



# InfraGO

## 15. Sitzung AG ABS Hanau – Gelnhausen

Einblicke in den aktuellen Planungsstand

28.05.2025 | Frankfurt am Main



Ein Projekt für den  
**Deutschlandtakt**

FRANKFURT  
RHEINMAIN



- 1. Verabschiedung des Protokolls der 14. AG-Sitzung**
2. Überblick PFA 5.17 - Was ist seit Baubeginn passiert?
3. Sachstand PFA 5.16
4. Einblick in die Planung PFA 5.15
5. Ausblick - Nächste Schritte und Projektphasen

# Abnahme des Protokolls der 14. AG-Sitzung vom 03.07.2023

- Zum Protokoll der 14. AG-Sitzung sind keine Änderungsvorschläge eingegangen.
- Der Entwurf kann somit ohne Änderungen verabschiedet werden.

1. Verabschiedung des Protokolls der 14. AG-Sitzung
- 2. Überblick PFA 5.17 - Was ist seit Baubeginn passiert?**
3. Sachstand PFA 5.16
4. Einblick in die Planung PFA 5.15
5. Ausblick - Nächste Schritte und Projektphasen

# Ihre neuen Ansprechpersonen im Projekt



**Wolf-Dieter Tigges**

Leiter Technik

S6 FFM-Friedberg / Gateway-Gardens  
ABS Aschaffenburg-Hanau-Gelnhausen



**Grischa Maaß**

Projektleiter

ABS Hanau-Gelnhausen  
PFA 5.17 + 5.16



**Carsten Rohmann**

Projektleiter

ABS Hanau-Gelnhausen  
PFA 5.15 - 5.13  
ABS Hanau-Aschaffenburg



**Christina Laible**

Projektkommunikation  
Stakeholdermanagement



**Carolin Handschuh**

Projektkommunikation  
Stakeholdermanagement

 **Website: [www.hanau-wuerzburg-fulda.de](http://www.hanau-wuerzburg-fulda.de)**  
**E-Mail: [h-wf@deutschebahn.com](mailto:h-wf@deutschebahn.com)**

# Das Team der Planung besteht unverändert



VA-Planung  
(Federführung  
InGe)

KIB

OLA

LST Planung

EEA



Hydrogeologie

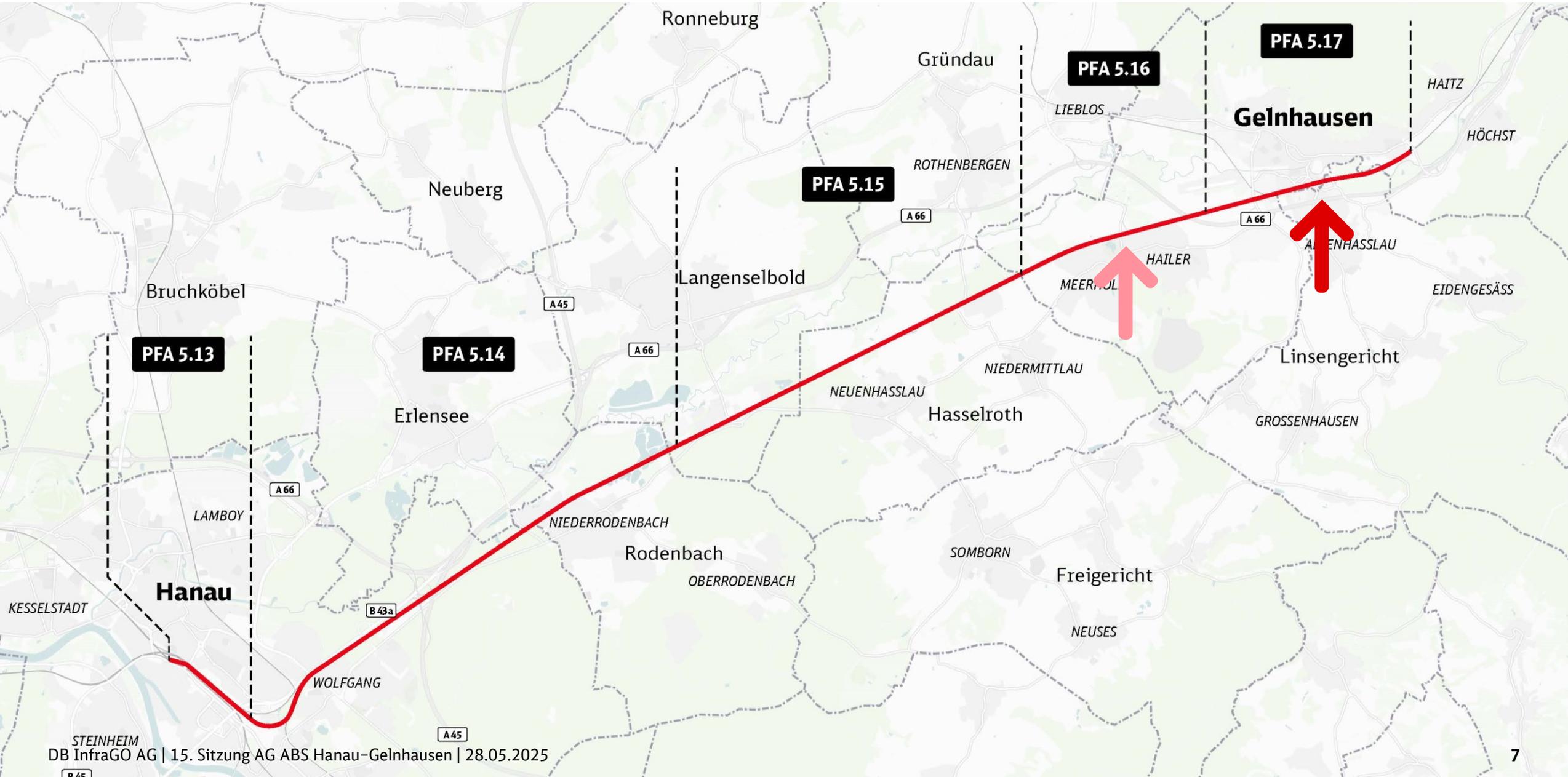
Hydrologie

Baugrund/  
Geologie

Umweltplanung

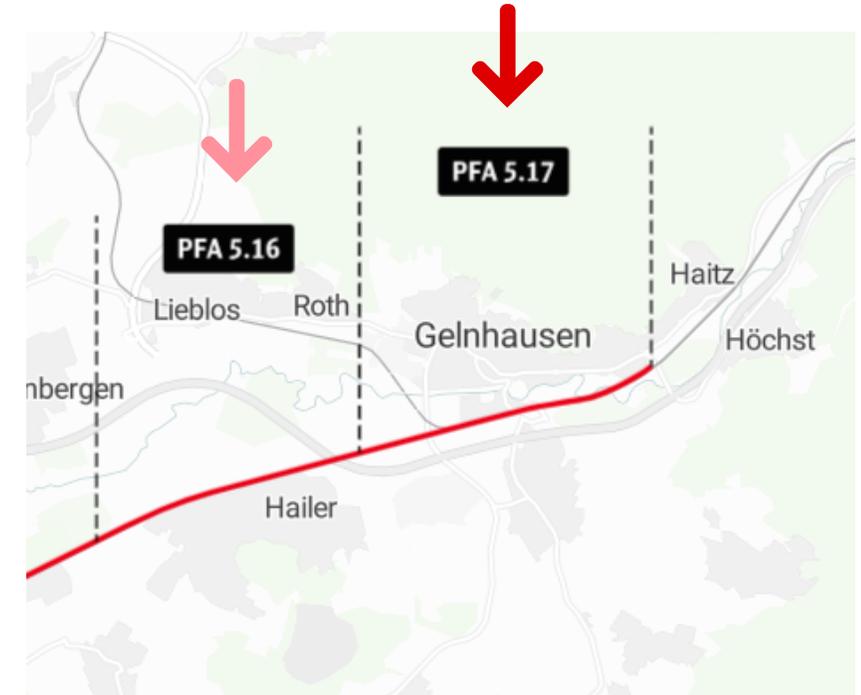
Kartierung,...

# Die Ausbaustrecke im Überblick



## Übersicht der laufenden Baumaßnahmen

- Neubau „Kinzigflutbrücke“
- Neubau und Verbreiterung der Eisenbahnüberführung Hasselbach
- Neubau und Verbreiterung der Eisenbahnüberführung Schandelbach
- **Neubau der Straßenbrücke L 3202 „Westspange“**
- Brunnenbohrungen für die Trinkwasserversorgung in der Hailerer Aue
- Erweiterung des Bahndamms auf der Nordseite – Einsatz des FMI-Verfahrens in der Hailerer Aue
- **Einbau eines neuen Durchlasses in Niedermittlau**
- Umwelt- und Ausgleichsmaßnahme
- **Modernisierung und barrierefreier Ausbau Bahnhof Gelnhausen**



Zusätzlich finden Vorab-Maßnahmen im folgenden Bauabschnitt 5.16 statt.

