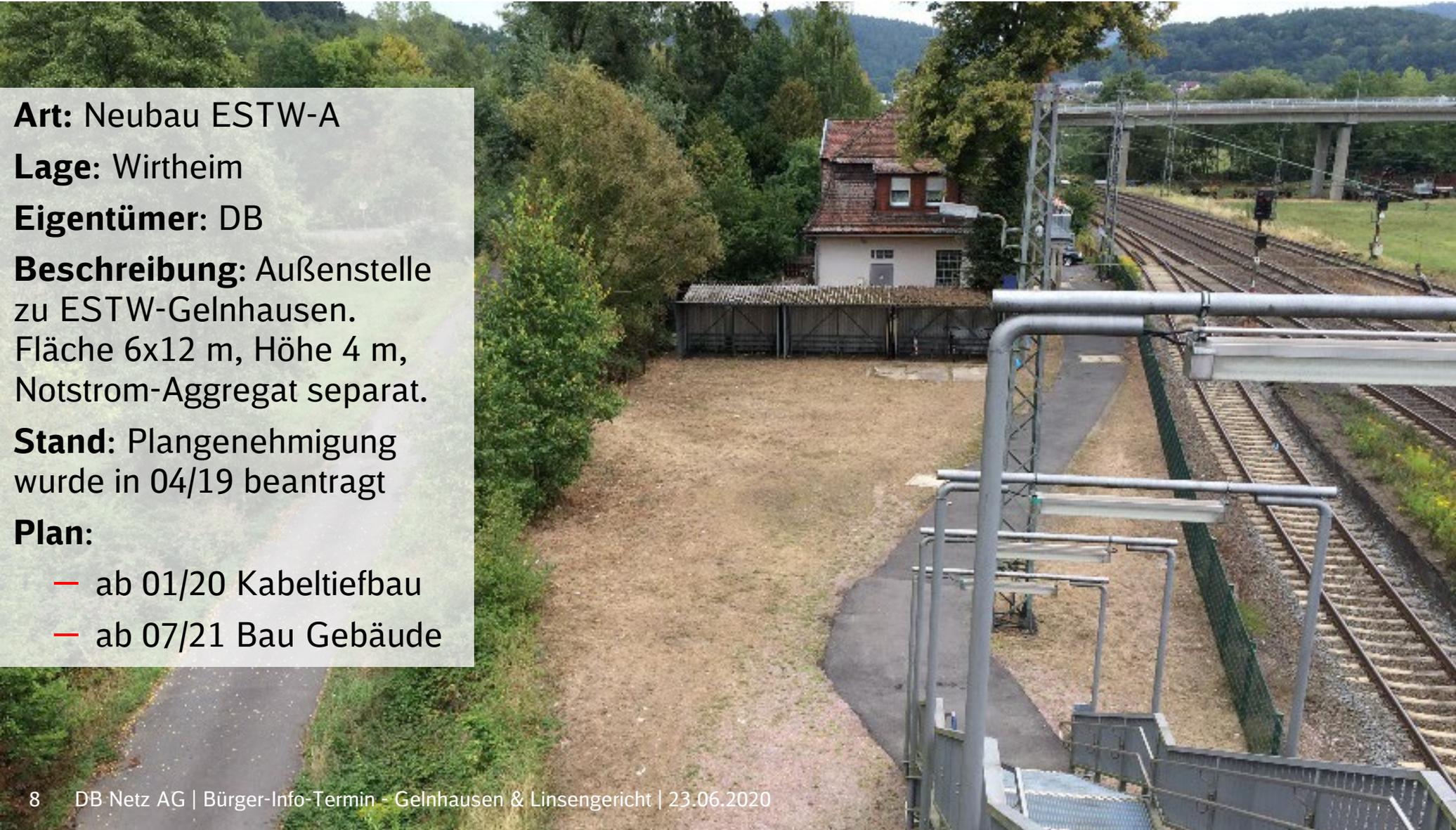
**Eigentümer:** DB

**Beschreibung:** Außenstelle  
zu ESTW-Gelnhausen.  
Fläche 6x12 m, Höhe 4 m,  
Notstrom-Aggregat separat.

**Stand:** Plangenehmigung  
wurde in 04/19 beantragt

**Plan:**

- ab 01/20 Kabeltiefbau
- ab 07/21 Bau Gebäude



# Vorab: Planfestgestellter Abschnitt 5.16

## Brücke A 66 (Bau 12/20 - 12/23) - Status / Abschluss Vorplanung

**Art:** Änderung bestehender Brücke

**Lage:** Hailer-Meerholz Bahn-km 42,091

**Eigentümer:** BRD (Hessen Mobil)

**Beschreibung:** Für die zusätzlichen Gleise muss die gesamte Autobahnbrücke abgebrochen und neu gebaut werden. Der Lärmschutz wird beim Gleisusbau (Hauptmaßnahme) errichtet, die Höhe ist der Lärmschutzwand ist noch offen.

**Stand:**

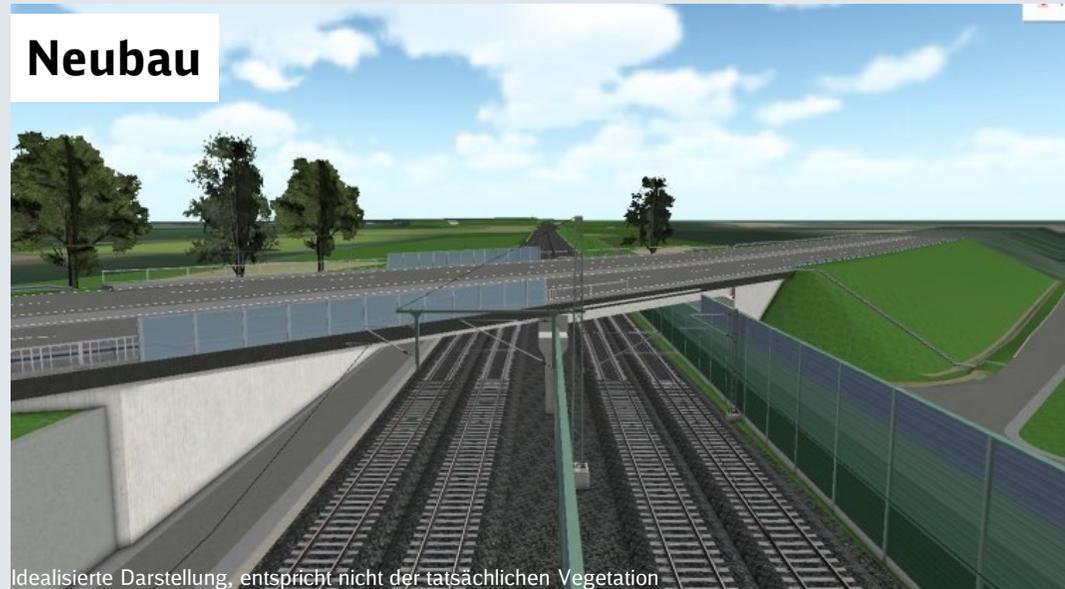
- 01/05 Baurecht liegt vor
- 09/19 Finanzierung freigegeben

**Vorschau:** 03/21-10/23 Bauzeit

### Bestand



### Neubau



Idealisierte Darstellung, entspricht nicht der tatsächlichen Vegetation

# Vorab: Planfestgestellter Abschnitt 5.16

## Brücke Wirtschaftsweg; Status: Abschluss Vorplanung

**Art:** Neubau Brücke

**Lage:** Hailer-Meerholz, Bahn-km 42,027

**Eigentümer:** Stadt Gelnhausen  
(verantwortlich)

**Beschreibung:** Da der Bahnübergang 10, Bleichstr. in Hailer entfernt wird, ist zur Querung der Strecke 3600 ein Ersatz für den landwirtschaftlichen Verkehr nötig.

