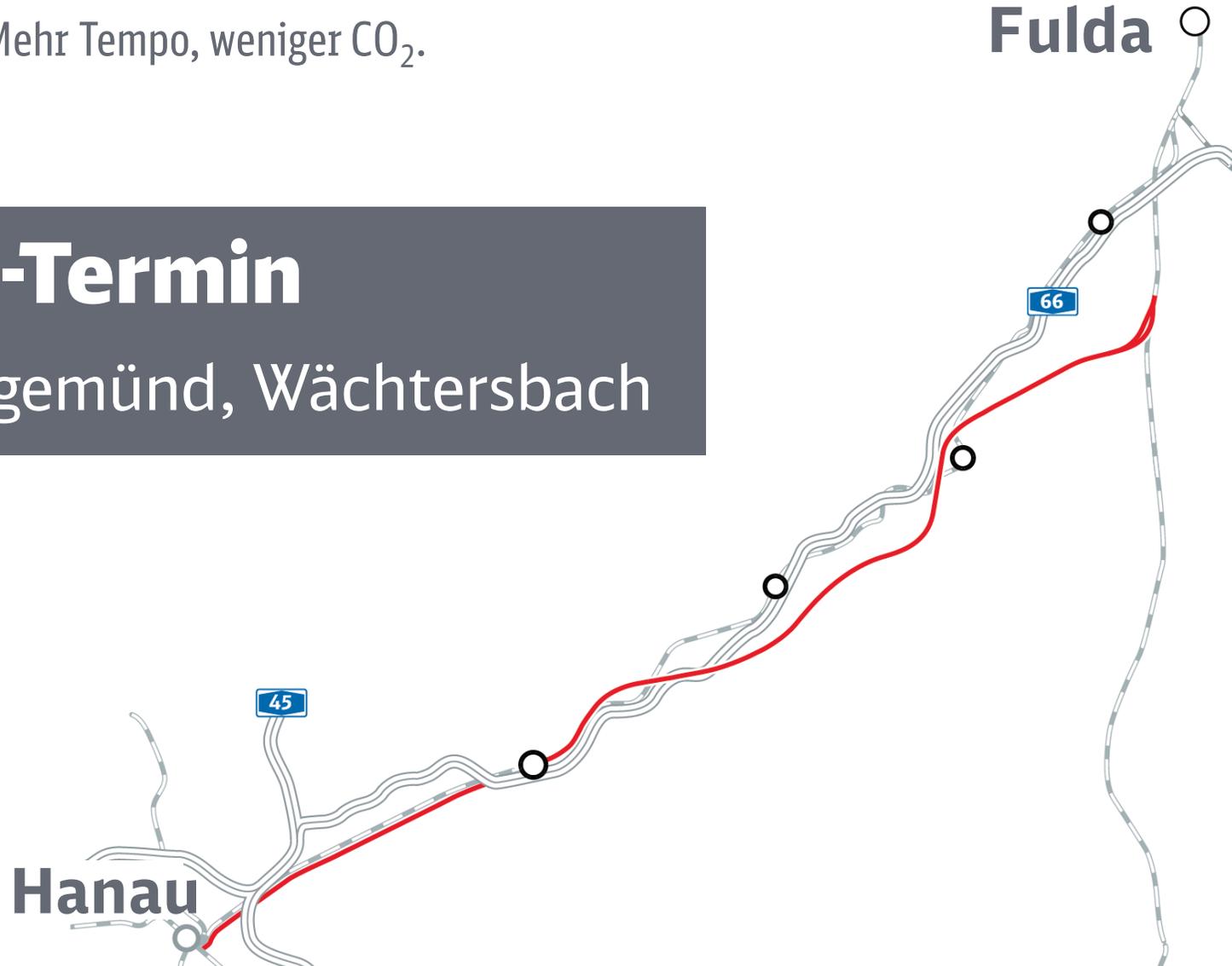


# Bahn-Projekt Hanau – Fulda

Mehr Züge, weniger Lärm. Mehr Tempo, weniger CO<sub>2</sub>.

## Bürger-Info-Termin

Bad Orb, Biebergemünd, Wächtersbach



27. April 2020

# Themen des Vortrags



- 1) Mehr Gleise sind nötig.
- 2) Vorteile für Klima und Land.
- 3) Vorteile für die Region.
- 4) 1.000 Varianten intensiv im Dialogforum besprochen.
- 5) Eingriffe gleichen wir aus.
- 6) Raumordnung fachlich, erst Planfeststellung verbindlich.

# Ihre Fragen sind der Schwerpunkt

- 1) Mehr Gleise sind nötig.
- 2) Vorteile für Klima und Land.
- 3) Vorteile für die Region.
- 4) 1.000 Varianten intensiv im Dialogforum besprochen.
- 5) Eingriffe gleichen wir aus.
- 6) Raumordnung fachlich, erst Planfeststellung verbindlich.