# Rückbau der Straßenbrücke L 3202 „Westspange“



# Einbau eines neuen Durchlasses in Niedermittlau km 39,007



Einschub des ersten Blocks von  
der Nordseite



Einschub des zweiten Blocks von  
der Südseite



Zusammenführung und Endmontage  
der beiden Blöcke

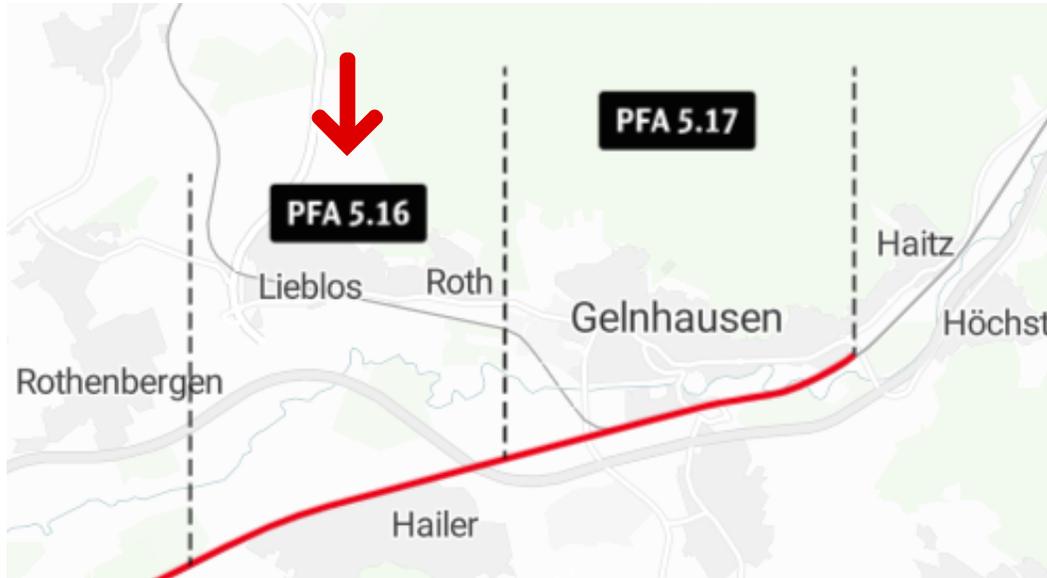
# Bahnhof Gelnhausen

## Barrierefreier Umbau und Modernisierung



Die provisorische Fußgängerbrücke gewährleistet die Verbindung zum Mittelbahnsteig.

1. Verabschiedung des Protokolls der 14. AG-Sitzung
2. Überblick PFA 5.17 - Was ist seit Baubeginn passiert?
- 3. Sachstand PFA 5.16**
4. Einblick in die Planung PFA 5.15
5. Ausblick - Nächste Schritte und Projektphasen



## Das Planungsgebiet umfasst...

- ca. 3,4 km elektrifizierter Abschnitt
- viergleisiger Ausbau
- Bahnhof Hailer-Meerholz
- Ersatzneubau Straßenbrücke A66 (bereits erfolgt)
- Auflassung von zwei Bahnübergängen (Bleichstraße, K 904)
- Ersatzneubau Straßenbrücke Am Bruchweg
- neue Schallschutzwände

## Sachstand Planung und Vergabe

- Planfeststellungsbeschluss – vsl. Q3 / 2025
- Beauftragung Bautechnik Hauptmaßnahme – vsl. Q3 / 2025
- Beauftragung Oberleitung Hauptmaßnahme- vsl. Q3 / 2025

 **vsl. Baubeginn im Herbst 2025**

1. Verabschiedung des Protokolls der 14. AG-Sitzung
2. Überblick PFA 5.17 - Was ist seit Baubeginn passiert?
3. Sachstand PFA 5.16
- 4. Einblick in die Planung PFA 5.15**
5. Ausblick - Nächste Schritte und Projektphasen

# PFA 5.15 – Der nächste Planfeststellungsabschnitt



## Das Planungsgebiet umfasst...

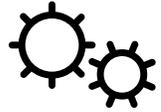
- ca. 8 km elektrifizierter Abschnitt
- viergleisiger Ausbau (bisher 3-gleisig)
- Bahnhof Langenselbold
- Haltepunkt Niedermittlau
- Ersatzneubau SÜ, F+R, DL
- neue Schallschutzwände

## Sachstand Planung und Vergabe

- Abschluss EP - vsl Q1/2026
- Planfeststellungsbeschluss – 2026
- Beauftragung Bauausführung – ab Q3 / 2026

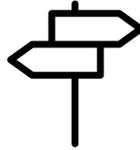


**vs. Baubeginn im  
Herbst 2027**



Bisher laufen alle Arbeiten gemäß der bisheriger Zeitplanung und das gilt auch für die Realisierung des PFA 5.15 ab 2029.

Grundsätzlich ist die DB an schnellerer Realisierung der Bauabschnitte interessiert, sodass möglichst frühzeitig ein verkehrlicher Nutzen entsteht.



Mit der Generalsanierung der Bestandsstrecke zwischen Wirtheim und Flieden hat sich ein Potential eröffnet, um Synergieeffekte während der Zeit der Vollsperrung zu nutzen und die Planung sowie die Baurealisierung zu beschleunigen.



Derzeit werden Optionen geprüft, die Zahl der Bauzustände im Abschnitt 5.15 zu reduzieren und die Realisierung zu beschleunigen.

Dieser Weg wird parallel zum bisherigen Arbeitsziel 2029 verfolgt.



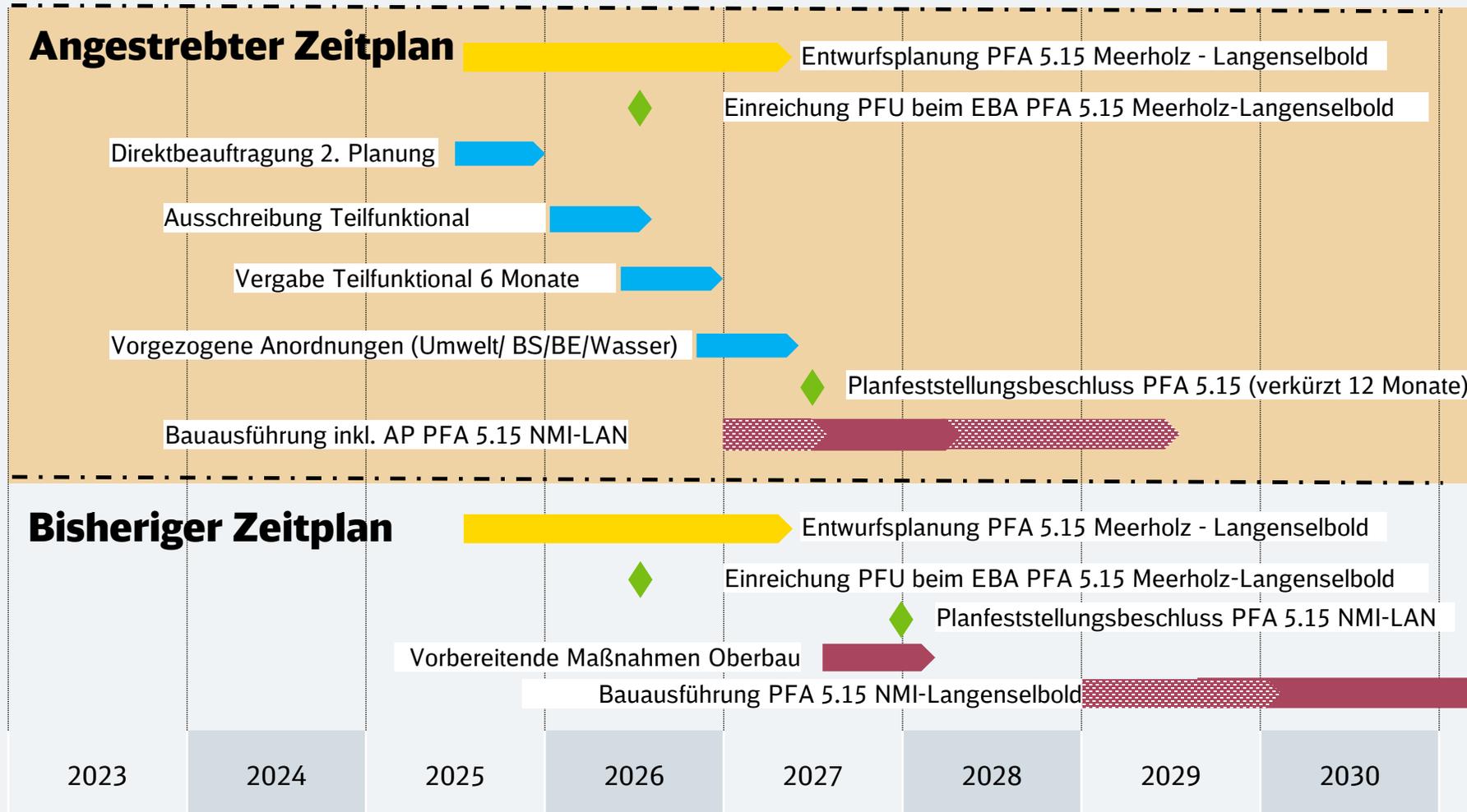
Dies setzt allerdings die aktive Mitarbeit und Kompromisse aller Beteiligten voraus.