**Stand:**

- 01/05 Baurecht liegt vor
- 09/19 Finanzierung freigegeben

**Vorschau:**

- 12/20-10/23 Bauzeit

**Bestand** DB WorldInsight



**Neubau**

Idealisierte Darstellung, entspricht nicht der tatsächlichen Vegetation



# Planfestgestellte Ingenieurbauwerke Abschnitt 5.16 – Personenunterführung Bahnhof Hailer-Meerholz

**Art:** Neubau Personenunterführung

**Lage:** Hailer-Meerholz, km 41,262

**Eigentümer:** DB

**Beschreibung:** Da Bahnübergang 10, Bleichstr. in Hailer entfernt wird, ist zur Querung der Strecke 3600 ein Ersatz für Personen nötig. Die bestehende Personenunterführung bleibt als Bahnsteigzugang zum Mittelbahnsteig bis zu dessen Rückbau erhalten.

**Stand:** 1993 planfestgestellt,  
01/05 Planänderung, 12/18 finanziert  
09/19 Planänderung eingereicht mit 10m  
Verschiebung

09/19 Finanzierung freigegeben

**Vorschau:** 03/21-12/22 Bauzeit



**Neubau der PU,** unter der Berücksichtigung vom 4.gl. Ausbau





## 2 Haupt-Maßnahmen von Bf Hailer-Meerholz bis Bf Gelnhausen (ab 2025)

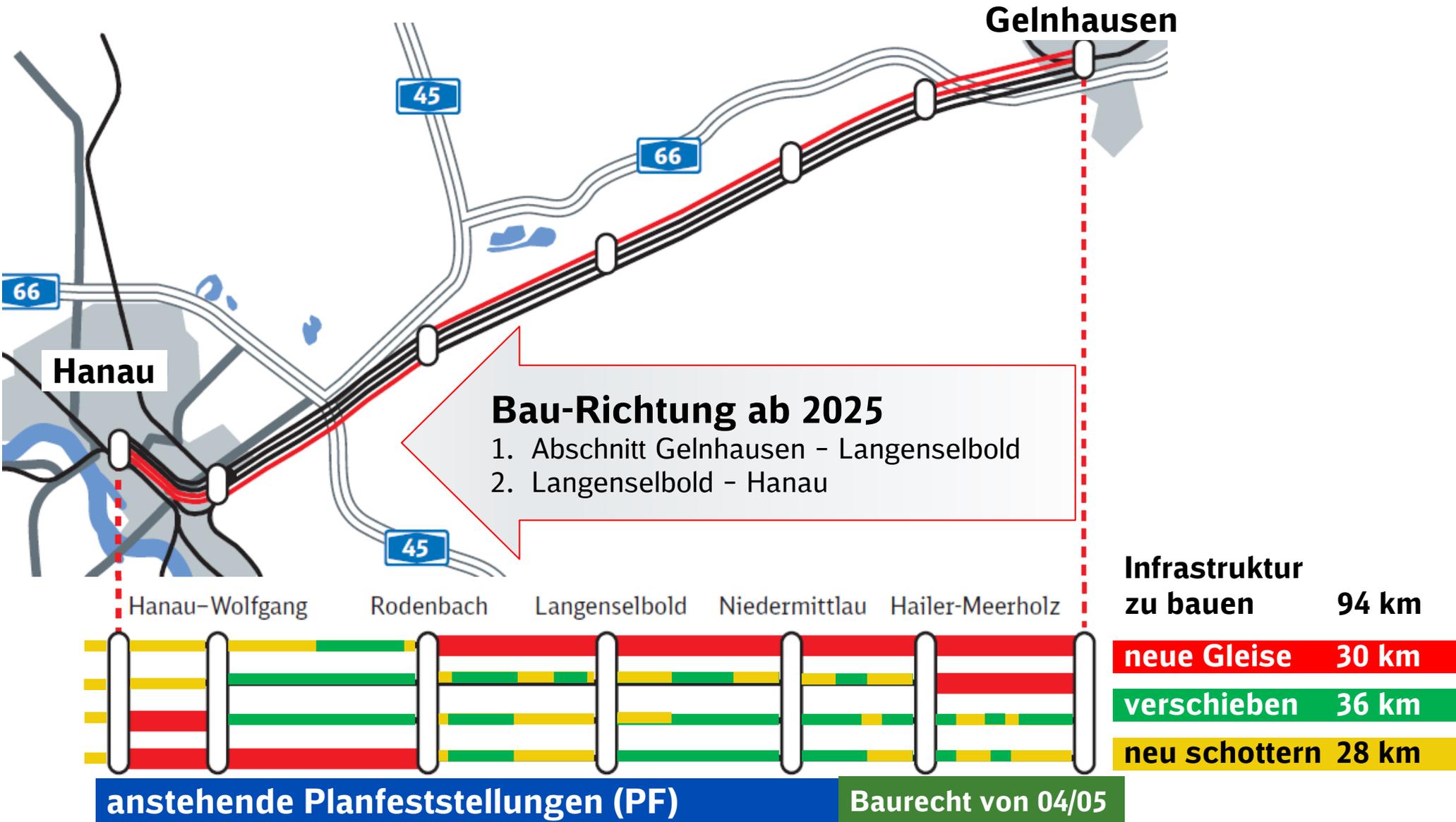
- Schwerpunkt Bahnhof Gelnhausen
- Information zu Maßnahmen an Brücken