**30 Minuten**

## 7) Ihre Fragen

**60 Minuten**

# Ihre Fragen sind der Schwerpunkt

## 7) Ihre Fragen

- Geben Sie Ihre Fragen ein, jederzeit.
- unten / rechts klicken auf:  
**Klicken und Frage eingeben**
- Fragen erscheinen darüber.
- Fragen bitte einzeln eingeben.
- Wir ordnen Fragen thematisch.
- Beachten Sie die Etikette.

60 Minuten

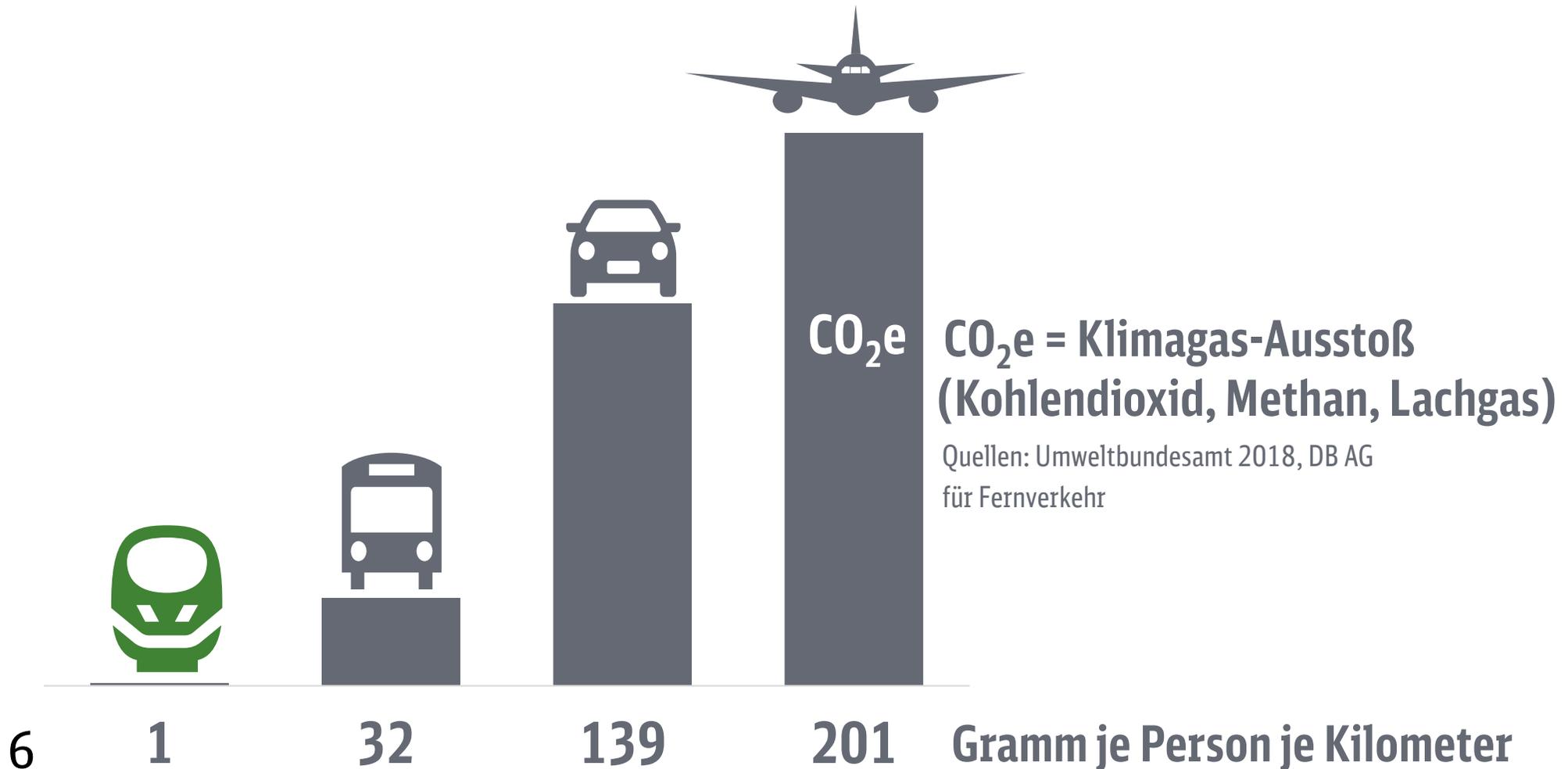
# Die Kinzigtalbahn ist überlastet

das heißt:

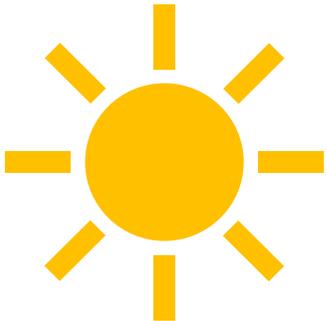
- Verspätungen (RB/RE, ICE)
- mehr Züge nicht möglich
- ICE zu langsam