**Wir stellen Ihnen heute das angestrebte Planungs-Szenario vor.**

# ABS Hanau–Gelnhausen PFA 5.15

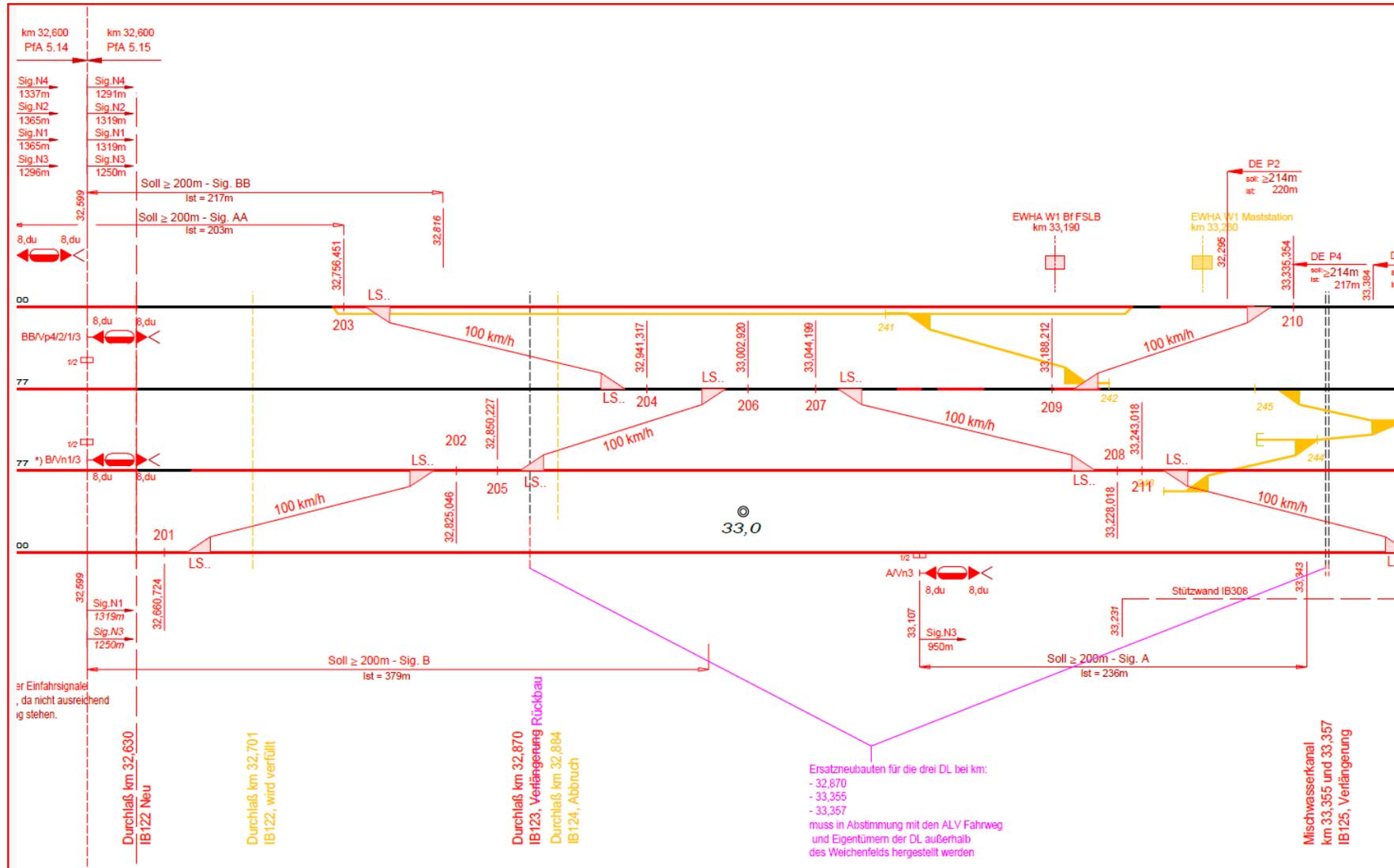
## Vergleich angestrebter Zeitplan (Baubeginn in 2027) und bisheriger Zeitplan (Baubeginn 2029)



### Prämissen:

- Parallelisieren von Ausschreibung und Planung
- Vergabe Teilfunktional/Partnerschaftsmodell
- Vergabedauer verkürzt (6 Monate statt 12)
- Planfeststellungsverfahren verkürzt (12 Monate statt 18) und vorgezogene Anordnung!
- Direktbeauftragung 2. Planungsbüro
- KEINE LST Anteile außer Kabelumverlegung in TSP 2027
- KEIN Personen- oder Logistikverkehr anderer Abschnitte oder GSH zwischen Wolfgang und GN

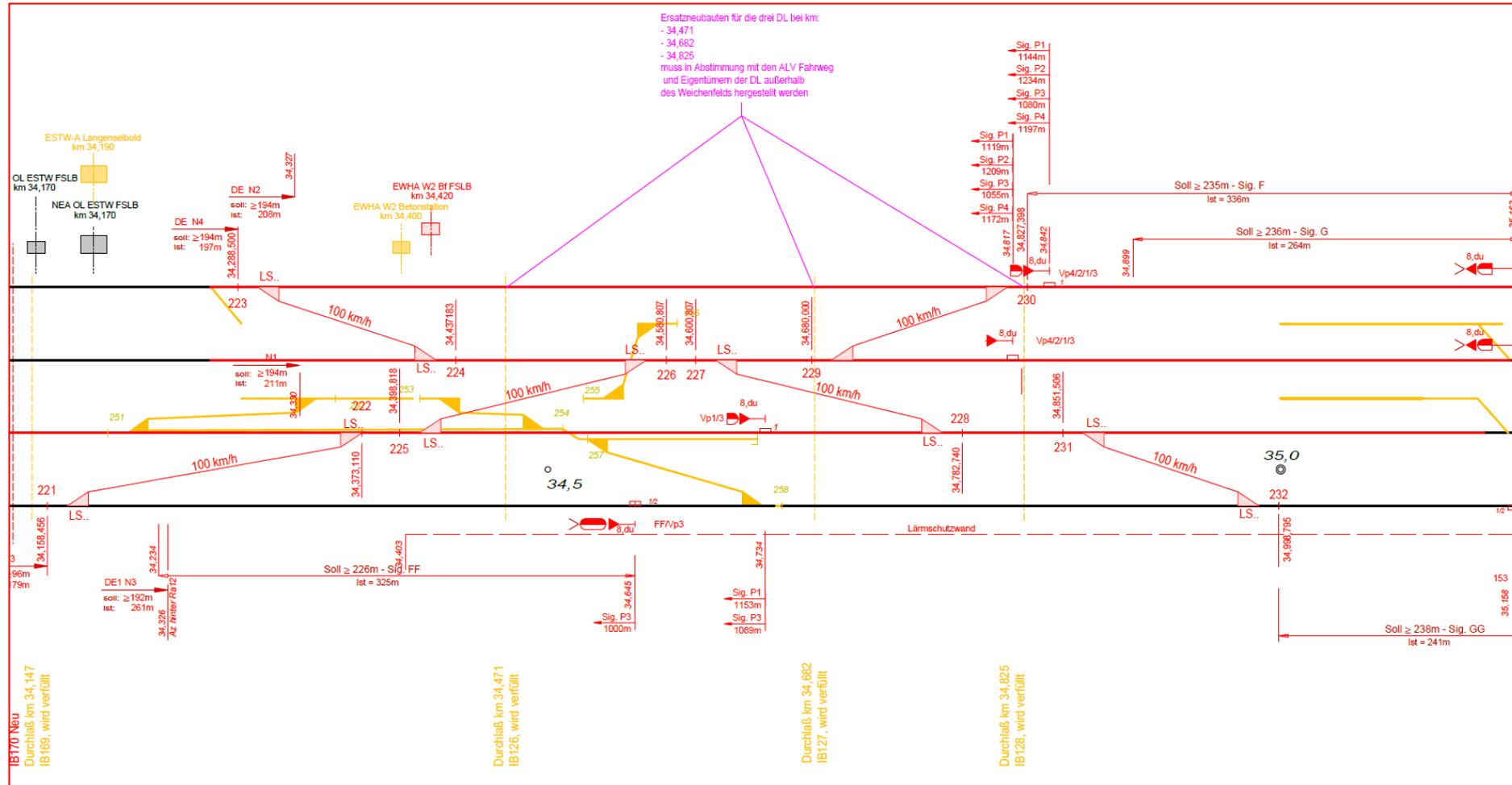
# ABS Hanau – Gelnhausen PFA 5.15 Streckenband ALT (Schwarz) - NEU (Rot) 32,6 - 33,3 (Strecke West)





