



InfraGO

# Ausbautrecke Hanau–Gelnhausen

Informationsveranstaltung

20. Mai 2025 | Sport- und Kulturhalle Meerholz



Ein Projekt für den  
Deutschlandtakt

FRANKFURT  
RHEINMAIN **plus**

- 1. Bedeutung und Ziele der Ausbaustrecke**
2. Ansprechpersonen im Projekt
3. Rückblick - Was ist seit Baubeginn passiert?
4. Ausblick - Nächste Projektphasen und Meilensteine

# Der Ausbau der Strecke wird...



## Engpässe auflösen

Mehr Kapazität durch  
zusätzliche Gleise



## Moderne, barrierefreie Haltepunkte schaffen

Mehr Komfort für  
unsere Fahrgäste



## Kürzere Reisezeit ermöglichen

Durch Geschwindigkeits-  
erhöhung auf bis zu 230 km/h



## Schallschutz verbessern

Durch rund 30 km neue  
Schallschutzwände



## Flexibleren und störungsfreieren Betrieb schaffen

Durch die gewerke-  
übergreifende Modernisierung  
der Infrastruktur

## Ausgangssituation

Die Strecke Frankfurt–Fulda ist eine der am stärksten befahrenen Strecken im deutschen Schienennetz.

Der Streckenabschnitt der Strecken 3600 und 3677 zwischen Hanau und Gelnhausen ist aktuell zweigleisig, bzw. abschnittsweise dreigleisig angelegt.

## Ziele

- **Auflösen des Engpasses** zwischen Hanau und Gelnhausen (mit Neubaustrecke bis Fulda)
- **Größere Pünktlichkeit**
- **Verkürzung** der Fahrzeiten
- **Entflechtung** der Verkehre
- **Lärmschutz** nach aktuellem Standard entlang der Strecke
- **Mehr Komfort** für die Fahrgäste



# Investitionen in verschiedene Maßnahmen zur Modernisierung und den Ausbau der Infrastruktur

- 1,6 Mrd. Investition
- viergleisiger Streckenausbau zwischen Hanau und Gelnhausen
- Gliederung des Streckenabschnitts in 5 Planfeststellungsabschnitte
- zukünftig Fernverkehr auf inneren Gleisen und langsamerer Regionalverkehr auf äußeren Gleisen
- barrierefreier Ausbau an allen 6 Verkehrsstationen
- Gesamt-Inbetriebnahme gemäß derzeitiger Planung in 2036



*und vieles mehr...*

**30 km**  
Schienen

**6**  
Verkehrsstationen

**8**  
Eisenbahnüberführungen

**5**  
Stellwerke

**30 km**  
Lärmschutzwände

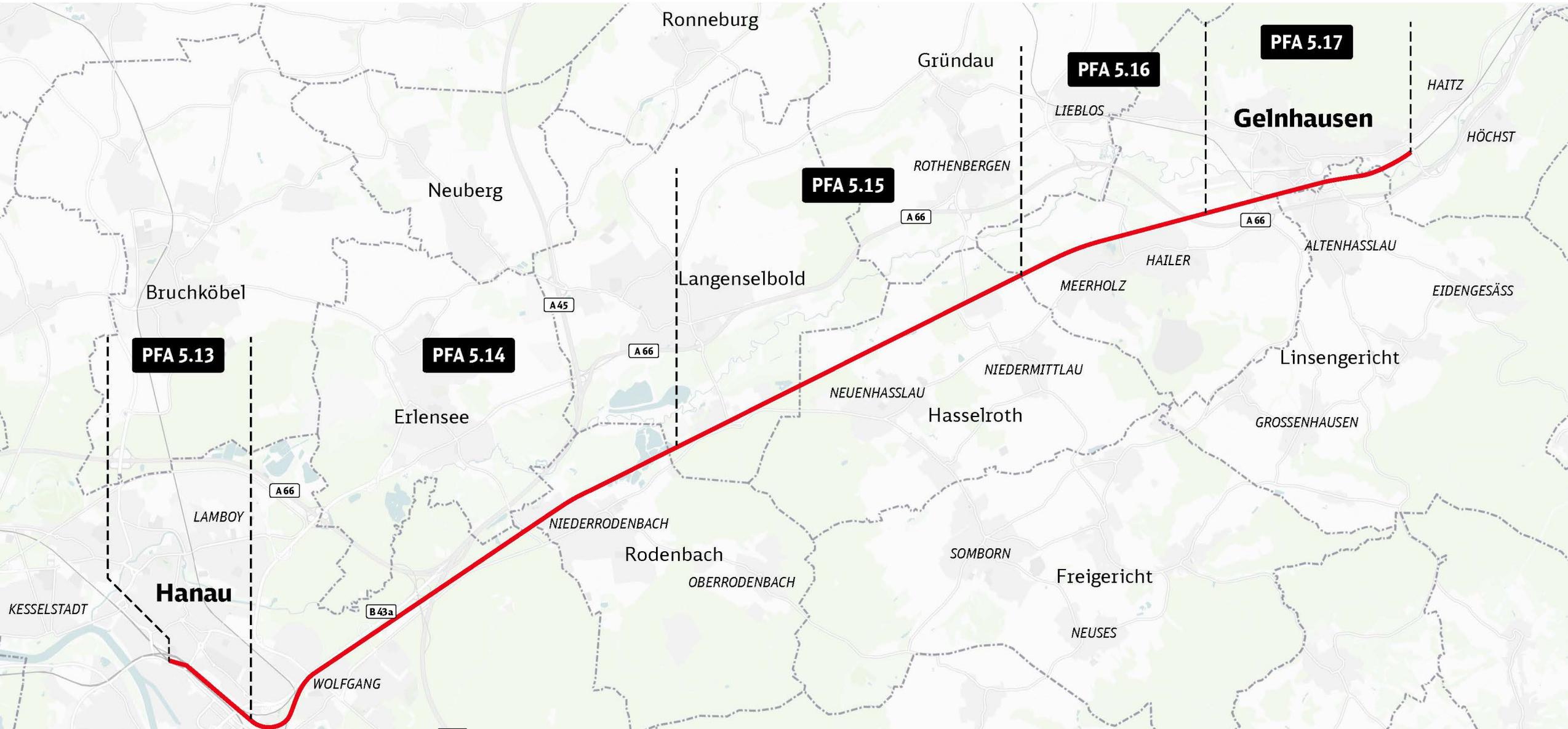
**80 km**  
Oberleitung

**12**  
Straßenüberführungen

**400**  
Signale

1. Bedeutung und Ziele der Ausbaustrecke
- 2. Ansprechpersonen im Projekt**
3. Rückblick - Was ist seit Baubeginn passiert?
4. Ausblick - Nächste Projektphasen und Meilensteine