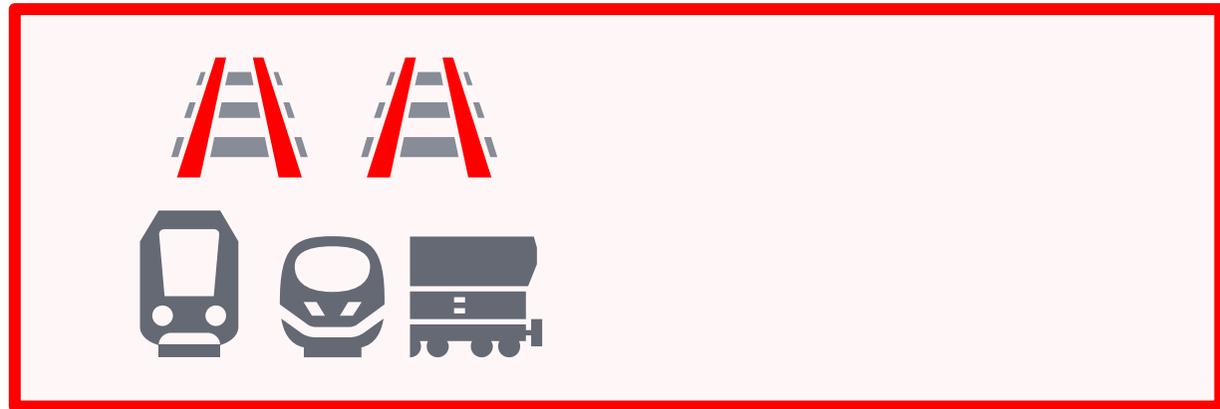
# Die Bahn ist das klima-freundlichste Verkehrsmittel



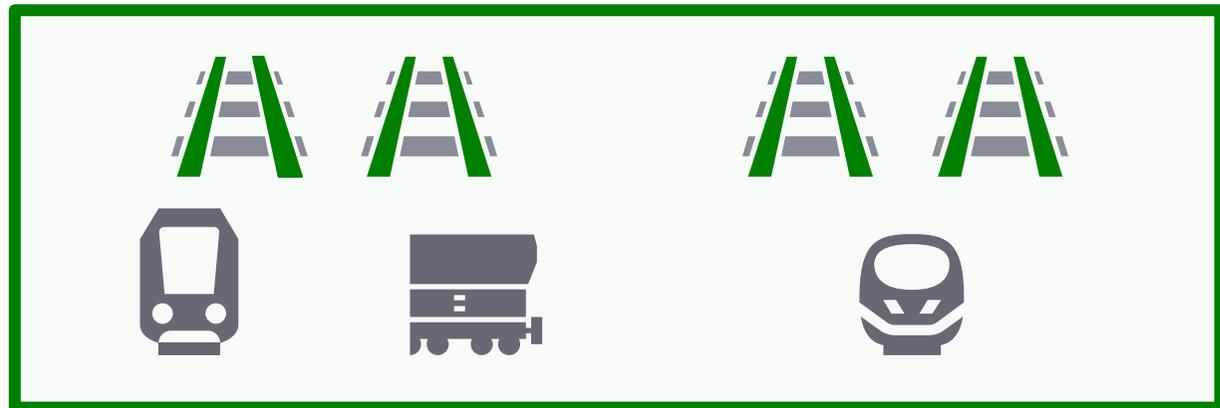
# Zwei zusätzliche Gleise für mehr Züge und pünktlichere Züge am Tag