# ABS Hanau – Gelnhausen PFA 5.15

## Streckenband ALT (Schwarz) - NEU (Rot) 34,1 - 35,1 Langenselbold OST



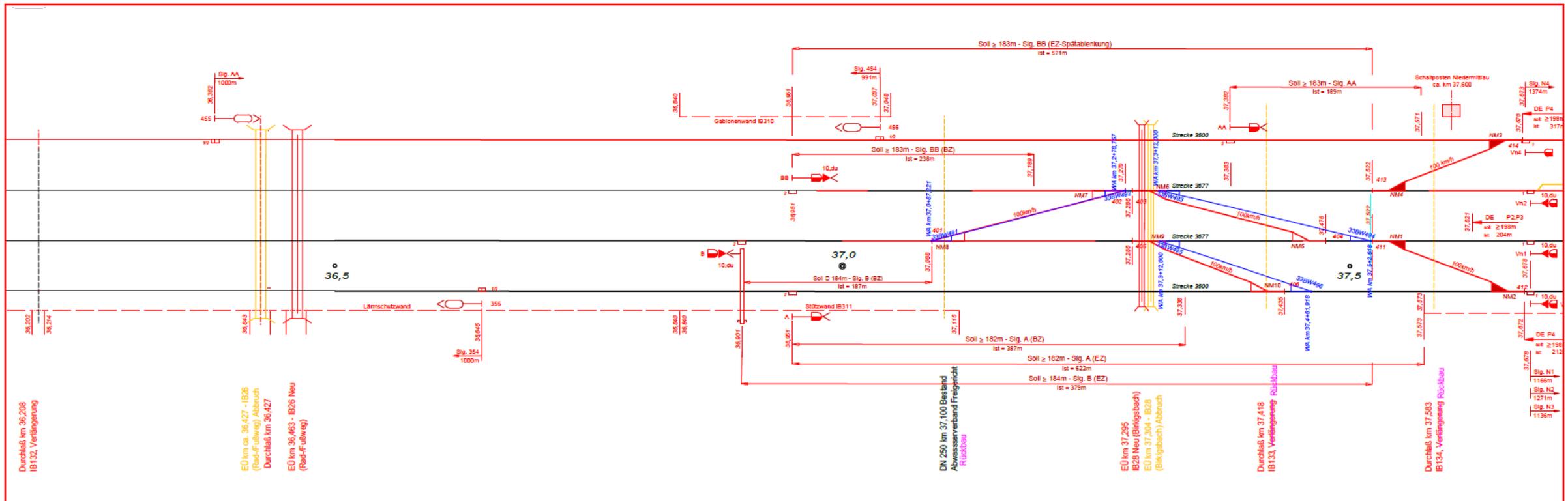
# ABS Hanau – Gelnhausen PFA 5.15

## Streckenband ALT (Schwarz) - NEU (Rot) 35,1 - 36,2 Niedermittlau WEST

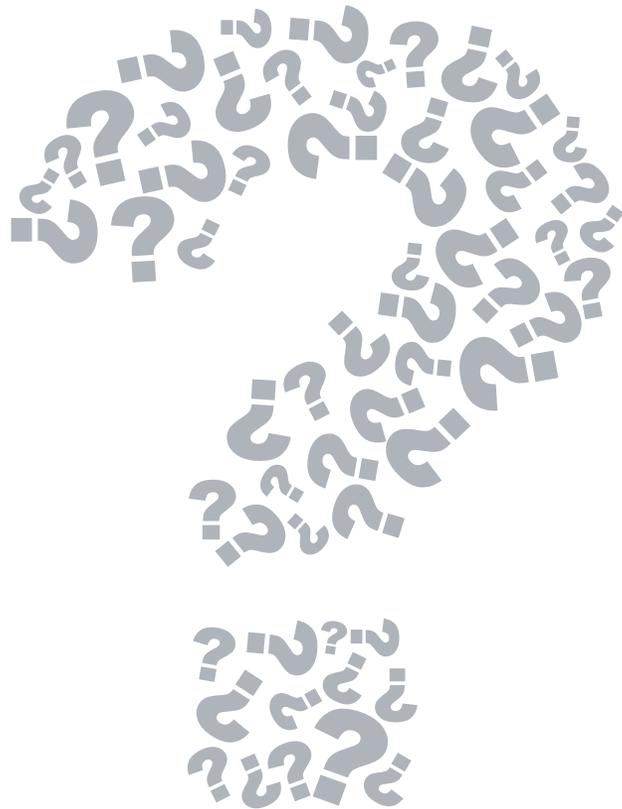


# ABS Hanau – Gelnhausen PFA 5.15

## Streckenband ALT (Schwarz) - NEU (Rot) 36,2 - 37,6 Niedermittlau







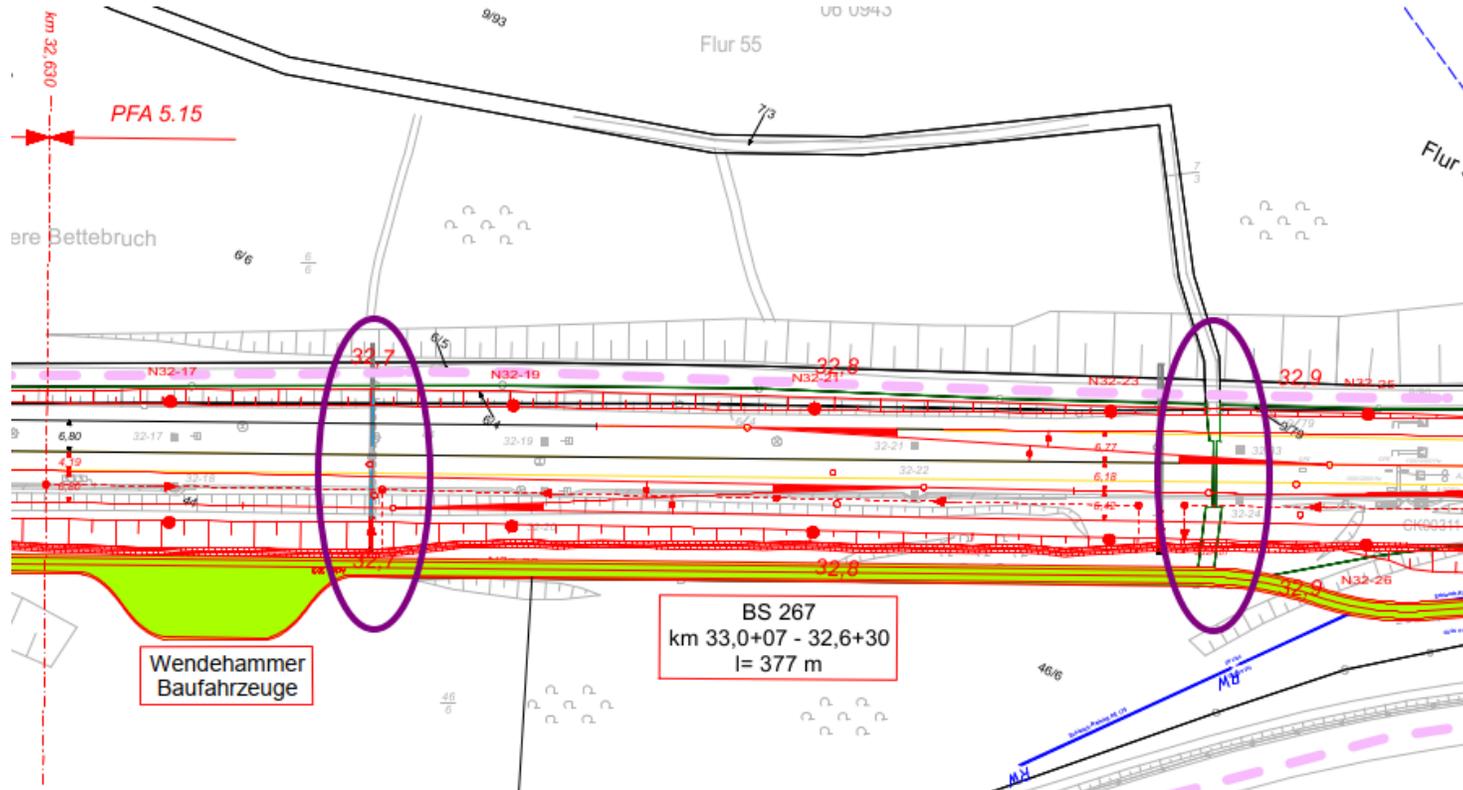
**Zeit für Ihre Fragen und  
Anregungen zur Vorstellung des  
Streckenbands**

# ABS Hanau – Gelnhausen PFA 5.15

## Zusammenlegung klassifizierter / nicht klassifizierter Gewässer

### Teil 1 – Langenselbold West

Verbesserter Streckenstandard und Beschleunigung durch Zusammenlegung klassifizierten / nicht klassifizierten Gewässern.