# Die Ausbaustrecke im Überblick



# Ihre Ansprechpersonen im Projekt



**Wolf-Dieter Tigges**

Leiter Technik

S6 FFM-Friedberg / Gateway-Gardens  
ABS Aschaffenburg-Hanau-Gelnhausen



**Grischa Maaß**

Projektleiter

ABS Hanau-Gelnhausen  
PFA 5.17 + 5.16



**Carsten Rohmann**

Projektleiter

ABS Hanau-Gelnhausen  
PFA 5.15 - 5.13  
ABS Hanau-Aschaffenburg



**Christina Laible**

Projektkommunikation  
Stakeholdermanagement



**Carolin Handschuh**

Projektkommunikation  
Stakeholdermanagement

 **Website: [hanau-fulda.deutschebahn.com](https://hanau-fulda.deutschebahn.com)**  
**E-Mail: [h-wf@deutschebahn.com](mailto:h-wf@deutschebahn.com)**

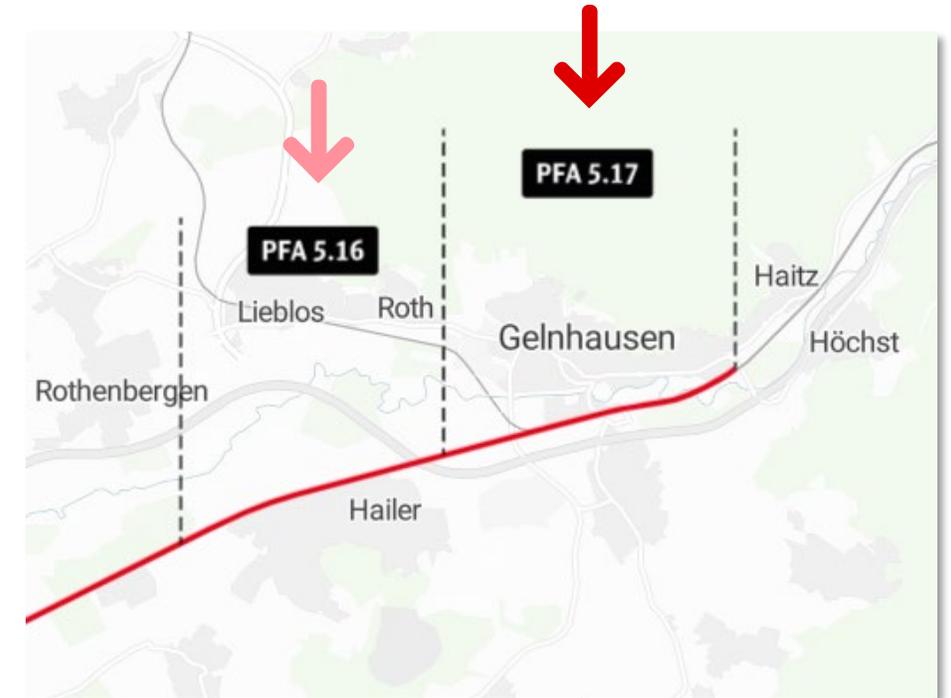
1. Bedeutung und Ziele der Ausbaustrecke
2. Ansprechpersonen im Projekt
- 3. Rückblick - Was ist seit Baubeginn passiert?**
4. Ausblick - Nächste Projektphasen und Meilensteine

# Aktuell bauen wir im ersten Bauabschnitt (PFA 5.17)

Zusätzlich finden Vorab-Maßnahmen in den folgenden Bauabschnitten statt.

## Übersicht der laufenden Baumaßnahmen

- Neubau „Kinzigflutbrücke“
- Neubau und Verbreiterung der Eisenbahnüberführung Hasselbach
- Neubau und Verbreiterung der Eisenbahnüberführung Schandelbach
- Neubau der Straßenbrücke L 3202 „Westspange“
- Brunnenbohrungen für die Trinkwasserversorgung in der Hailerer Aue
- Erweiterung des Bahndamms auf der Nordseite – Einsatz des FMI-Verfahrens in der Hailerer Aue
- Einbau eines neuen Durchlasses in Niedermittlau
- Umwelt- und Ausgleichsmaßnahme



# Neubau der „Kinzigflutbrücke“



Luftbild (Januar 2025)