# Warum Ausbaustrecke Hanau–Gelnhausen?

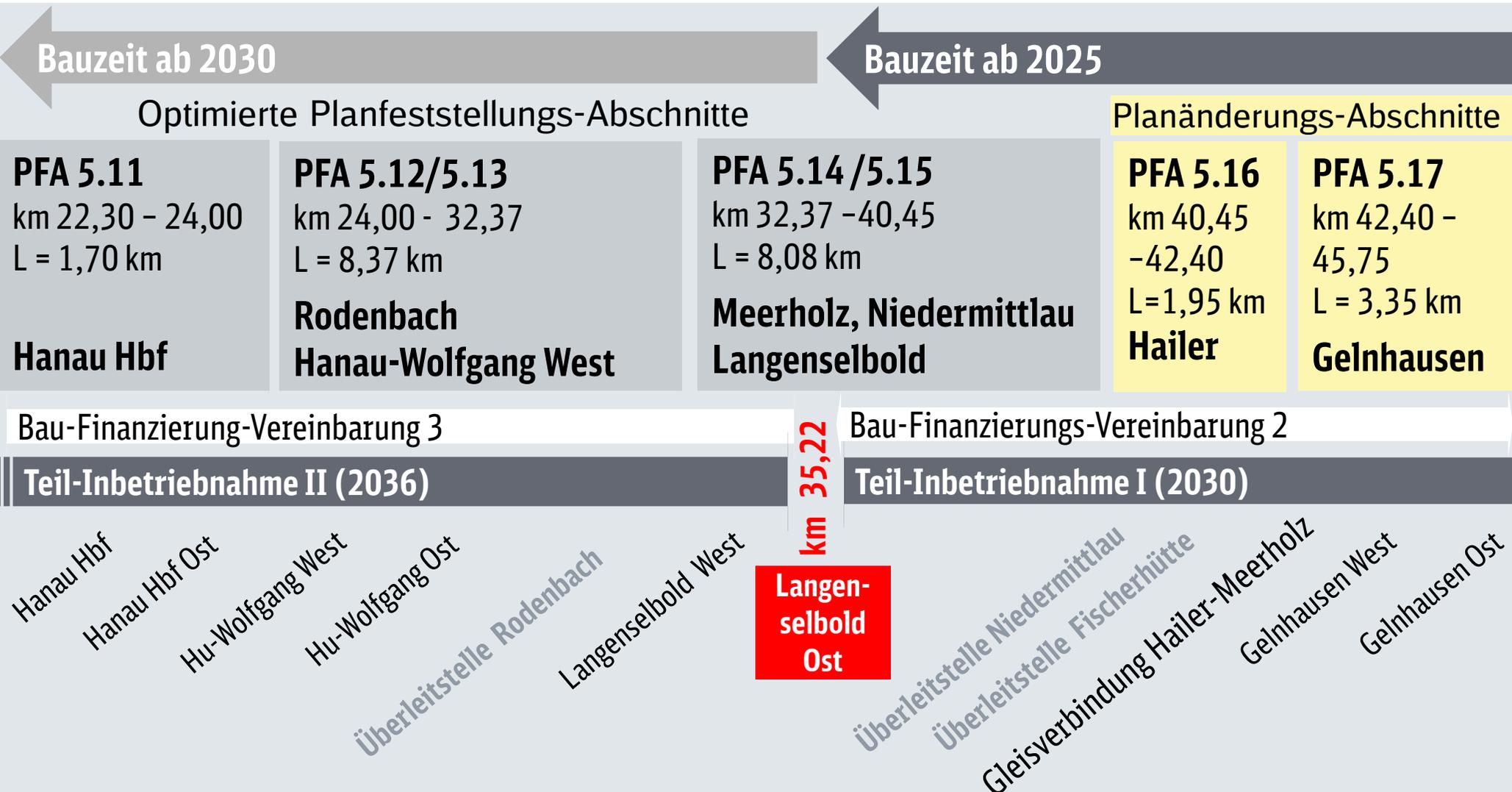
## Mehr und pünktlichere Züge

- Steigerung der Streckenkapazität
- 4 statt zwei bzw. drei Gleise
- Verbesserung des Betriebsprogramms
- Modernisierung der Bahnhöfe
- Geschwindigkeitserhöhung
- Neubau von Lärmschutzwänden