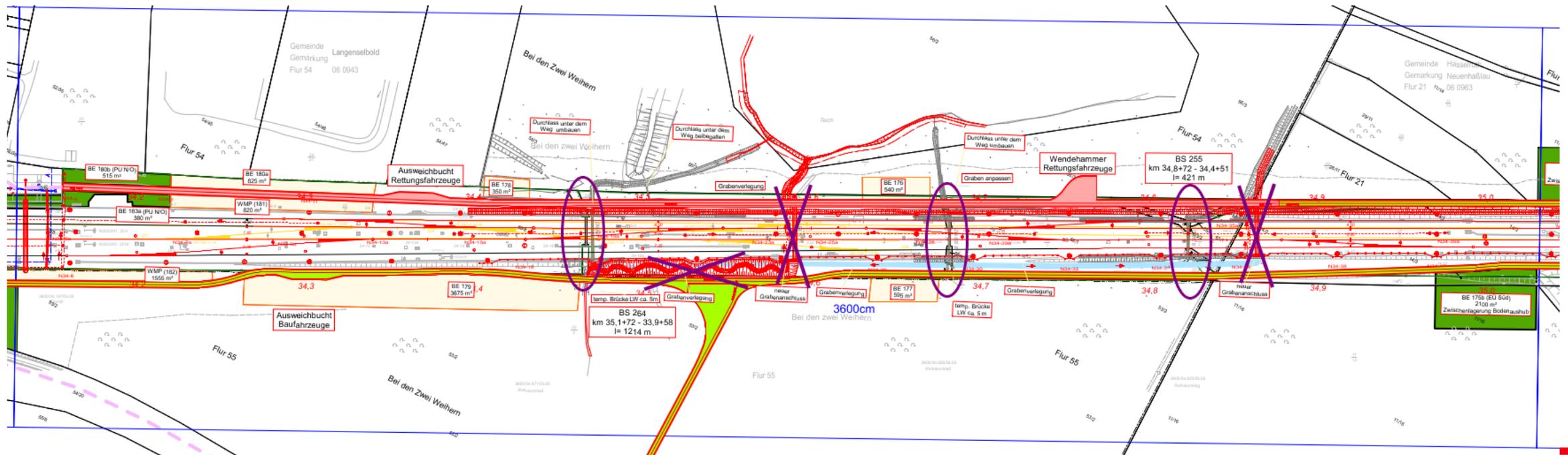


- Reduzierung Schwachpunkte /dauerhafte Instandhaltung
- Gemeinsame/NEUE Ermittlung der Kapazitäten
- Unterschiedliche Eigentums- / Instandhaltungsaufwände
- Reduzierung Querungsmöglichkeit Fauna

# ABS Hanau – Gelnhausen PFA 5.15

## Zusammenlegung klassifizierter / nicht klassifizierter Gewässer Teil 2 – Langenselbold Ost

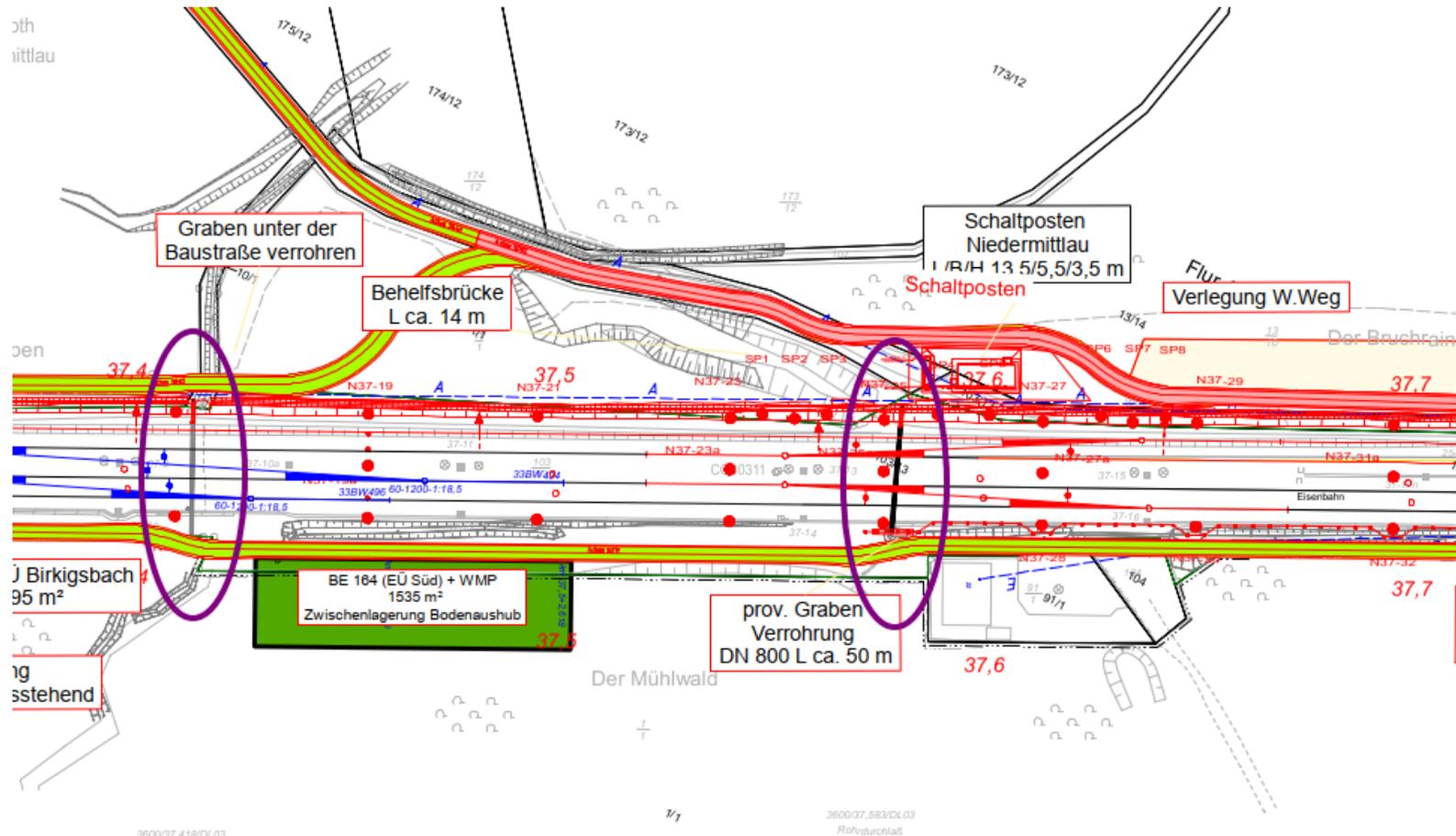
- Schwachpunkt im Weichenfeld
- Gemeinsame/NEUE Ermittlung der Kapazitäten
- Anforderungen an die Zuführung bei Gewässerverlegung
- hydraulischen Bemessung der Durchlässe und Übergangsbereiche



# ABS Hanau – Gelnhausen PFA 5.15

## Umverlegung von Querungen nicht klassifizierter Gewässer

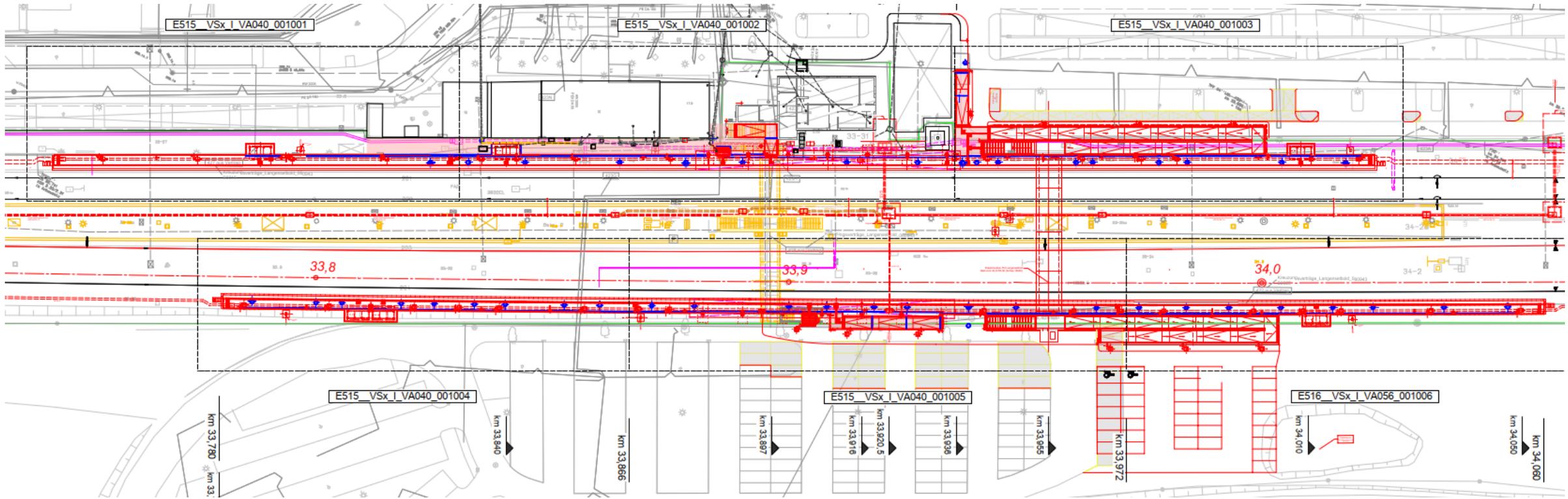
### Teil 3 – Niedermittlau West



- Reduzierung Schwachpunkte /dauerhafte Instandhaltung
- Gemeinsame/NEUE Ermittlung der Kapazitäten
- Reduzierung Querungsmöglichkeit Fauna