heute

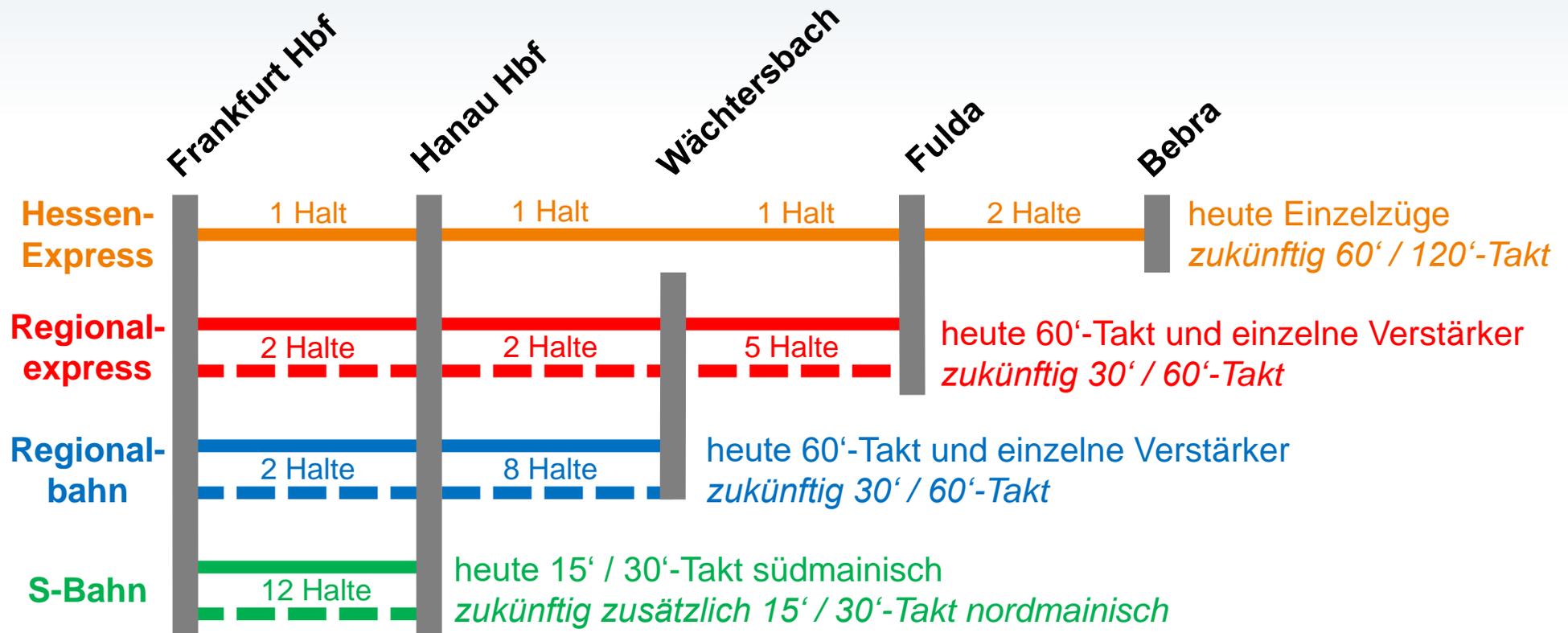


künftig



# SPNV-Angebot im Korridor zwischen Frankfurt und Fulda

SAMMELFUNKTION UND SCHNELLE DIREKTVERBINDUNGEN INS RHEIN-MAIN-GEBIET