# ABS: 2025 Start Ausbau auf 4 Gleise von Ost nach West nach Umbauverbot in 2024

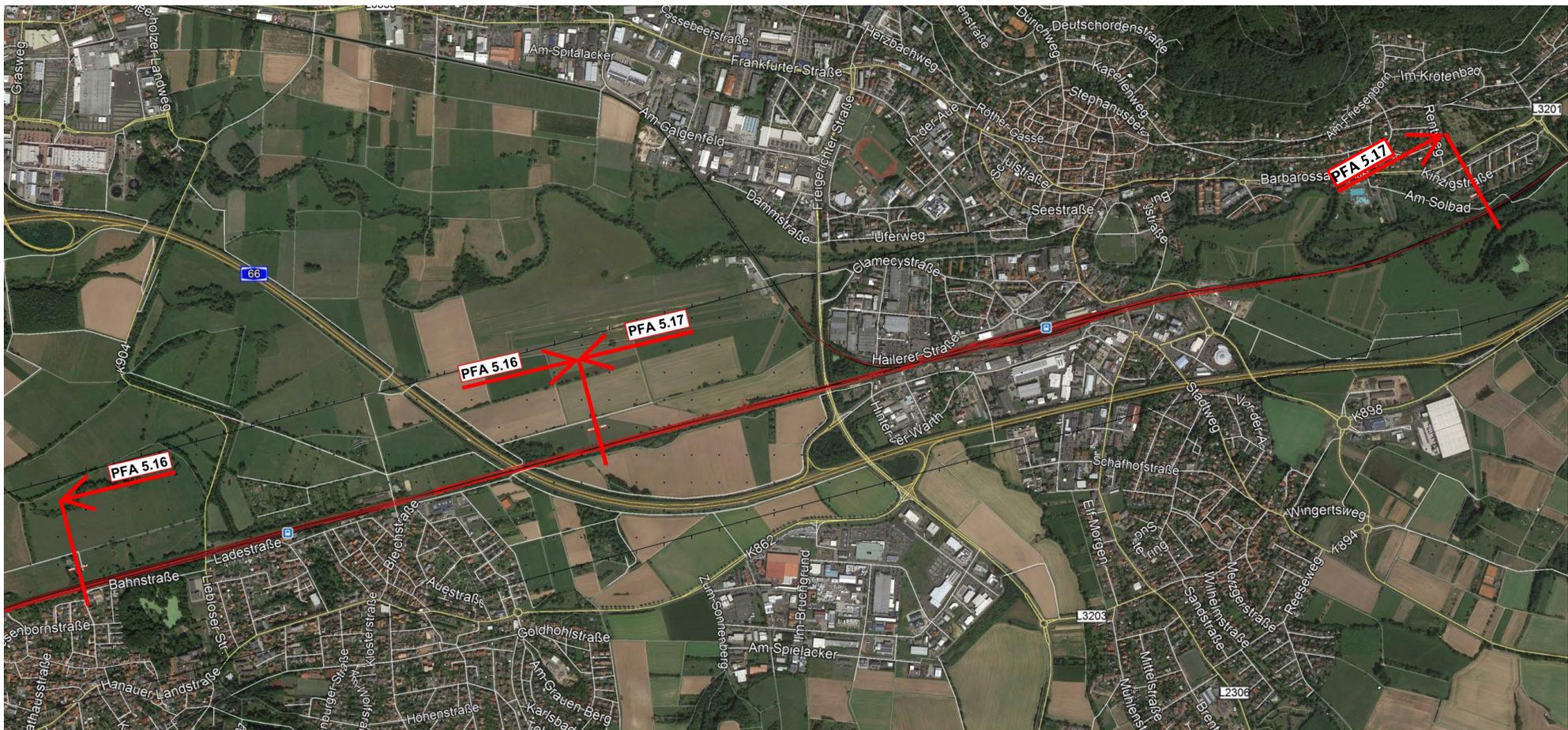


# Optimierte Planungsabschnitte (in 2024 Bauverbot) Finanzierungs-Vereinbarung & Teil-Inbetriebnahmen

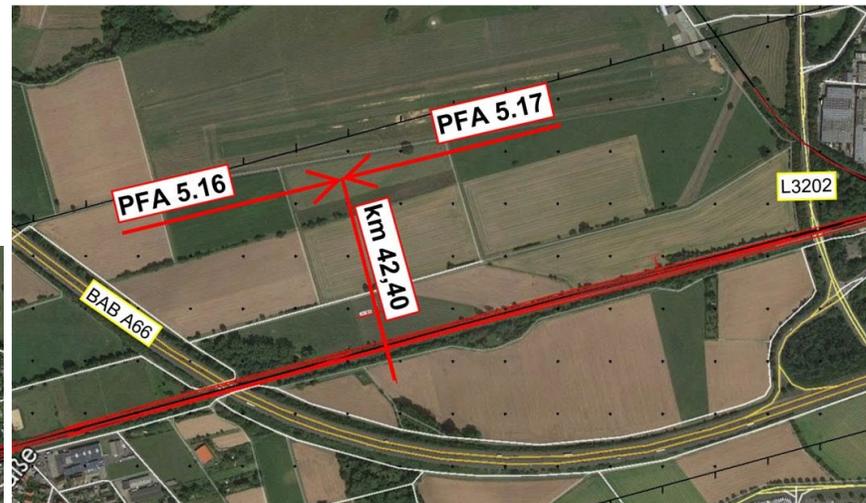


**Technisch mögliche Inbetriebnahme-Abschnitte**

# Planänderungsabschnitte der ABS entsprechend Planfeststellungsabschnitte (PFA) 5.16 + 5.17



# Planänderungsabschnitte der ABS entsprechend Planfeststellungsabschnitte (PFA) 5.16 + 5.17

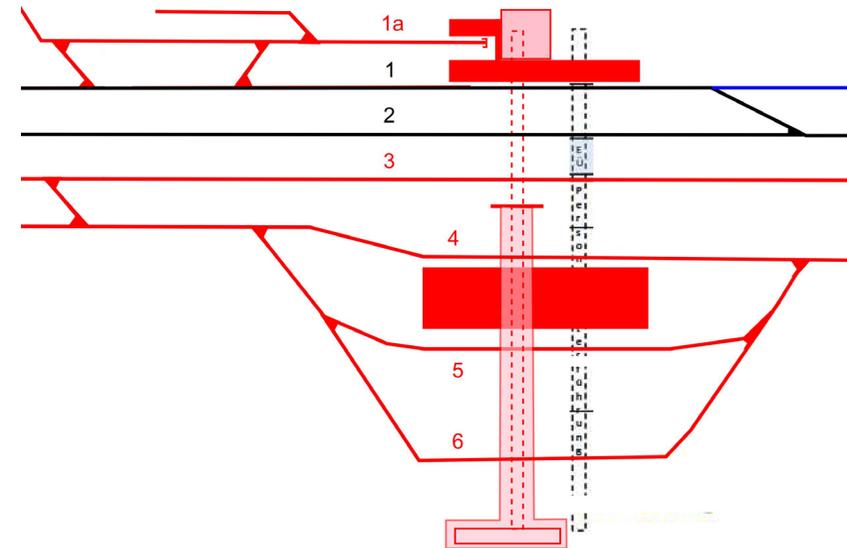
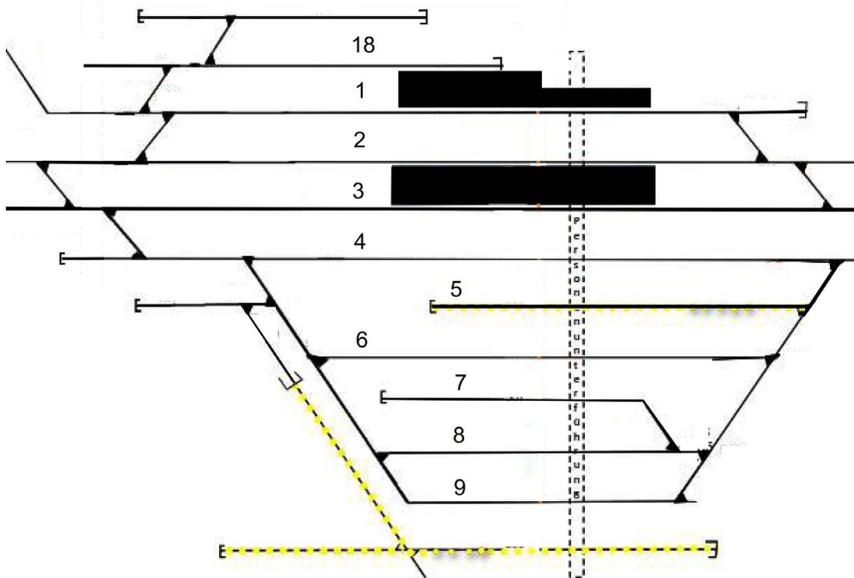


## 3 Umbau Bahnhof Gelnhausen

- Gleisanlage
- Bahnsteig
- Zugänge
- Zeitplan und Lärmschutz
- Visualisierungen (Stand Mai 2020)

# Umbau Bahnhof - Gelnhausen

## Umbau der Gleisanlage



- Im Zuge der Verlegung des Mittelbahnsteigs und der Umgestaltung des Bahnhofsbereichs zur Strecke nach Gießen ergeben sich umfangreiche Änderungen der Gleisanlage
- Die Anzahl der verfügbaren Bahnsteigkanten wird beibehalten