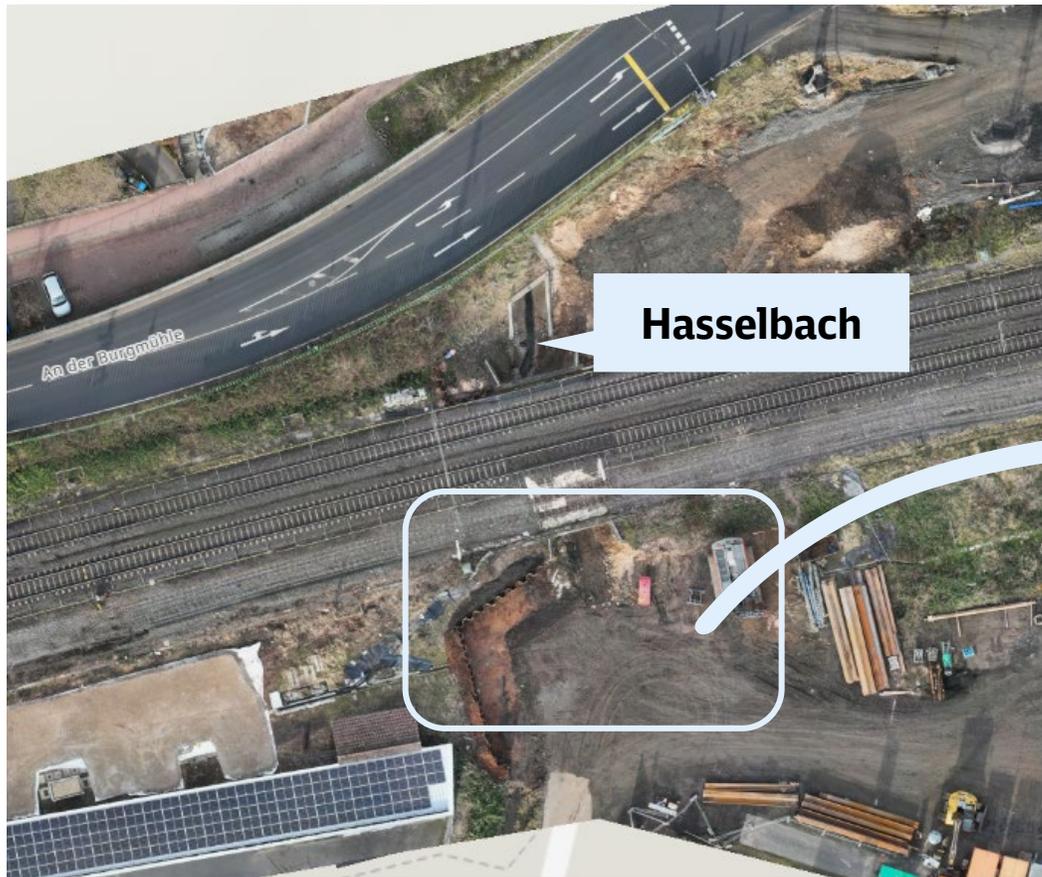
Kinzigflutbrücke

L 2306



Betonage der Brückenoberfläche (April 2025)

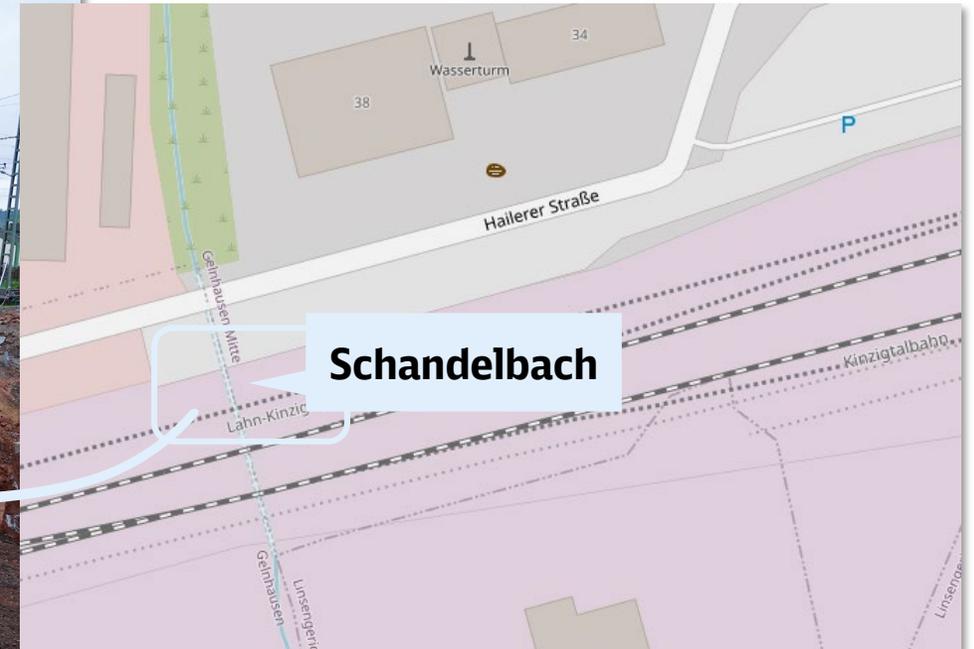
# Neubau und Verbreiterung der Eisenbahnüberführung Hasselbach



# Neubau und Verbreiterung der Eisenbahnüberführung Schandelbach



Bodenaushub Nordseite (April 2025)



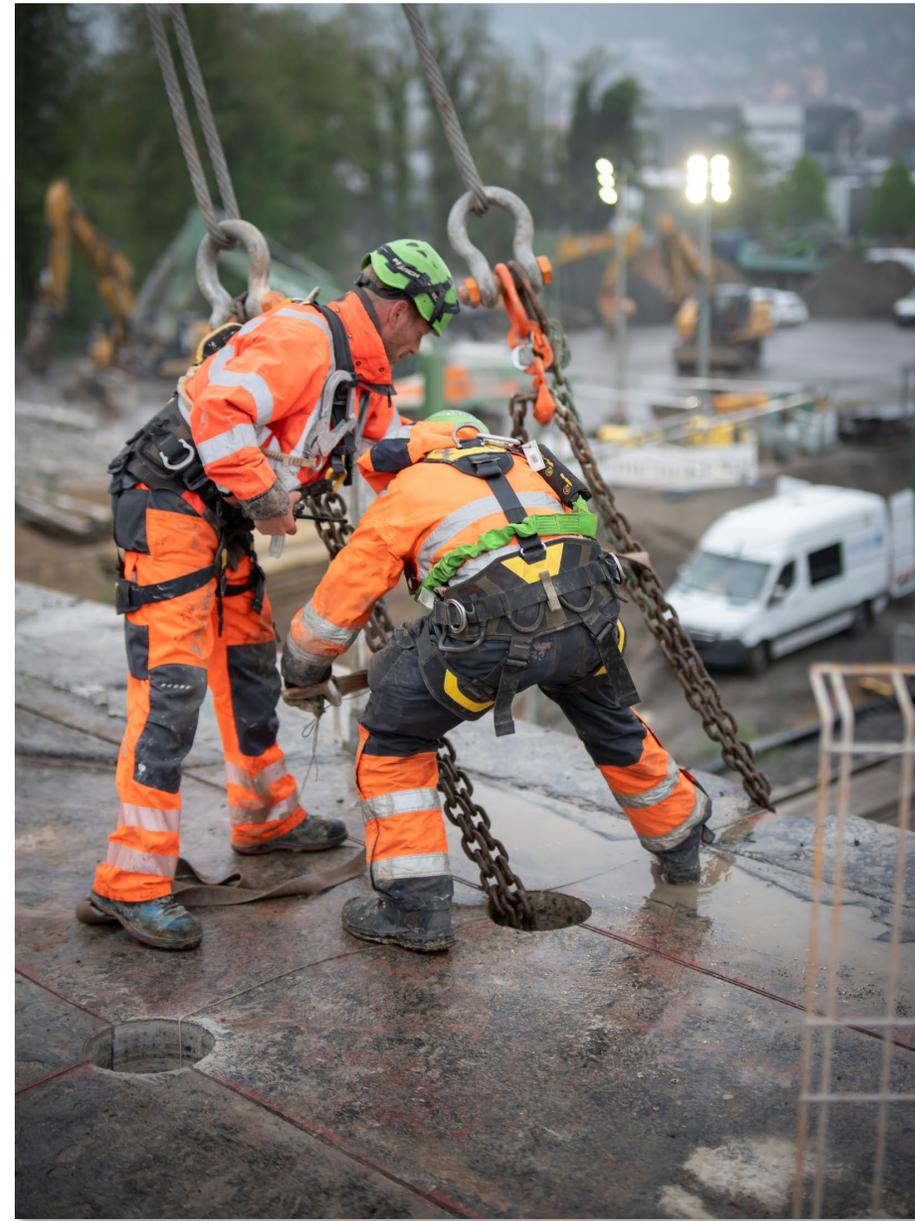
# Rückbau der Straßenbrücke L 3202 „Westspange“