# Güterverkehr nachts auf siedlungsferner Neubaustrecke, 70% Tunnel



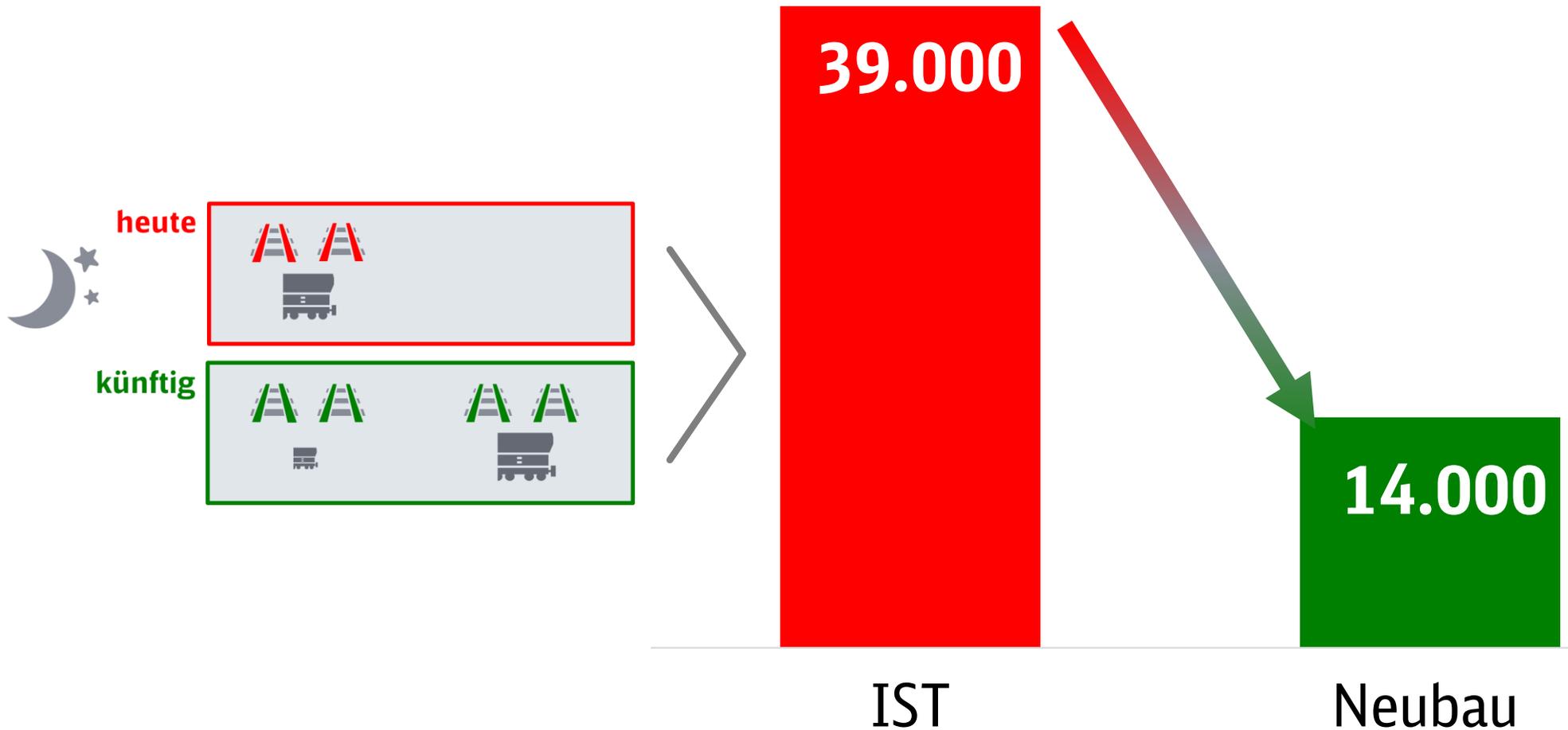
**heute**



**künftig**



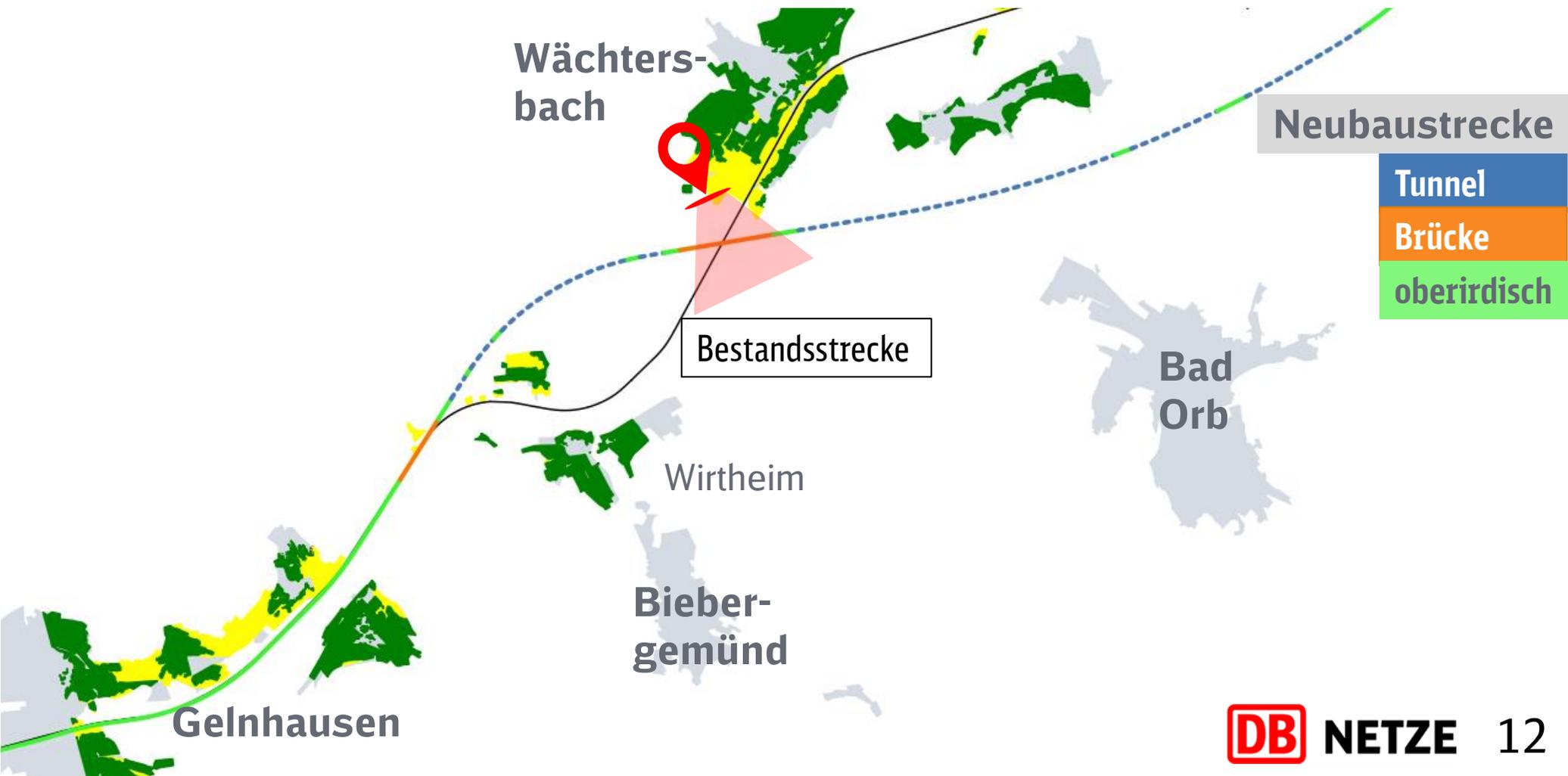
# Nachts: **Weniger Menschen von Lärm betroffen**