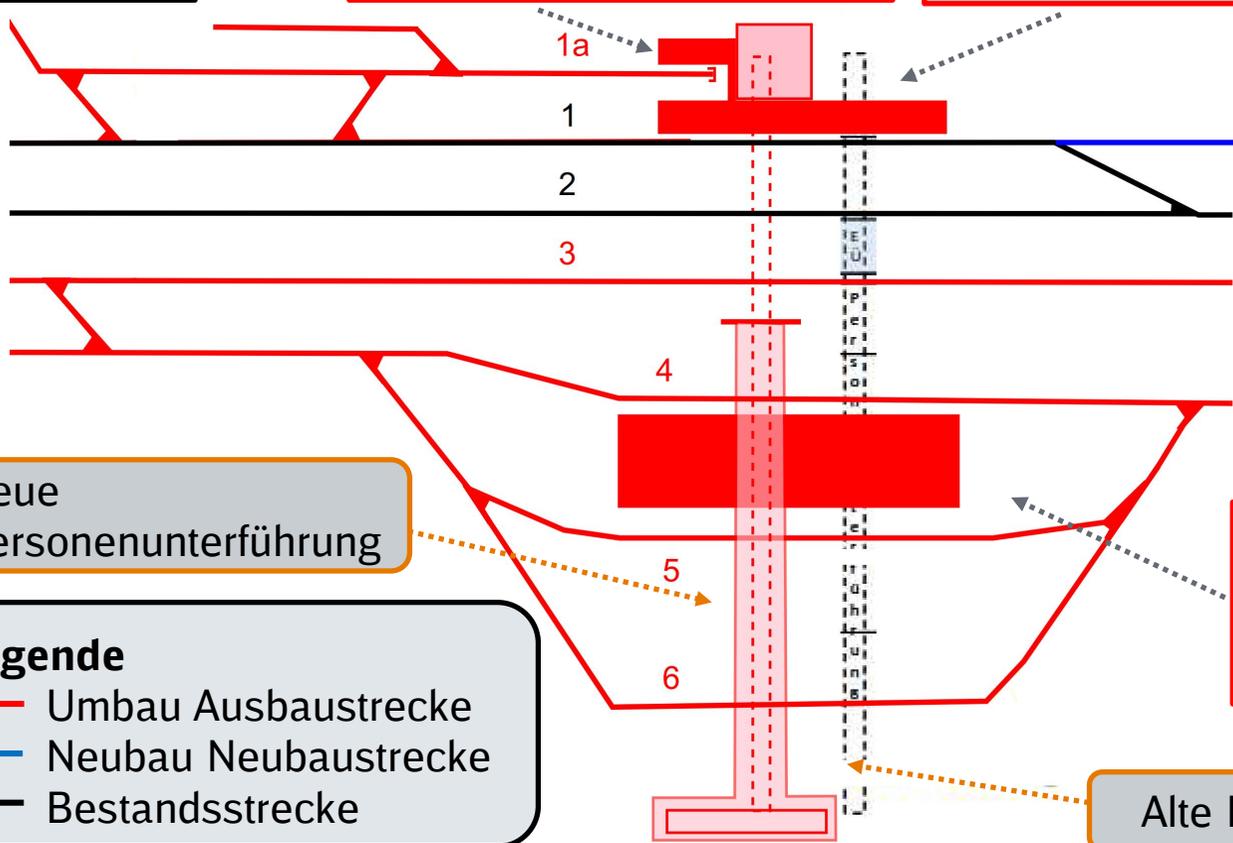
neu  
09.07.2020

# Umbau Bahnhof – Gelnhausen - Endzustand

Gleis 1a  
Nahverkehr  
Richtung  
Lieblos

**Außenbahnsteig:**  
Bahnsteigkante 1a,  
Bahnsteighöhe 55 cm über  
Schienen-Oberkante

**Hausbahnsteig:**  
Bahnsteigkante 1,  
Bahnsteighöhe 76 cm über  
Schienen-Oberkante



Gleis 1 Nahverkehr Richtung Frankfurt  
Gleis 2 Fernverkehr Richtung Frankfurt

Gleis 3 Fernverkehr Richtung Fulda  
Gleis 4 Nahverkehr Richtung Fulda

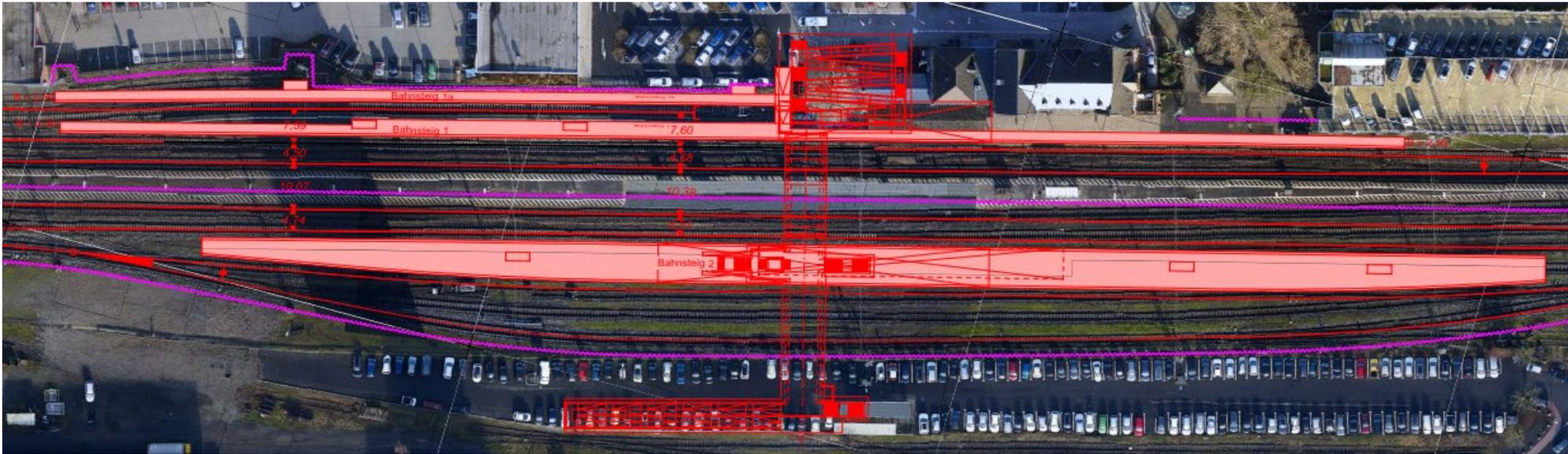
Neue  
Personenunterführung

**Mittelbahnsteig:**  
Bahnsteigkante 4 und 5,  
Bahnsteighöhen 76 cm über  
Schienen-Oberkante

**Legende**  
— Umbau Ausbaustrecke  
— Neubau Neubaustrecke  
— Bestandsstrecke

Alte Personenunterführung

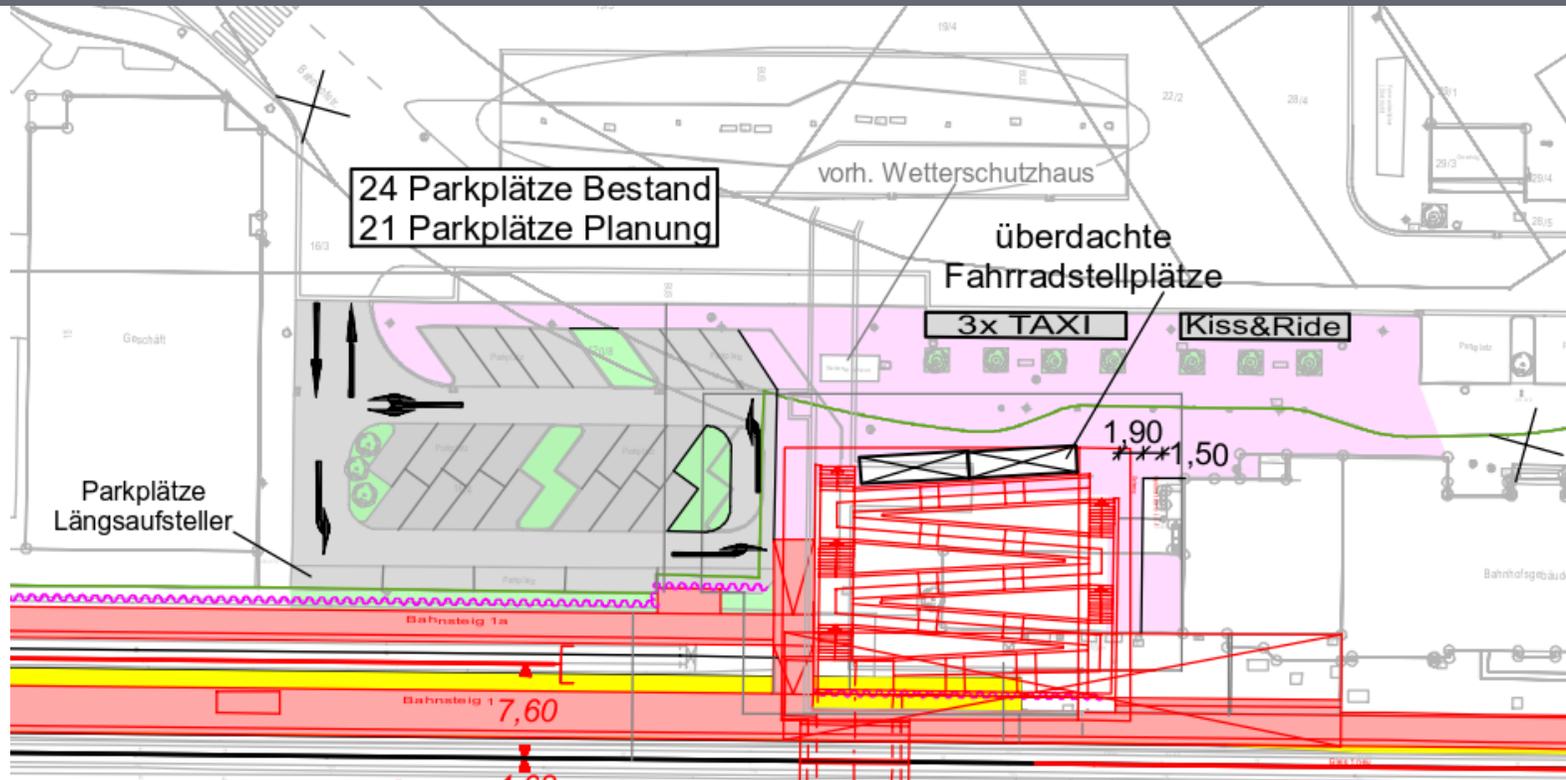
# Umbau Bahnhof – Gelnhausen – Umbau Bahnsteige