# ABS Hanau – Gelnhausen PFA 5.15

## VST Langenselbold – Anschluss der Entwässerung an öffentliches Kanalnetz

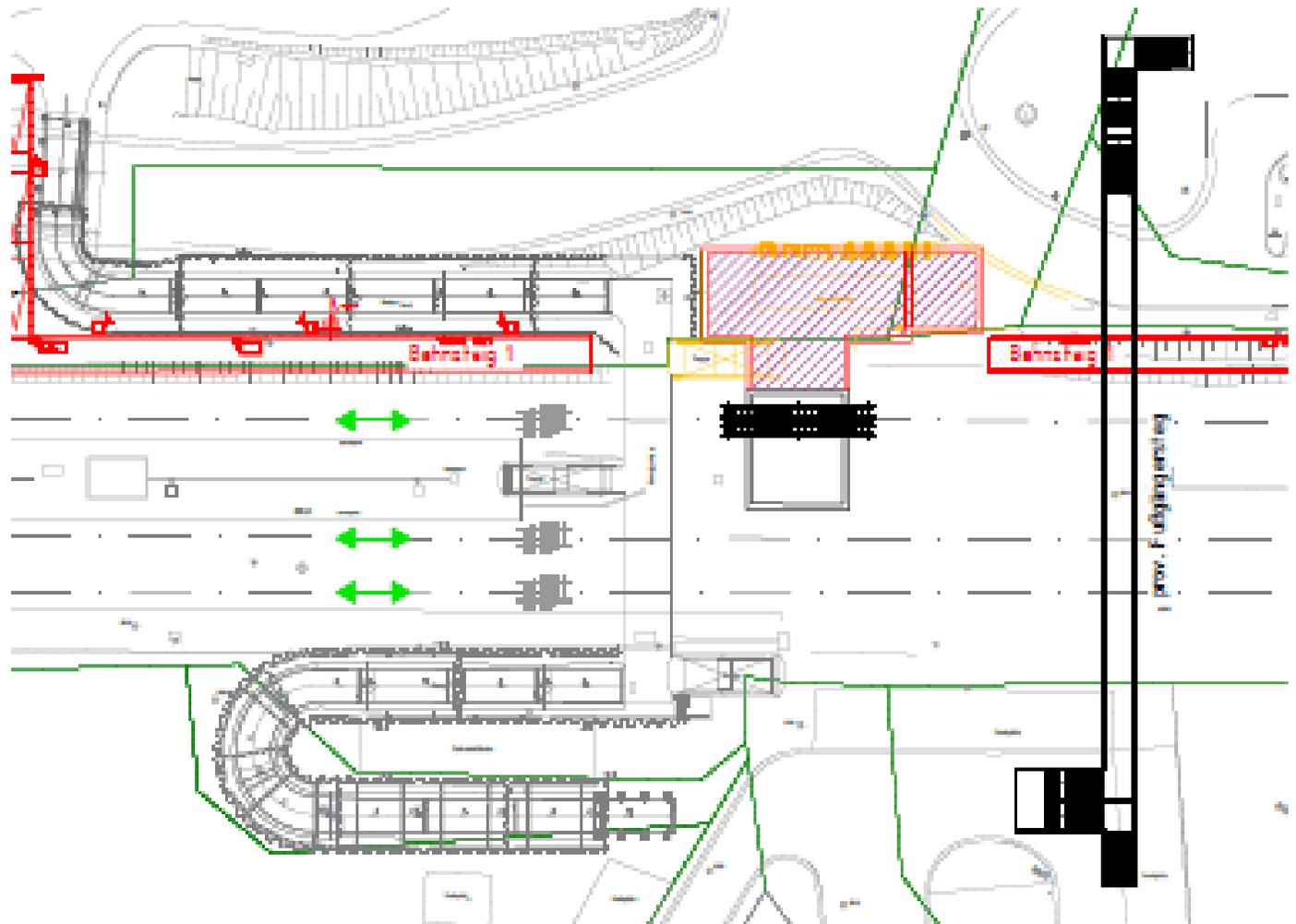


# ABS Hanau – Gelnhausen PFA 5.15

## Personenunterführung Niedermittlau

- temporäre Fußgängerüberführung am Bahnhof Niedermittlau derzeit in Überarbeitung
  - Umgang mit Barrierefreiheit
  - Klärung des Bedarfs und der Lage einer bauzeitlichen Fußgängerüberführung (FÜ) mit der Gemeinde
  - Bauzeitliche Wegeführung durchs Baufeld

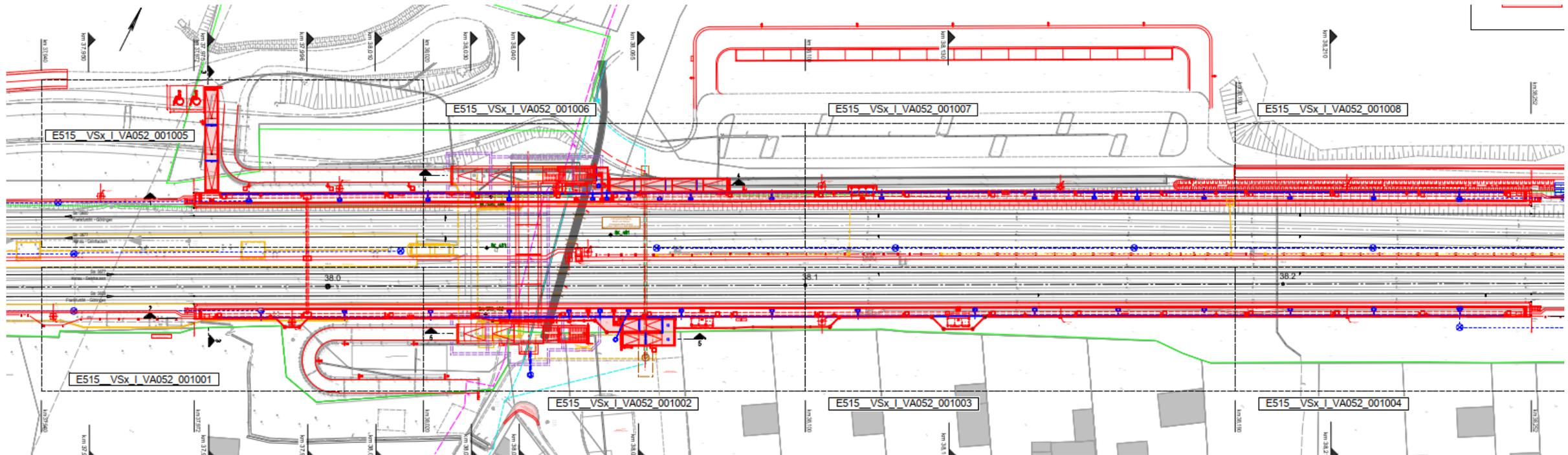
**Theoretische Lösung:  
Verlegung des  
Haltepunkts**



# ABS Hanau – Gelnhausen PFA 5.15

## VST Niedermittlau – Anschluss der Entwässerung an öffentliches Kanalnetz

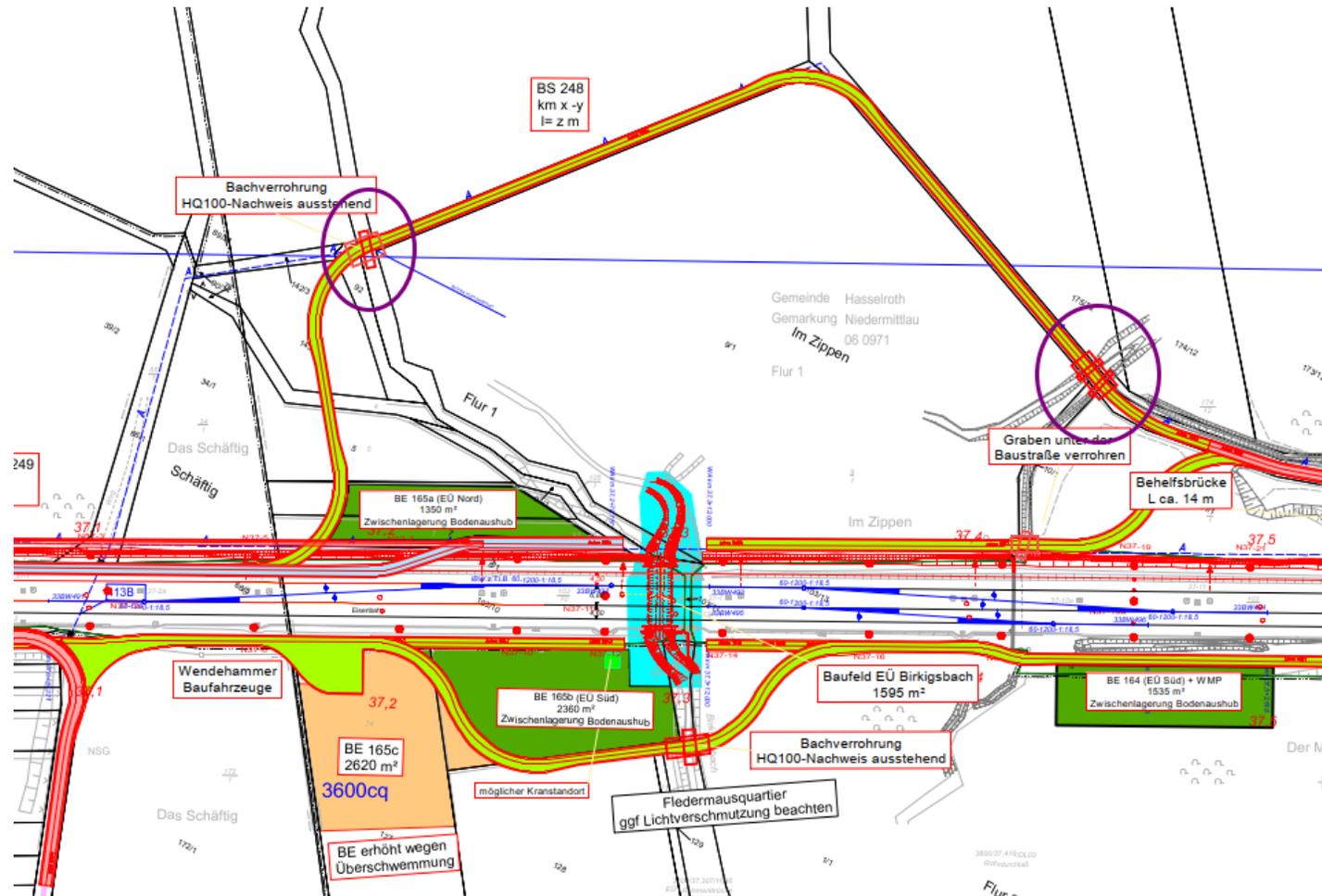
- Klärung zu Einleitpunkten und Mengen in technische Entwässerungsanlagen der Gemeinde