# Nachts wird es leiser



# Simulation durch Fraunhofer Heinrich Hertz Institute (HHI), Berlin

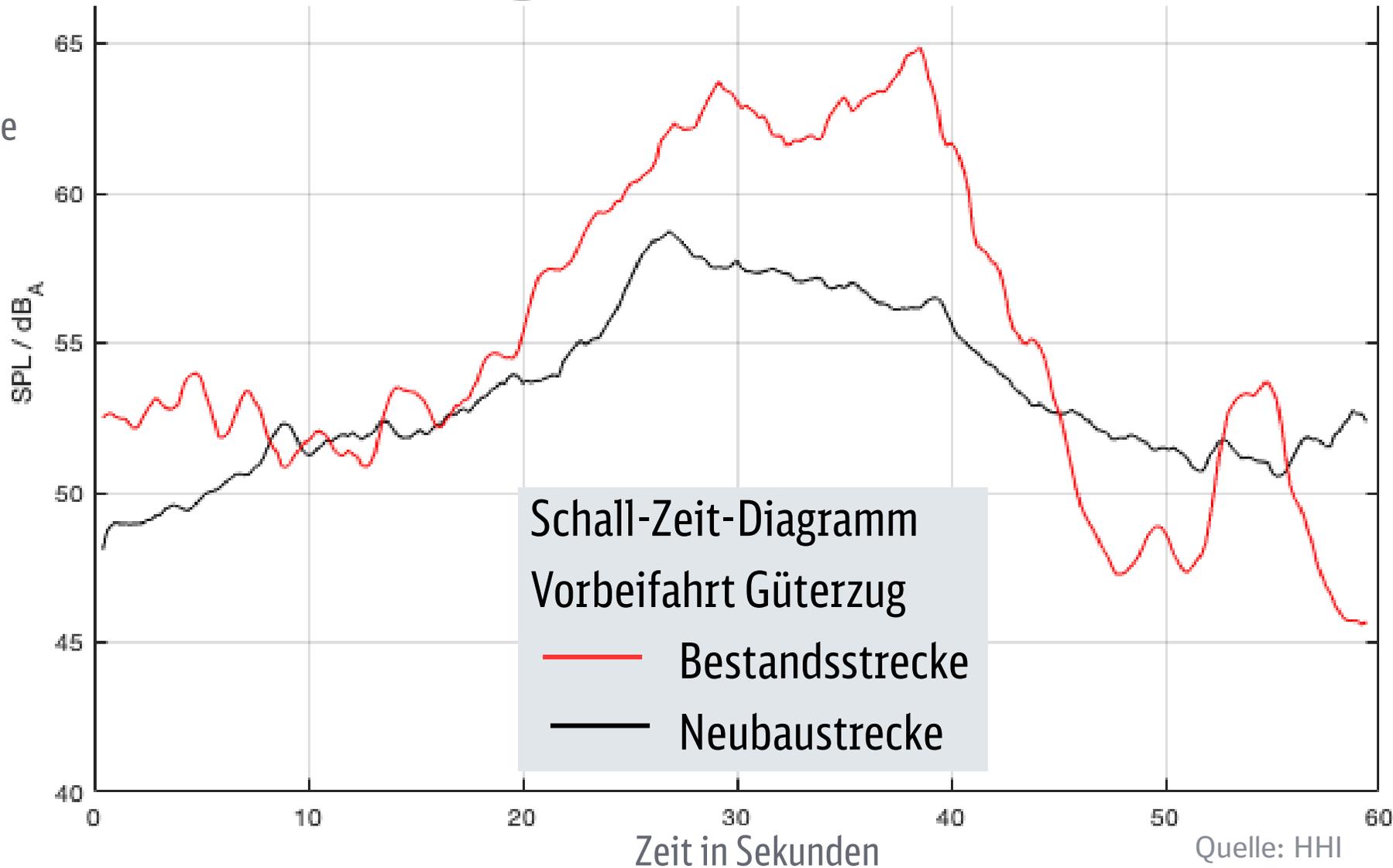


# **Video Schallsimulation Fraunhofer Heinrich- Hertz-Institut:**

## **Wächtersbach**

# Wächtersbach: Züge werden leiser

Schall,  
Lautstärke