- Anpassung Hausbahnsteig am Gleis 1
- Verlegung Mittelbahnsteig Gleis 4 & 5
- Neubau Außenbahnsteig für Strecke 3701 nach Gießen
- ... erhebliche Änderungen an der gesamten Gleisanlage
- Die Anzahl der verfügbaren Bahnsteigkanten wird auch nach den Umbauarbeiten beibehalten

# Umbau Bahnhof - Gelnhausen - Änderung am Zugang Gelnhausen

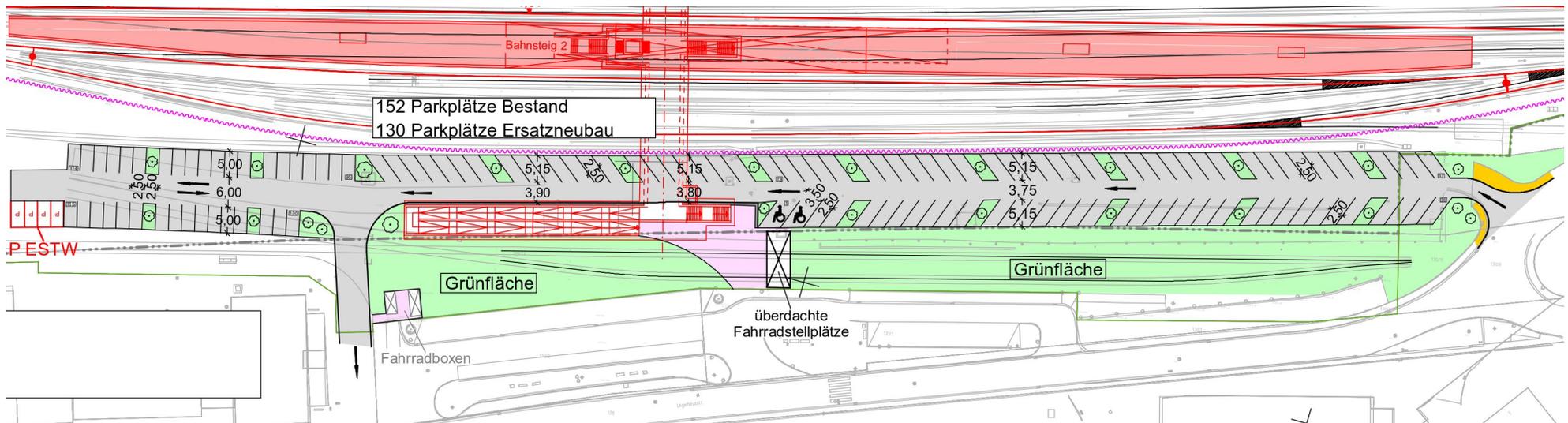
Planungsstand Mai  
2020



Herstellung eines neuen barrierefreien Zugangs für die neue Personenunterführung durch ein Rampenbauwerk (Prämisse: Möglichst geringer Eingriff in den 2012 neu gestalteten Bahnhofsvorplatz)

# Umbau Bahnhof – Gelnhausen – Änderung am Zugang Linsengericht

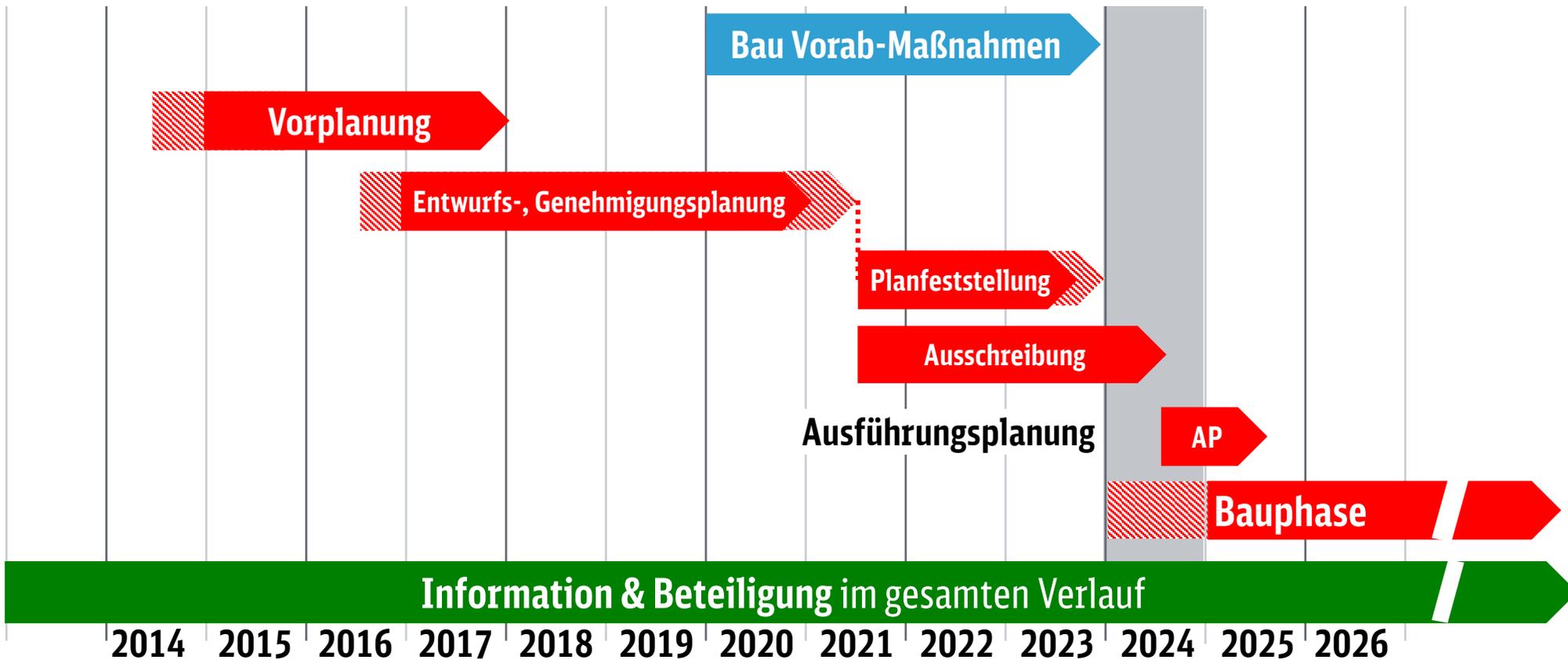
Planungsstand Mai  
2020



- Herstellung eines barrierefreien Zugangs durch ein Rampenbauwerk
- Wiederherstellung der P&R Anlage

# Zeitplan Gelnhäusen

## Planänderungs-Abschnitte 5.16, 5.17



# Umbau Bahnhof – Gelnhausen

## Planung und Umsetzung Lärmschutzwände

### Schallschutz für Bahnhof Gelnhausen muss neu berechnet werden.

#### 1) Gleisumbau im Bahnhof

- Entscheidung schnelle Gleis innen, langsame Gleise außen
- Anpassung / Entfall von Kreuzungsgleisen für Strecke 3701 (Lieblos)

#### 2) Es fahren **mehr Züge**.

Vergleich Zugzahlen 2030 mit 2018, Nacht und Tag Vergleich

#### 3) Bundestag hat übergesetzlichen Maßnahmen zugestimmt (**Parlamentarische Befassung**), Schallschutz nach neuem Recht

# Umbau Bahnhof – Gelnhausen – Lärmschutzwände

## Entwicklung der Zugverkehre in Gelnhausen

### Nacht – 22 bis 6 Uhr

|                 | IST 2018  | 2030*      | Differenz |
|-----------------|-----------|------------|-----------|
| Fernverkehr     | 14        | 16         | 2         |
| Regionalverkehr | 16        | 18         | 2         |
| Güterverkehr    | 53        | 77         | 24        |
| <b>Summe:</b>   | <b>83</b> | <b>111</b> | <b>28</b> |

### Tag - 6 bis 22 Uhr

|                 |            |            |           |
|-----------------|------------|------------|-----------|
| Fernverkehr     | 103        | 102        | -1        |
| Regionalverkehr | 80         | 93         | 13        |
| Güterverkehr    | 47         | 92         | 45        |
| <b>Summe:</b>   | <b>230</b> | <b>287</b> | <b>57</b> |

\* Zugzahlenprognose unter der Voraussetzung, dass die Strecke 3677 (NBS Gelnhausen – Fulda) realisiert wurde.