# Platz für den Neubau der Straßenbrücke L 3202 „Westspange“



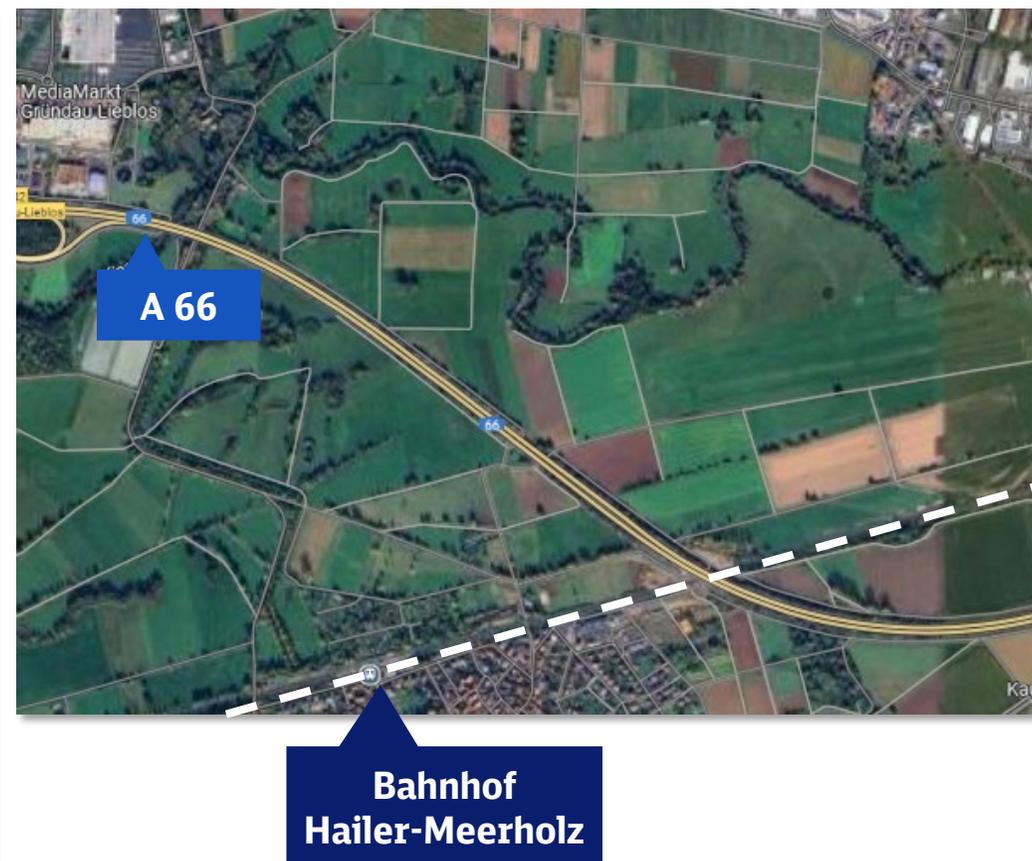
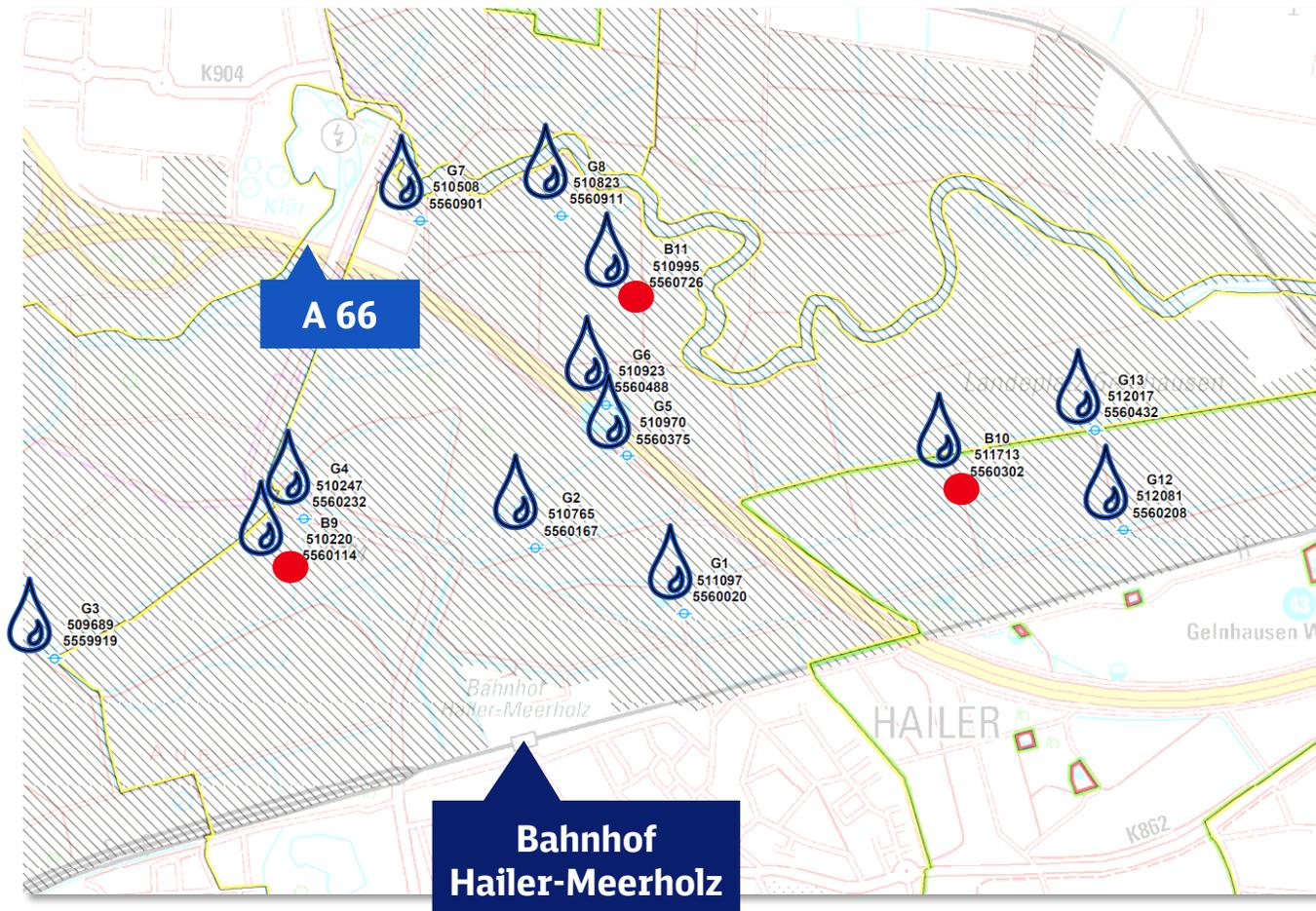
Aushub der Brückenteile (April 2025)