# Planung mit früher Öffentlichkeitsbeteiligung

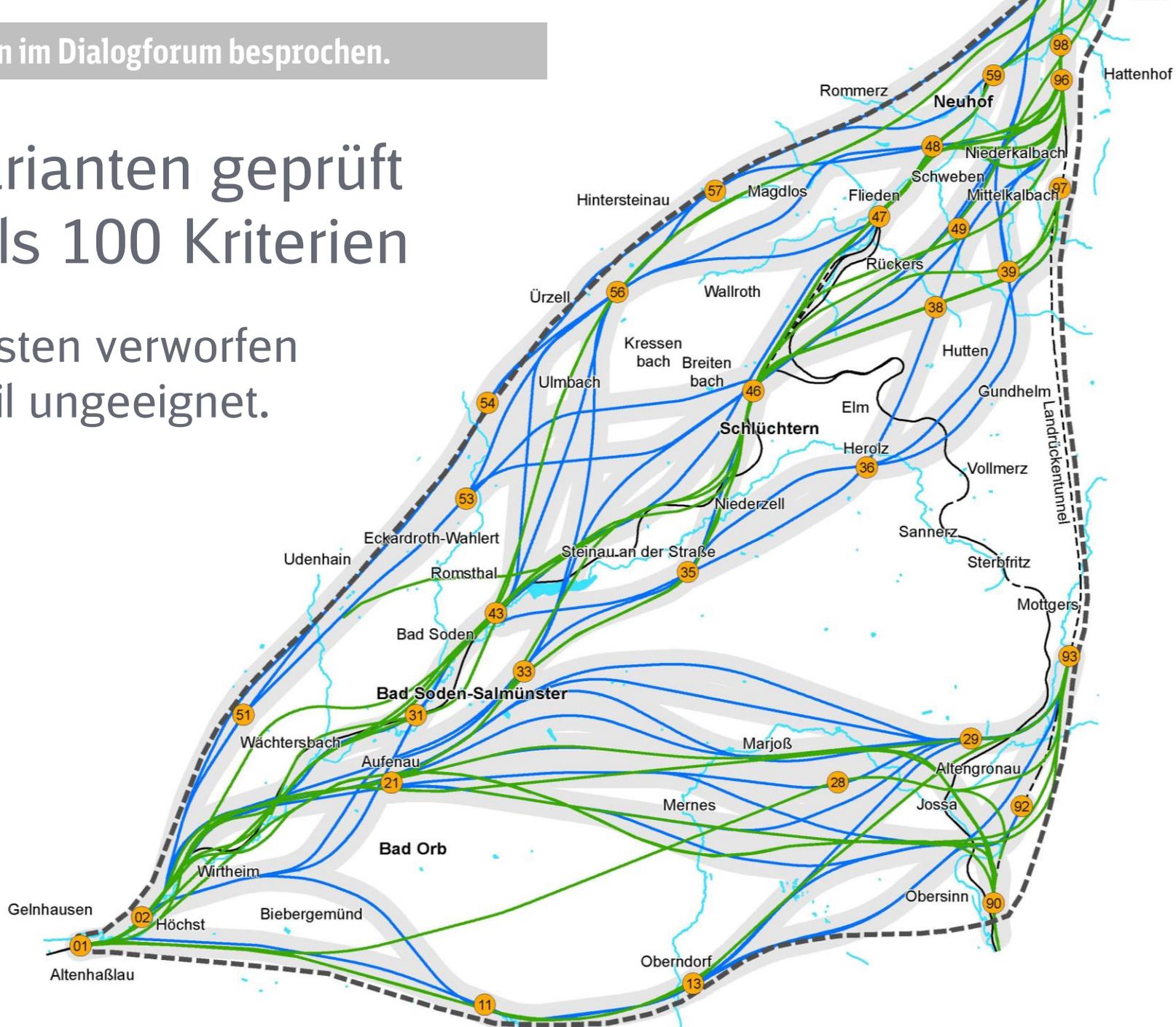


- seit 2014
- über 50 Sitzungen
- 300 Beteiligte

4) 1.000 Varianten im Dialogforum besprochen.

1.000 Varianten geprüft  
mit jeweils 100 Kriterien

... und mussten verworfen  
werden, weil ungeeignet.