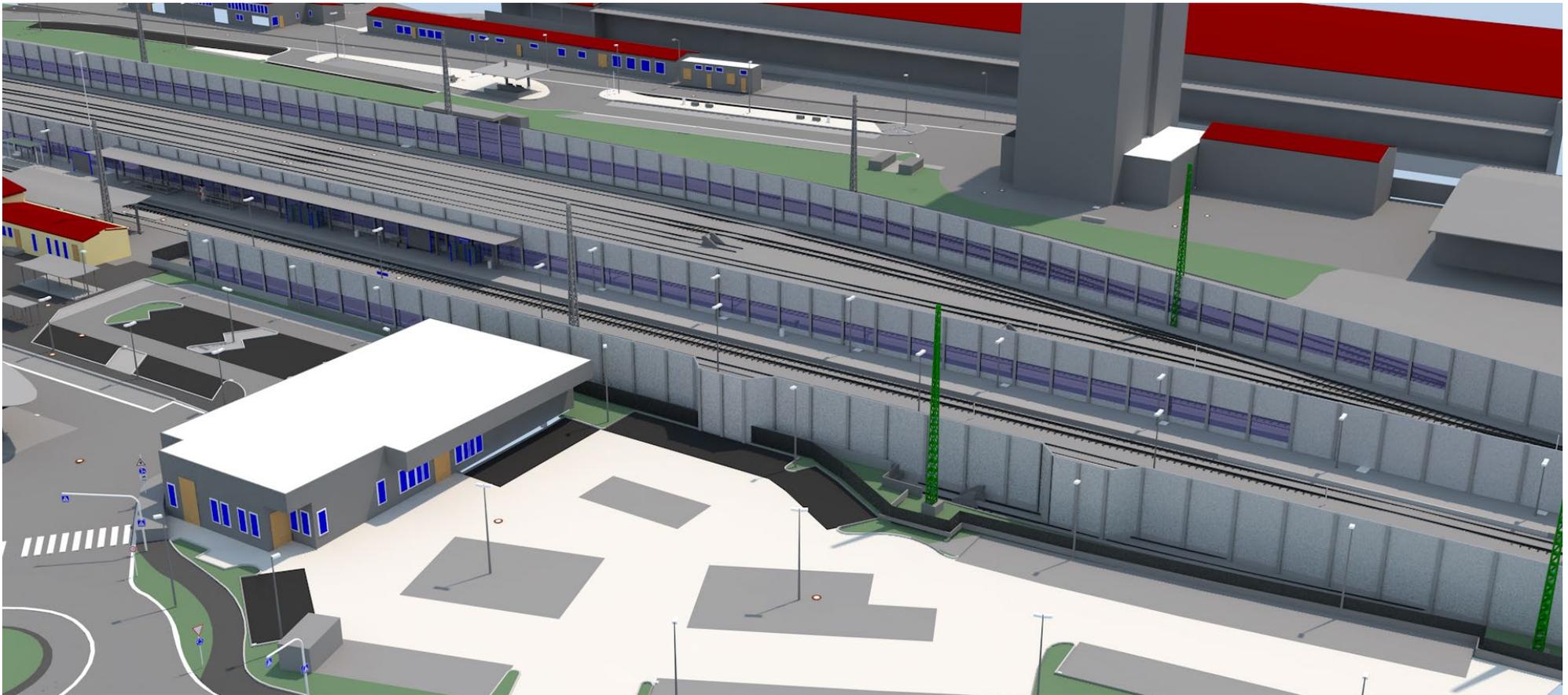
# Umbau Bahnhof – Gelnhausen Übersicht von Südosten

Planungsstand Mai 2020  
(NEUE Lärmschutzwand  
auf Bestandsmodell)



# Umbau Bahnhof – Gelnhausen Übersicht von Nordwesten

Planungsstand Mai 2020  
(NEUE Lärmschutzwand  
auf Bestandsmodell)



Planungsstand Mai 2020  
(NEUE Lärmschutzwand  
auf Bestandsmodell)

# Umbau Bahnhof – Gelnhausen

## Ansicht von Busbahnhof Gelnhausen, Richtung Personenunterführung



(NEUE Lärmschutzwand  
ca. 6 m hoch, mit  
möglichen Glaselementen\*)

\* Anteil Glaselemente muss lärmschutztechnisch noch bewertet werden

# Umbau Bahnhof – Gelnhausen

## Ansicht vom Busbahnhof Linsengericht, Blickrichtung Personenunterführung

Planungsstand Mai 2020  
(NEUE Lärmschutzwand  
ca. 6 m hoch, mit  
möglichen Glaselementen\*)



\* Anteil Glaselemente muss lärmschutztechnisch noch bewertet werden

# **4 Parlamentarische Befassung (PaBe)**

# ABS Hanau – Gelnhausen - PaBe

**Antrag DB (Dialogforum)  
20.12.2018**

**Bundesregierung  
17.03.2020**

**Bundestag  
22.05.2020**




Einzelvorstellung  
**ABS Hanau - Gelnhausen inklusive ESTW  
Gelnhausen**

|                        |
|------------------------|
| DB Netz AG             |
| Regionalbereich Mitte  |
| LNG-Mi-W / LNF-Mi-P(W) |

**Unterrichtung**  
durch die Bundesregierung

Bericht über das Ergebnis der Vorplanung und der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung zur Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen

Inhaltsverzeichnis

|  | Seite |
|--|-------|
| <b>1 Einleitung</b> .....  | 2     |
| <b>2 Vorzugsvariante</b> .....   | 2     |
| 2.1 Verkehrliche Aufgabenstellung.....   | 2     |
| 2.2 Betriebliche Aufgabenstellung.....   | 3     |
| 2.3 Lösung (Vorplanungsergebnis).....  | 3     |
| 2.3.1 Trassenvorschlag (Kurzbeschreibung; verkehrlicher Nutzen).....                                     | 3     |
| 2.3.2 Umweltauswirkungen und Konzepte zum Ausgleich.....   | 4     |
| 2.3.3 Konzepte zum Lärm- und Erschütterungsschutz.....   | 5     |
| 2.3.4 Kosten (Wirtschaftlichkeit).....   | 5     |
| <b>3 Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung nach § 25 Absatz 3 des<br/>Verwaltungsverfahrensgesetzes</b> ..... | 5     |
| 3.1 Anregungen/Forderungen aus der frühen<br>Öffentlichkeitsbeteiligung.....                             | 6     |
| 3.1.1 Allgemeines.....   | 6     |
| 3.1.2 Anregungen/Forderungen, die in der Vorzugsvariante<br>berücksichtigt wurden.....                   | 6     |
| 3.1.3 Anregungen/Forderungen, die nicht berücksichtigt werden<br>konnten.....                            | 7     |
| <b>4 Fazit</b> .....   | 9     |
| 4.1 Empfehlung des Eisenbahn-Bundesamtes.....  | 9     |
| 4.2 Tabellarische Darstellung Effekte Vorzugsvariante und<br>Forderungen.....                            | 10    |
| <b>5 Anlagen</b> .....   | 13    |

Zugeleitet mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 17. März 2020 gemäß Beschluss vom 28. Februar 2016 (Bundestagsdrucksache 18/7365).