# Platz für den Neubau der Straßenbrücke L 3202 „Westspange“



# Trinkwasserversorgung Brunnenbohrungen in der Hailerer Aue



# Erweiterung des Bahndamms auf der Nordseite Einsatz des FMI-Verfahrens in der Hailerer Aue



# Einbau eines neuen Durchlasses in Niedermittlau



Einschub des ersten Blocks von der Nordseite



Einschub des zweiten Blocks von der Südseite



Zusammenführung und Endmontage der beiden Blöcke

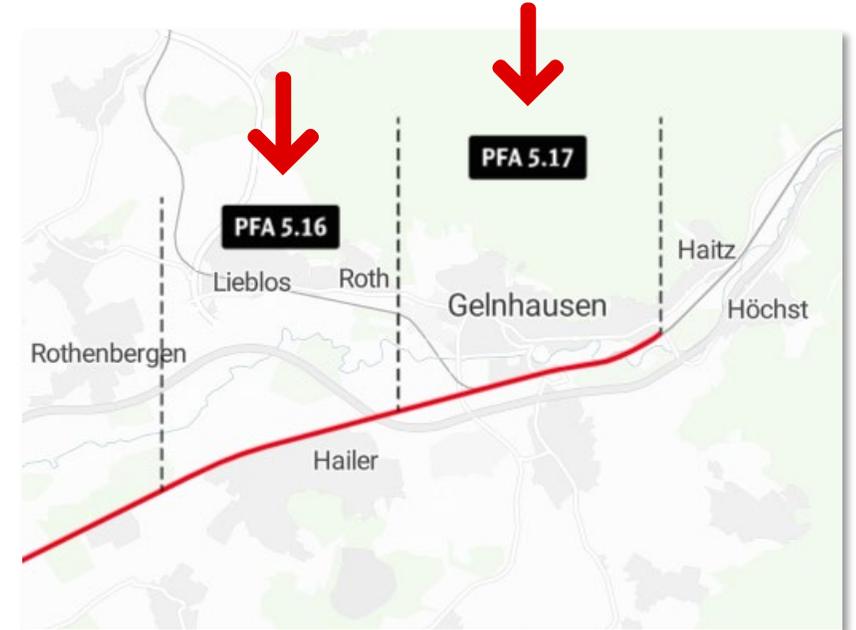
# Umwelt- und Ausgleichsmaßnahme Eidechsen-Habitat im Gelnhäuser Wald



1. Bedeutung und Ziele der Ausbaustrecke
2. Ansprechpersonen im Projekt
3. Rückblick - Was ist seit Baubeginn passiert?
4. **Ausblick - Nächste Projektphasen und Meilensteine**



- Bahnhof Gelnhausen - Barrierefreier Ausbau und Modernisierung
- Flutmulde
- Neue Lärmschutzwände mit Farbkonzept
- Erweiterung des Bahndamms in der Kinzigau
- PFA 5.16 - Genehmigung Planfeststellung und Baubeginn
- Lahn-Kinzig-Bahn - Neuer Bahnsteig 1a, neue Gleise und Leitsicherungstechnik zwischen Gelnhausen und Lieblos



# Bahnhof Gelnhausen

## Barrierefreier Umbau und Modernisierung



Die provisorische Fußgängerbrücke gewährleistet die Verbindung zum Mittelbahnsteig.

# Bahnhof Gelnhausen 3D-Visualisierungen

gemäß  
derzeitiger  
Planung



Treppen-Rampen-Kombination auf der Nordseite



separate Treppen und Rampe auf der Südseite

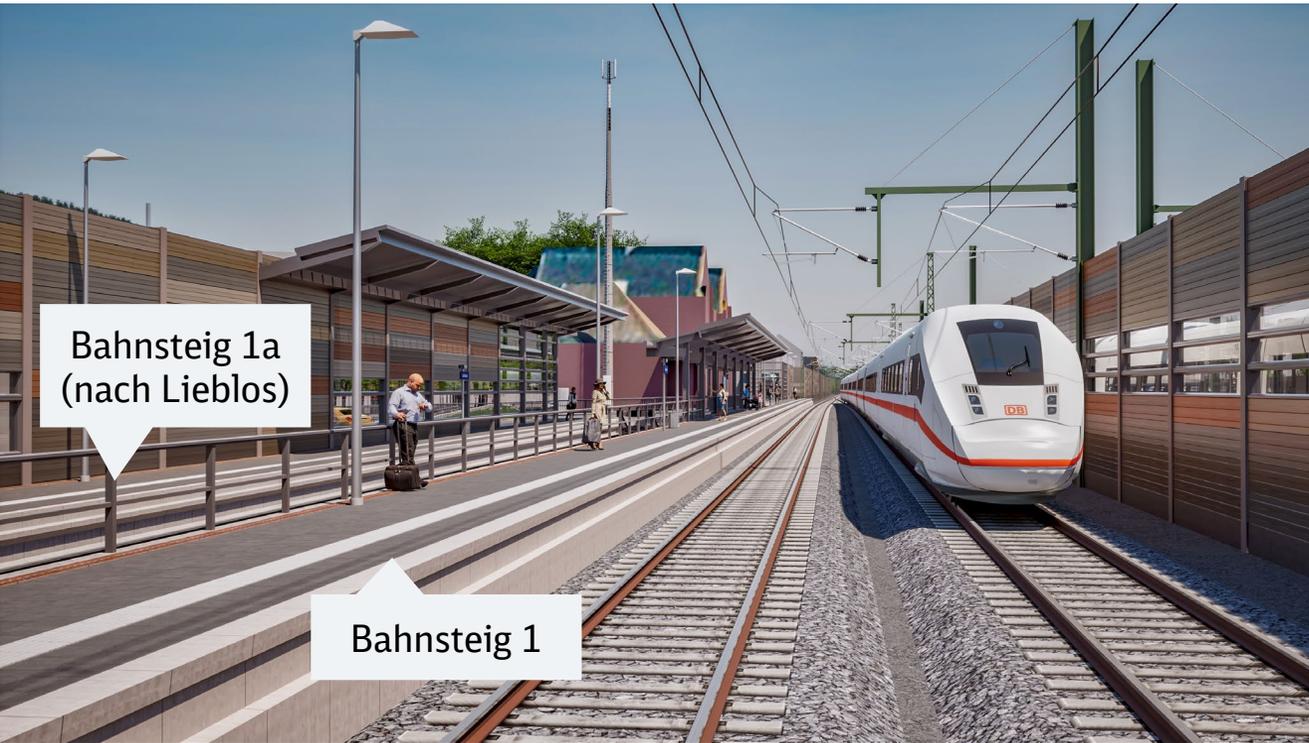
# Bahnhof Gelnhausen - 3D-Visualisierungen