# ABS Hanau – Gelnhausen PFA 5.15

## Umgang mit Bauzeitlichen Querungen durch Baustraßen

Beispiel BE/BS im Bereich der neuen EÜ Birkigsbach



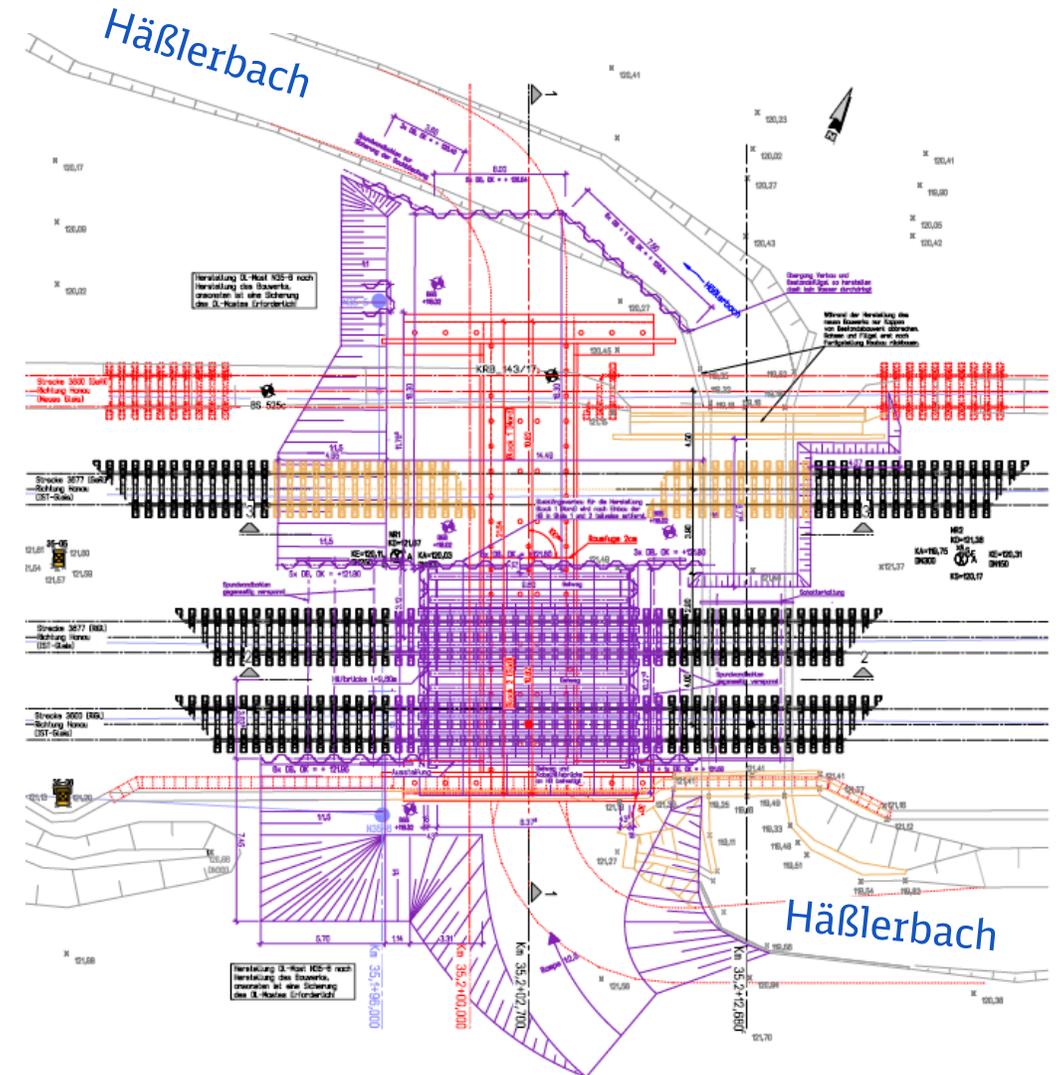
### Offene Punkte

- Werden hydraulische Nachweise gefordert
- Erneuerung oder Ertüchtigung für den Bauzustand
  - Verrohrung für Bauzeitige Straßen
  - Rahmenbauwerke für dauerhafte Straßen
- Zwischenlagerflächen für Böden und Erdaushub

# ABS Hanau – Gelnhausen PFA 5.15

## EÜ Häßlerbach / Floßbach

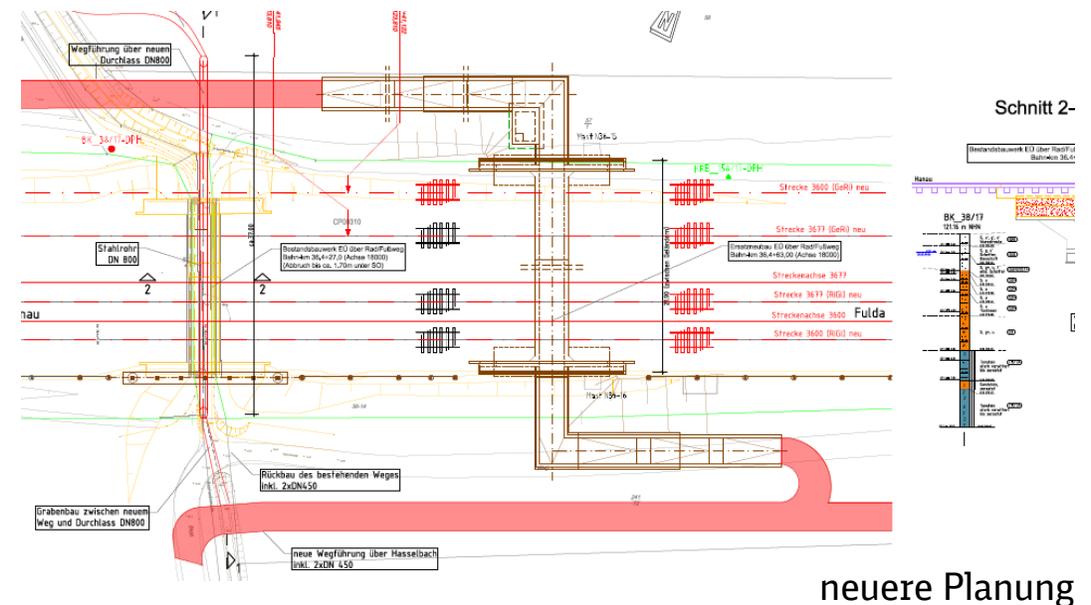
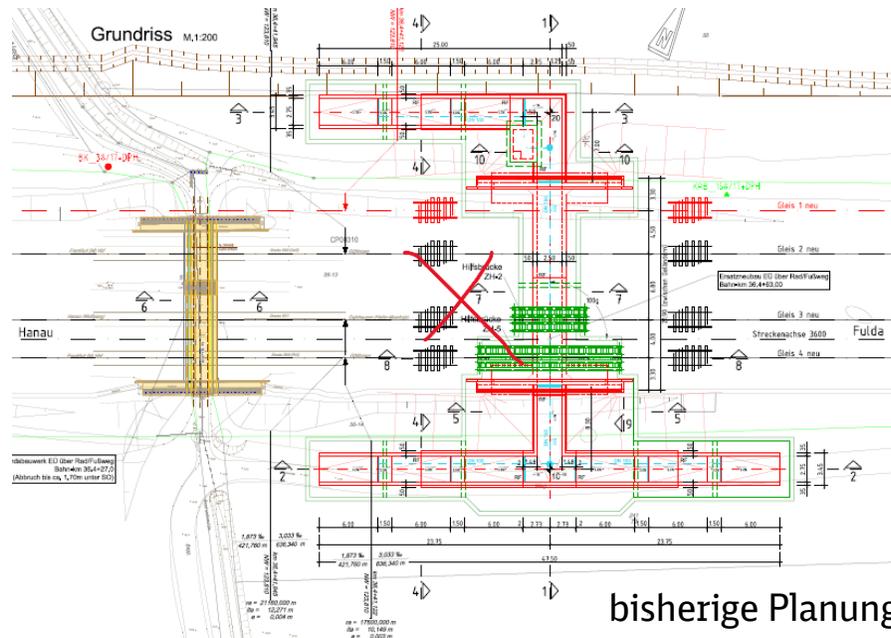
- Darf entnommenes Grundwasser der Absenkung (geschlossene Wasserhaltung) wieder dem Häßlerbach zugeführt werden?
- Gleiches Prozedere auch an der EÜ Birkigsbach