Deutscher Bundestag  
19. Wahlperiode

Drucksache 19/19406  
22.05.2020

**Beschlussempfehlung und Bericht**  
des Ausschusses für Verkehr und digitale Infrastruktur (15. Ausschuss)

zu der Unterrichtung durch die Bundesregierung  
– Drucksachen 19/18075, 19/18779 Nr. 1.6 –

Bericht über das Ergebnis der Vorplanung und der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung zur Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen

**A. Problem**

Die Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen ist als Teilprojekt der Aus- und Neubaus-  
strecke Hanau – Würzburg/Fulda – Erfurt im Vordringlichen Bedarf des gelan-  
den Bedarfsplans enthalten. Die ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda – Erfurt ist  
eines der ersten Vorhaben, in dem die Grundsätze des Handbuchs für gute Bür-  
gerbeteiligung (BMVI 2014) von Planungsbeginn an umgesetzt wurden. Dazu  
wurde von der DB Netz AG gemeinsam mit dem Land Hessen ein Dialogforum  
initiiert, in dem Vertreterinnen und Vertreter der Region, Bürgerinitiativen, be-  
troffene Gruppen und Personenkreise aus der Region vertreten sind. Ergebnis des  
Dialogforums sind drei Kernforderungen an den Bund. Kernforderung 3 ist bereits  
erfüllt.

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur hat zu den Ergeb-  
nissen der Vorplanung und der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung bei der Ausba-  
strecke Hanau – Gelnhausen berichtet. Gegenstand des vorliegenden Berichts sind  
insbesondere die Vorzugsvariante inklusive erster belastbarer Kostenschätzungen  
und die frühe Öffentlichkeitsbeteiligung nach dem Verwaltungsverfahrensgesetz.  
Dabei wurden auch die Kernforderungen 1 und 2 der Region geprüft, allerdings  
auf Grundlage der für das Planfeststellungsverfahren maßgebenden Kriterien –  
insbesondere zur Wirtschaftlichkeit (§ 7 Bundeshaushaltsordnung) – abgelehnt.  
Zur Umsetzung und Finanzierung der Kernforderungen 1 und 2 ist daher ein ent-  
sprechender Beschluss des Deutschen Bundestages unabdingbar.

**B. Lösung**

Annahme einer Entscheidung, mit der die Bundesregierung aufgefordert wird,  
die Vorzugsvariante der Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen als Teil des  
Bedarfsplans voranzutreiben mit zusätzlichen Maßnahmen nach näherer Maßgabe einer  
Entscheidung umzusetzen sowie zu den weiteren in der Planung befindlichen Ab-  
schnitten der ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda dem Deutschen Bundestag zu

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Fassung ersetzt.

# ABS Hanau – Gelnhäusen – PaBe - Ergebnisse

## Kernforderungen 1: Lärmschutz

- a) Lärmvorsorge auf der gesamten Strecke (nach 16. BImSchV, Schall 03 - 2012)  
Kosten: ca. 5. Mio €
- b) Sonderelemente zur Gestaltung (nicht finanzierbar) sind in städtebaulich sensiblen Bereichen zulässig. Bund finanziert 50% bis zu 5 Mio. Euro (Baukosten)
- c) Gesamtlärmbetrachtung durchführen, wenn neue Gesetze vor Erlass des Planfeststellungsbeschlusses in Kraft treten.

# ABS Hanau – Gelnhausen – PaBe - Ergebnisse

## Kernforderungen 2: Barrierefreiheit

- a) Alle Stationen barrierefrei umbauen. Für den Fall, dass eine Finanzierung der Barrierefreiheit der Stationen aus der LuFV und den Sonderprogrammen ausscheiden, hat der Bund die Kosten der Herstellung der Barrierefreiheit im Rahmen des Bedarfsplans zu übernehmen. Kostenschätzung 15,8 Mio. Euro.
- b) Es sollen alle neuen Bahnsteige mit einer Breite von mindestens 3 m ausgerüstet werden, wenn dies baulich und rechtlich möglich ist. Mehrkosten 1,8 Mio.
- c) Die Videoüberwachung ist im Zuge des Ausbaus umzusetzen. Kosten 1,4 Mio. Euro.

# 5 Vorblick

# ABS Hanau – Gelnhausen

## Vorblick

### **Nächster Bürger-Info-Termin für Gelnhausen**

4. Quartal 2020 oder 1. Quartal 2021, vor Einreichung der Planänderungs-Unterlagen PFA 5.16 und 5.17

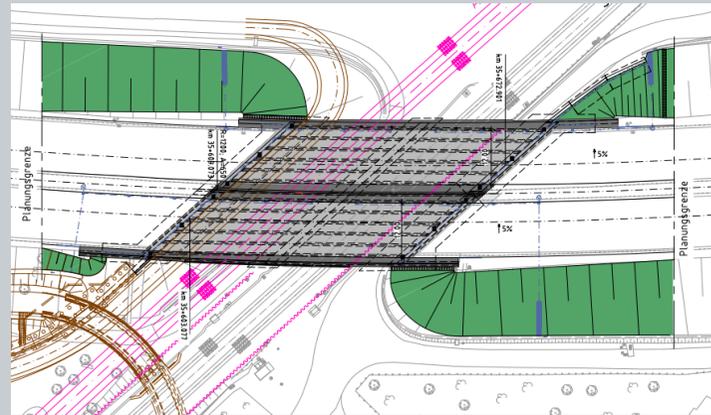
### **Bericht Planungsstand:**

- Baustellenstraßen, -flächen und -logistik
- Vorstellung der Bauphasen
- Vorstellung der tatsächlichen Lärmschutzmaßnahmen im Endzustand als 3D-Planung

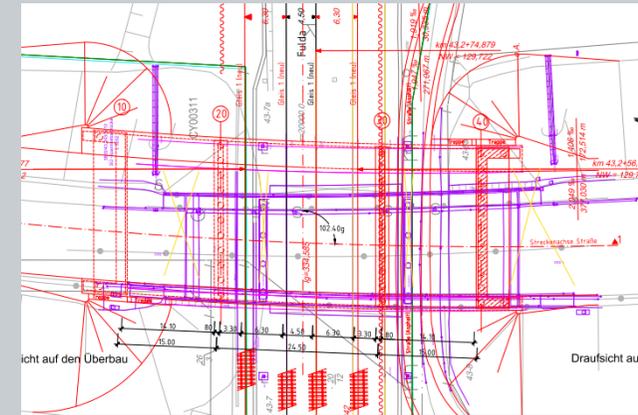
# Neue und zu ersetzende Straßenbrücken im Abschnitt 5.16/5.17



**Wirtschaftsweg-  
Brücke Hailer-  
Meerholz:** Neubau  
als Ersatz für  
Bahnübergang  
Bleichstraße



**Autobahnbrücke A66:**  
Ersatzbauwerk in gleicher  
Lage über 4 Gleise



**Straßenbrücke L3202:**  
Ersatzbauwerk in  
gleicher Lage über 4  
Gleise