gemäß  
derzeitiger  
Planung



Der neue Mittelbahnsteig erhält Treppen und einen Aufzug.

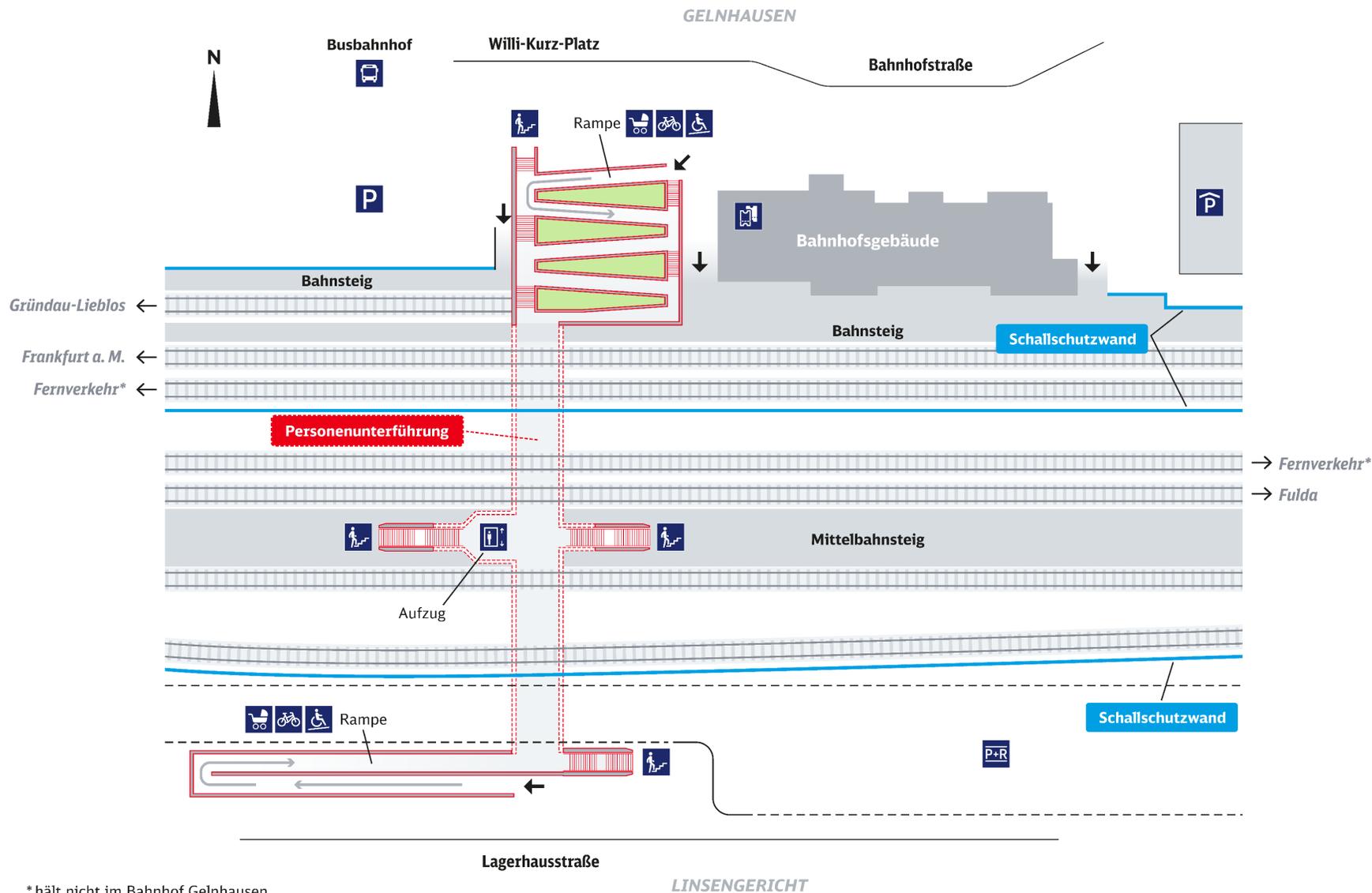
# Bahnhof Gelnhausen 3D-Visualisierungen