# 13 Varianten wurden detailliert betrachtet

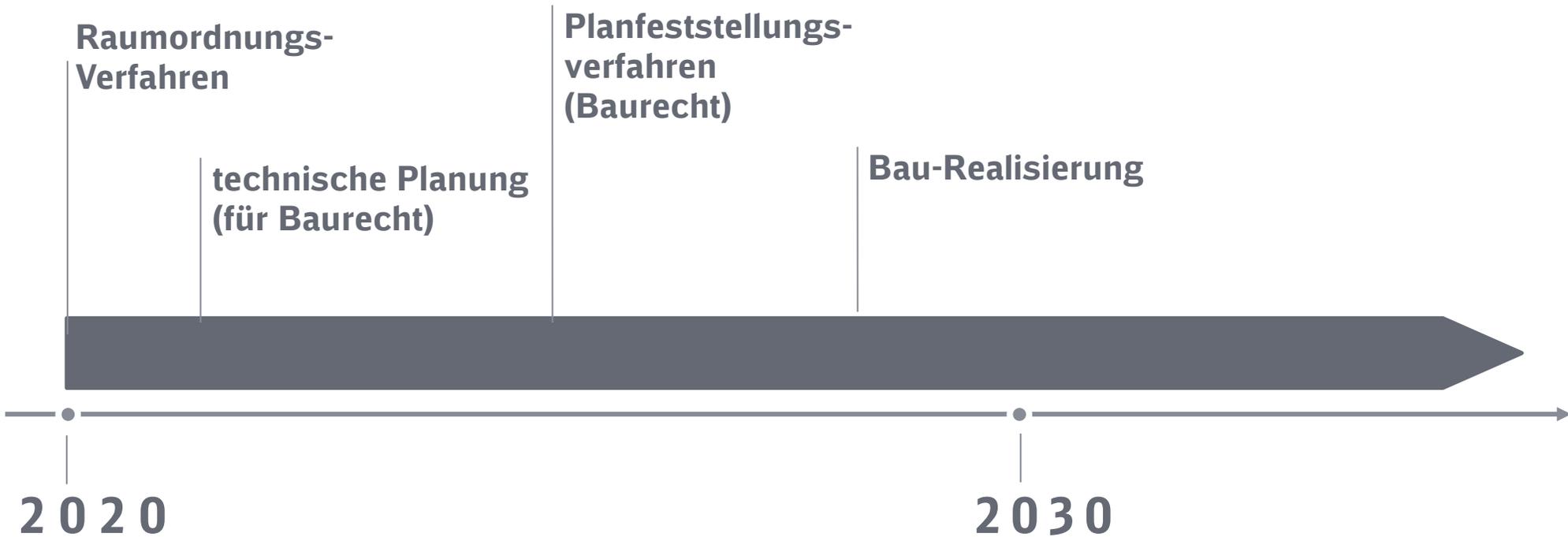
Nur Kriterien mit Unterschieden: **Raumordnung**, **Umwelt**, **übergreifend** (ohne Verkehr, Wirtschaft)

Kriterium \ Variante	I	II	III	IV	IV-V	IV-VI	V-IV	V	V-VI	VI-IV	VI-V	VI	VII
Natur, Landschaft, Freir.	++	++	+	0	-	0	--	--	-	0	0	+	+
Land-, Forstwirtschaft	+	0	-	++	+	-	+	0	--	+	0	-	-
Wasser	+	+	+	+	0	++	0	--	0	++	0	++	+
Rohstoffsicherung	++	++	--	++	++	++	--	--	--	-	-	-	--
Mensch	+	+	+	+	0	0	-	-	-	+	0	0	+
Tiere, Pflanzen, bio. Viel.	0	+	--	+	0	0	+	-	0	0	--	-	+
Boden / Fläche	-	--	--	+	-	-	+	-	0	+	-	-	+
Wasser	+	+	+	+	+	0	0	0	-	0	0	0	0
Landschaft	-	-	0	++	+	0	+	0	0	+	+	0	+
Luft und Klima	--	-	--	+	+	+	+	+	+	+	+	0	+
Kultur-/sonst. Sachgüter	+	+	+	+	0	+	-	-	-	+	+	+	+
Baulogistik, Transport	--	0	+	++	0	++	++	0	++	+	-	+	0
Artenschutz	--	-	--	+	0	0	++	++	++	0	0	0	++
Natura 2000	--	-	--*	+	+	+	++	++	++	--*	--*	--*	+

# Wir schaffen neue Lebensräume



# Schritte bis zum Bau



## Schritte bis zum Bau



technische Planung  
(für Baurecht)

### Planungsinhalte sind:

- **Baulogistik (Baustraßen, Lagerflächen)**
- **Gestaltung der Brücken**
- **genaue Höhen der Lärmschutzwände an der Neubaustrecke**
- **und vieles mehr**

# Vorteile

- Mehr und pünktlichere Züge für Pendler im Nahverkehr.
- Mehr und schnellere Züge im Fernverkehr.
- Es wird nachts leiser für die Region.
- Klimaschutz durch mehr Bahnverkehr.

Mehr Züge, weniger Lärm.  
Mehr Tempo, weniger CO<sub>2</sub>.

**Zeit für Ihre Fragen!**



# Ihre Fragen sind der Schwerpunkt

## 7) Ihre Fragen eingeben

- unten / rechts klicken auf:

**Klicken und Frage eingeben**

– Fragen einzeln eingeben.

- Beachten Sie die Etikette.

**60 Minuten**

Wir ordnen Ihre Fragen thematisch:

- Neubaustrecke
- allgemeine Themen
- Lärmschutz
- nächste Schritte, Verfahren
- Bauflächen, Bohrprogramm
- Naturschutz, Ausgleich

- je Bereich erstmal  
10 Minuten antworten

**Vielen Dank für's zuhören und mitmachen!**

**DB**

**Noch Fragen?**

- [h-wf@deutschebahn.com](mailto:h-wf@deutschebahn.com)
- [www.hanau-fulda.de](http://www.hanau-fulda.de)