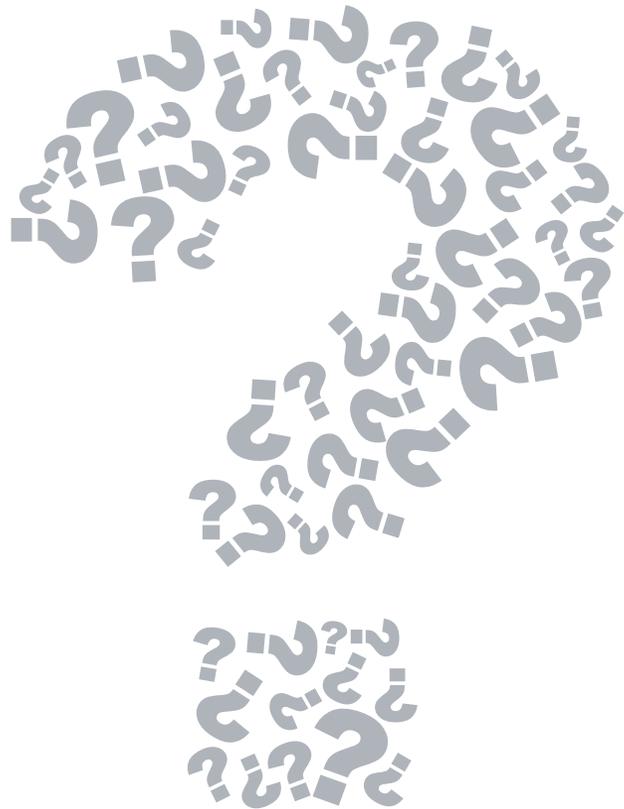
# ABS Hanau – Gelnhausen PFA 5.15

## EÜ Rad- und Fußweg Neuenhaßlau

- Bisher waren bei der EÜ zwei Rampen auf der Südseite geplant  
→ Klärung mit der Gemeinde ob eine Rampe Süd/Ost ausreichend ist
- Offene Wasserhaltung mit Unterwasserbeton-Sohle  
→ Klärung der Einleitpunkte und der Mengen sowohl bauzeitlich als auch Hebeanlage im Endzustand
- Bauzeitliches Pumpen des Baches zur Herstellung des Inliners?



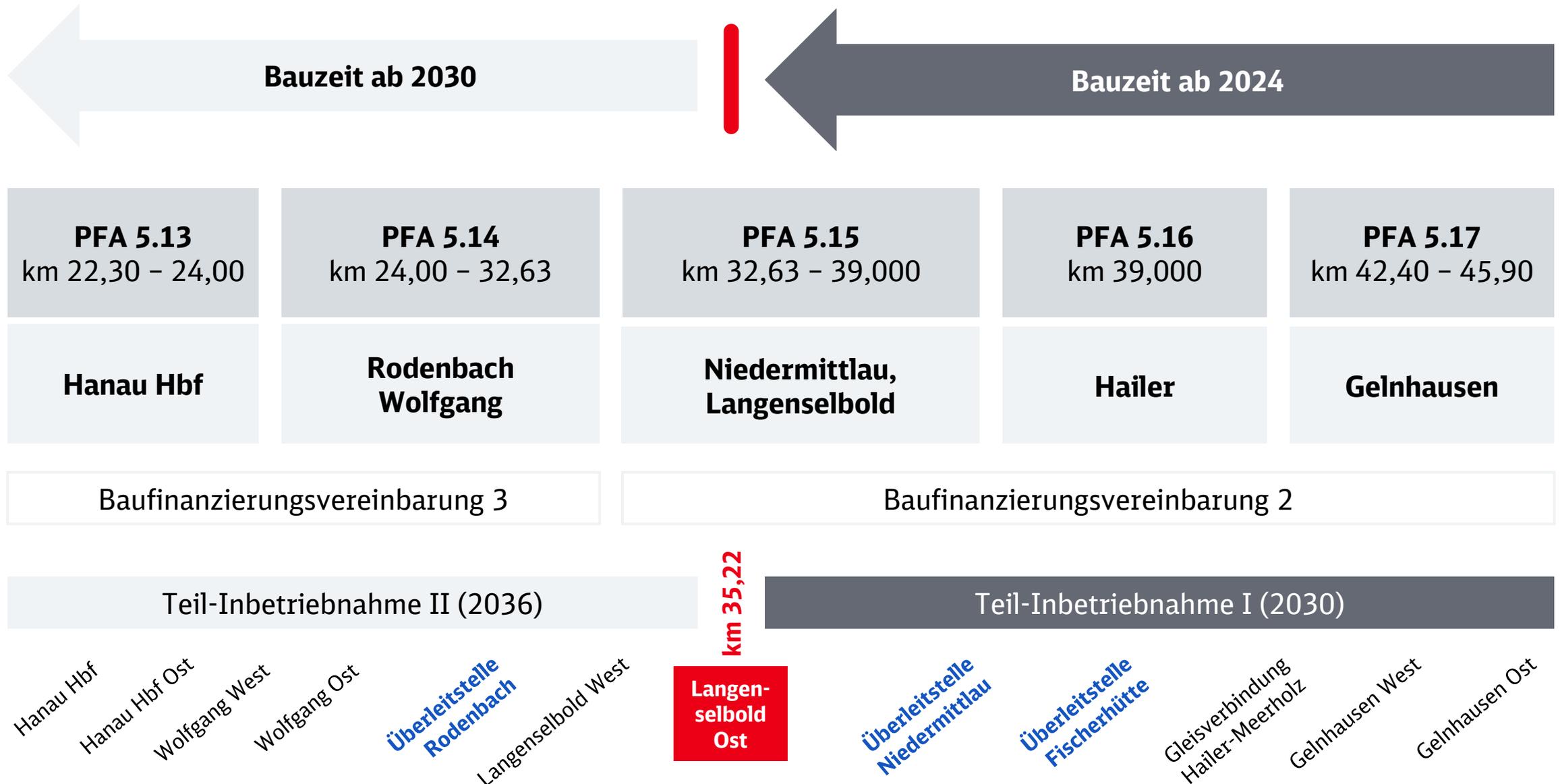




**| Zeit für Ihre Fragen und  
Anregungen zur technischen  
Planung**

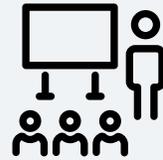
1. Verabschiedung des Protokolls der 14. AG-Sitzung
2. Überblick PFA 5.17 - Was ist seit Baubeginn passiert?
3. Sachstand PFA 5.16
4. Einblick in die Planung PFA 5.15
5. **Ausblick - Nächste Schritte und Projektphasen**

# Ausblick auf die weiteren Planfeststellungsabschnitte

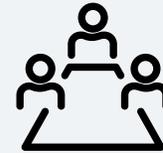




Wir wünschen uns von Ihnen ein **Stimmungsbild** und **Rückmeldungen** zum vorgestellten Prüfzenario PFA 5.15 an:  
[h-wf@deutschebahn.com](mailto:h-wf@deutschebahn.com)



Am **27. August 2025** laden wir zum **25. Dialogforum** nach Gelnhausen im Kreisverwaltungs-Gebäude des MKK ein. Hier informieren wir erneut zum Stand der Planung.



Sollte das Prüfzenario weiterverfolgt werden, finden im **Herbst 2025** die Klärungen und Abstimmungen mit den Betroffenen statt.



Die 16. Sitzung der **AG ABS Hanau-Gelnhausen** ist für Anfang 2026 vorgesehen.



InfraGO

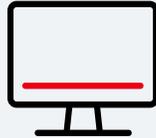
# Auf dem Laufenden bleiben...

A thick red horizontal line underlining the first few letters of the main text.



**Newsletter abonnieren:**

<https://hanau-fulda.deutschebahn.com/newsletter.html>



**Website im Blick behalten:**

<https://hanau-fulda.deutschebahn.com/home.html>



**Bei Bedarf eine E-Mail schreiben an:**

[h-wf@deutschebahn.com](mailto:h-wf@deutschebahn.com)