gemäß  
derzeitiger  
Planung



# Bahnhof Gelnhausen – Der Endzustand im Überblick



\* hält nicht im Bahnhof Gelnhausen

# Bahnhof Gelnhausen - Bauzustand

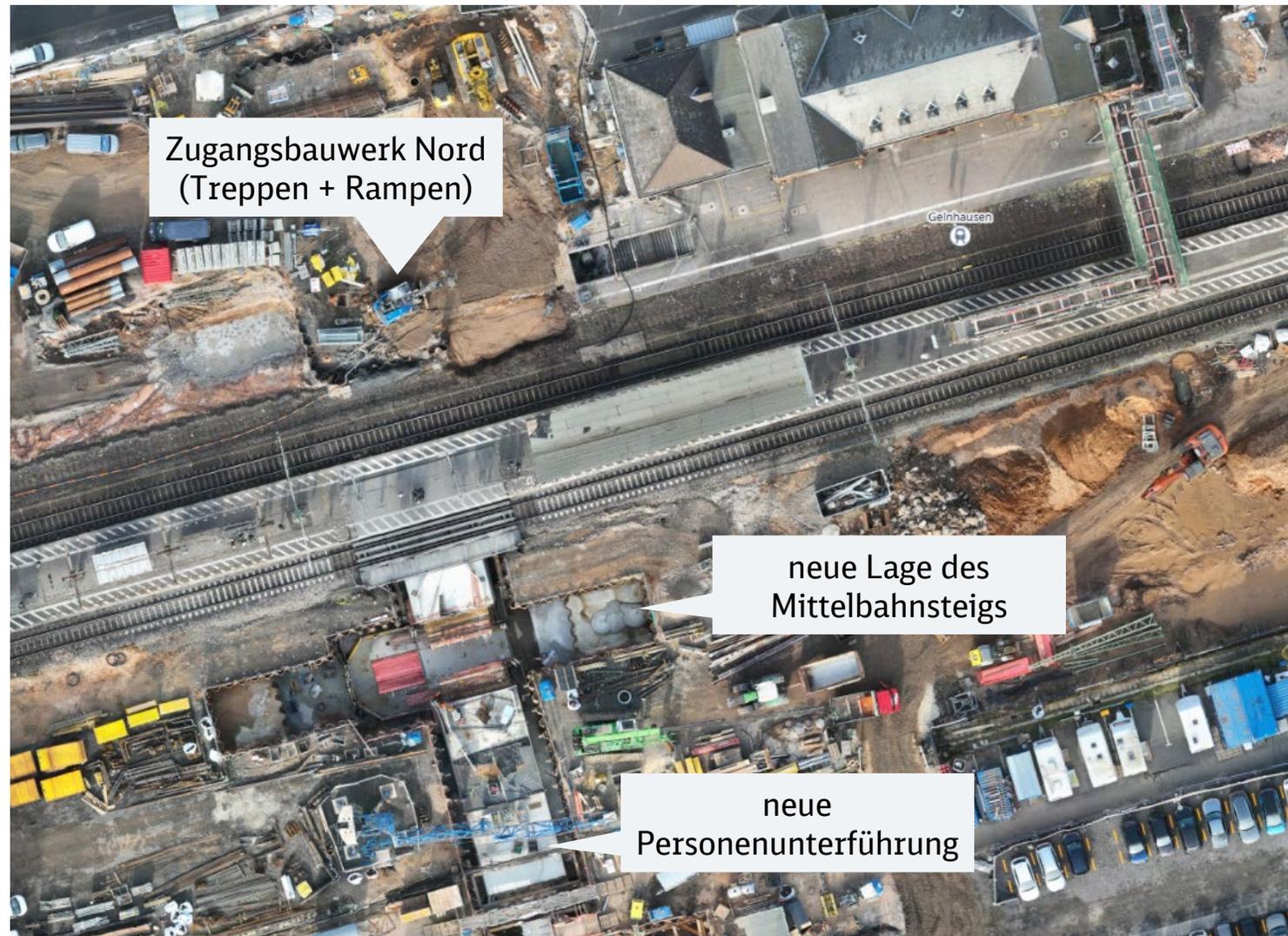
## Barrierefreier Umbau und Modernisierung



Die neue Personenunterführung  
(Blick von der Südseite)



Der Zugang in die neue  
Personenunterführung (Nordseite)



Zugangsbauwerk Nord  
(Treppen + Rampen)

neue Lage des  
Mittelbahnsteigs

neue  
Personenunterführung

# Lärmschutzwände mit umgebungsorientiertem Farbkonzept





## Farbtonübersicht

Das Konzept besteht aus 21 verschiedenen NCS Farbtönen. Zur besseren Übersicht, wurde jedem dieser NCS Farbtöne eine Zahl von 1 bis 21 zugeordnet.

### Farbfelder - Natur



### Farbfelder - Stadt



### Farbfelder- Altstadt-Sandstein



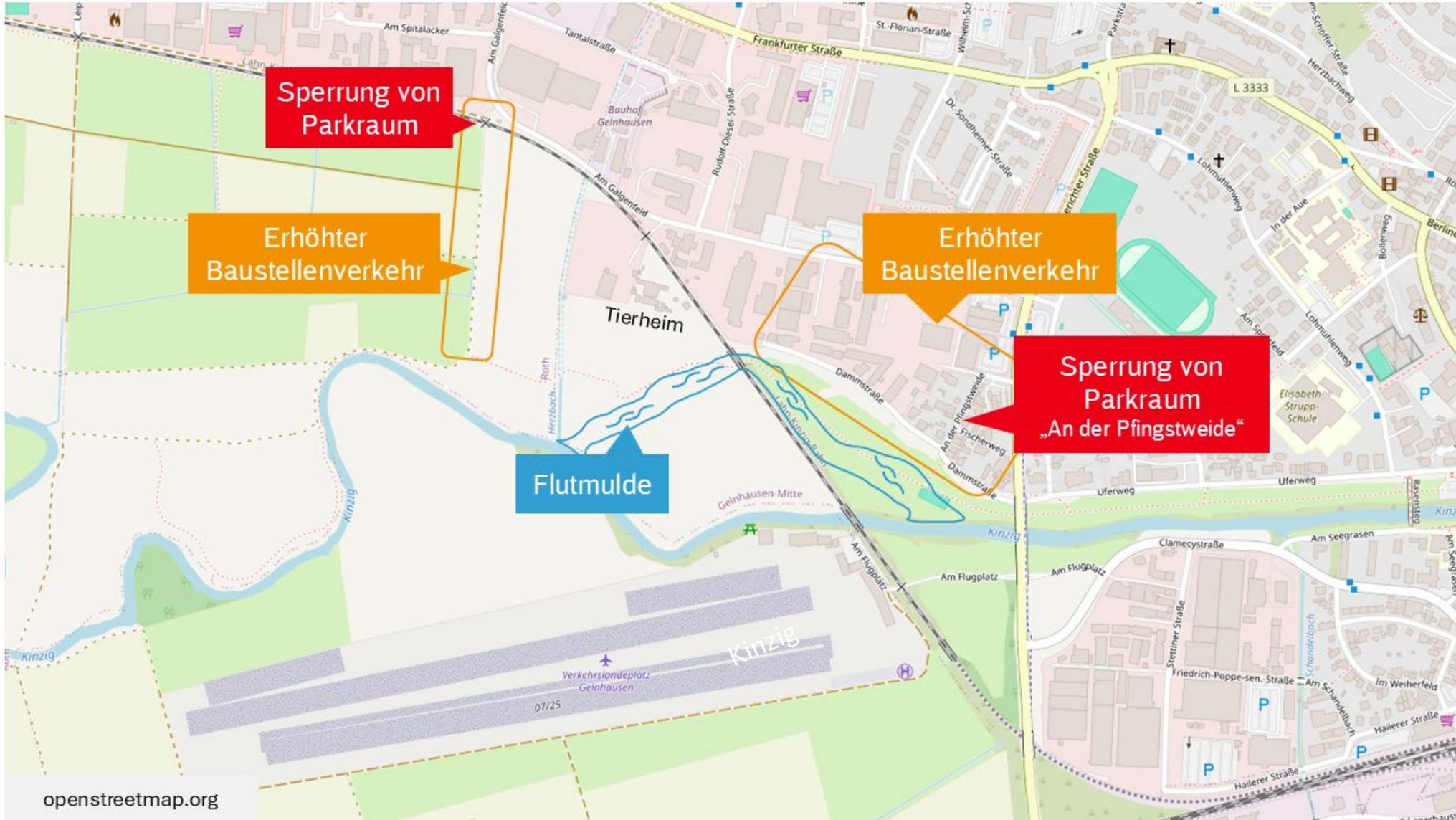
### Farbtonübersicht für Pfosten:



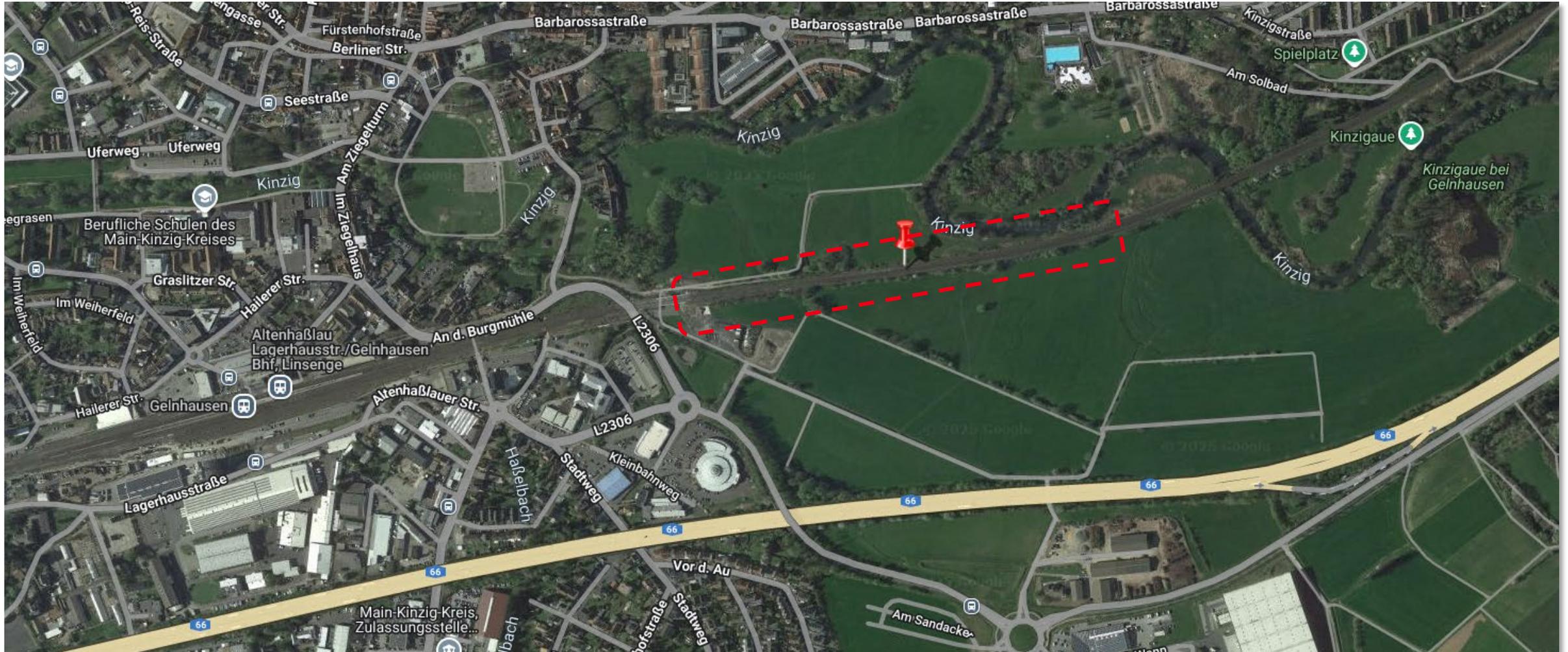
# Die Lage der Flutmulde im Überblick



# Die Baustelleneinrichtung beginnt in diesen Tagen



# Erweiterung des Bahndamms in der Kinzigau ab September 2025





## Das Planungsgebiet umfasst...

- ca. 3,4 km elektrifizierter Abschnitt
- viergleisiger Ausbau
- Bahnhof Hailer-Meerholz
- Ersatzneubau Straßenbrücke A66 (bereits erfolgt)
- Auflassung von zwei Bahnübergängen (Bleichstraße, K 904)
- Ersatzneubau Straßenbrücke Am Bruchweg
- neue Schallschutzwände

# Seit Anfang Mai fährt die Lahn-Kinzig-Bahn bis Lieblos. Ende 2025 soll sie wieder bis nach Gelnhausen fahren.



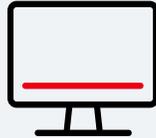
# Auf dem Laufenden bleiben...

An aerial architectural rendering of a railway station and its surrounding urban environment. The station features multiple tracks with overhead power lines and a modern, covered platform. To the right, there is a parking lot with several cars and a landscaped area with trees and a pedestrian path. In the background, a dense residential area with colorful houses is built on a hillside, with a forested hill in the distance under a clear sky.



**Newsletter abonnieren:**

<https://hanau-fulda.deutschebahn.com/newsletter.html>



**Website im Blick behalten:**

<https://hanau-fulda.deutschebahn.com/home.html>



**Bei Bedarf eine E-Mail schreiben an:**

[h-wf@deutschebahn.com](mailto:h-wf@deutschebahn.com)



Aktuell in der Umsetzung:  
**Ausbaustrecke Hanau-Gelnhausen**

August 2027 - Januar 2028:  
**Generalsanierung Kinzigtal**

 Informationen zum Verkehrskonzept folgen

In der Planung:  
**Neubaustrecke Gelnhausen-Fulda**