



Gelnhausen

Ausbaustrasse Hanau – Gelnhausen

Informationsveranstaltung

29. Januar 2026 | Sport- und Kulturhalle Meerholz



Ein Projekt für den
Deutschlandtakt

FRANKFURT
RHEINMAIN



- 1. Ziele der Ausbaustrecke**
2. Ansprechpersonen im Projekt
3. Baufortschritt in 2025
4. Ausblick auf die Arbeiten in 2026

Ziele des viergleisigen Ausbaus zwischen Hanau und Gelnhausen



Engpässe auflösen

Mehr Kapazität durch
zusätzliche Gleise



Moderne, barrierefreie Haltepunkte

Mehr Komfort für
unsere Fahrgäste



Kürzere Reisezeit

Durch Geschwindigkeits-
erhöhung auf bis zu 230 km/h



Schallschutz verbessern

Durch rund 30 km neue
Schallschutzwände



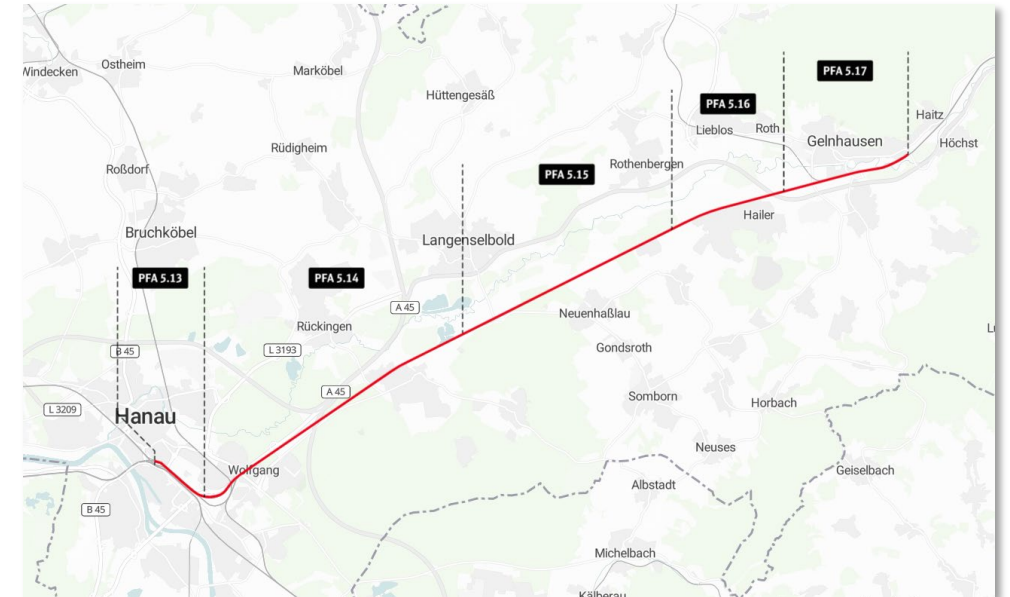
Flexibler und störungsfreier Betrieb

Durch die gewerke-
übergreifende Modernisierung
der Infrastruktur

Investitionen in verschiedene Maßnahmen zur Modernisierung und den Ausbau der Infrastruktur



- 1,6 Mrd. Investition
- viergleisiger Streckenausbau zwischen Hanau und Gelnhausen
- Gliederung des Streckenabschnitts in 5 Planfeststellungsabschnitte
- zukünftig Fernverkehr auf inneren Gleisen und langsamerer Regionalverkehr auf äußeren Gleisen
- barrierefreier Ausbau an allen 6 Verkehrsstationen
- Gesamt-Inbetriebnahme gemäß derzeitiger Planung in 2036



und vieles mehr...

**30 km
Schienen**

**6
Verkehrsstationen**

**8
Eisenbahnüberführungen**

**5
Stellwerke**

**30 km
Lärmschutzwände**

**80 km
Oberleitung**

**12
Straßenüberführungen**

**400
Signale**

1. Ziele der Ausbaustrecke
- 2. Ansprechpersonen im Projekt**
3. Baufortschritt in 2025
4. Ausblick auf die Arbeiten in 2026

Die Ausbaustrecke im Überblick



Ihre Ansprechpersonen im Projekt



Wolf-Dieter Tigges

Leiter Technik

S6 FFM-Friedberg / Gateway-Gardens
ABS Aschaffenburg-Hanau-Gelnhausen



Dr. Grischa Maaß

Projektleiter

ABS Hanau-Gelnhausen
PFA 5.17 + 5.16
Gelnhausen-Mitte, Hailer-Meerholz



Carsten Rohmann

Projektleiter

ABS Hanau-Gelnhausen
PFA 5.15 - 5.13
Niedermittlau-Hanau
ABS Hanau-Aschaffenburg



Christina Laible

Projektkommunikation
Stakeholdermanagement



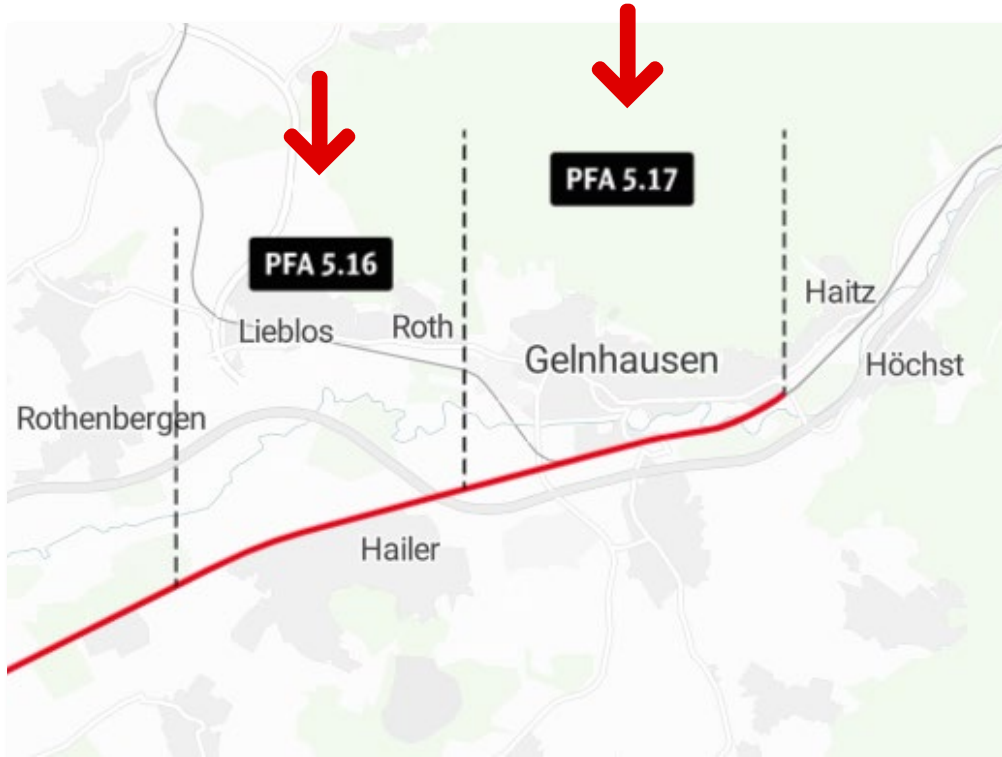
Carolin Handschuh

Projektkommunikation
Stakeholdermanagement

 **Website: hanau-fulda.deutschebahn.com**
E-Mail: hanau-fulda@deutschebahn.com

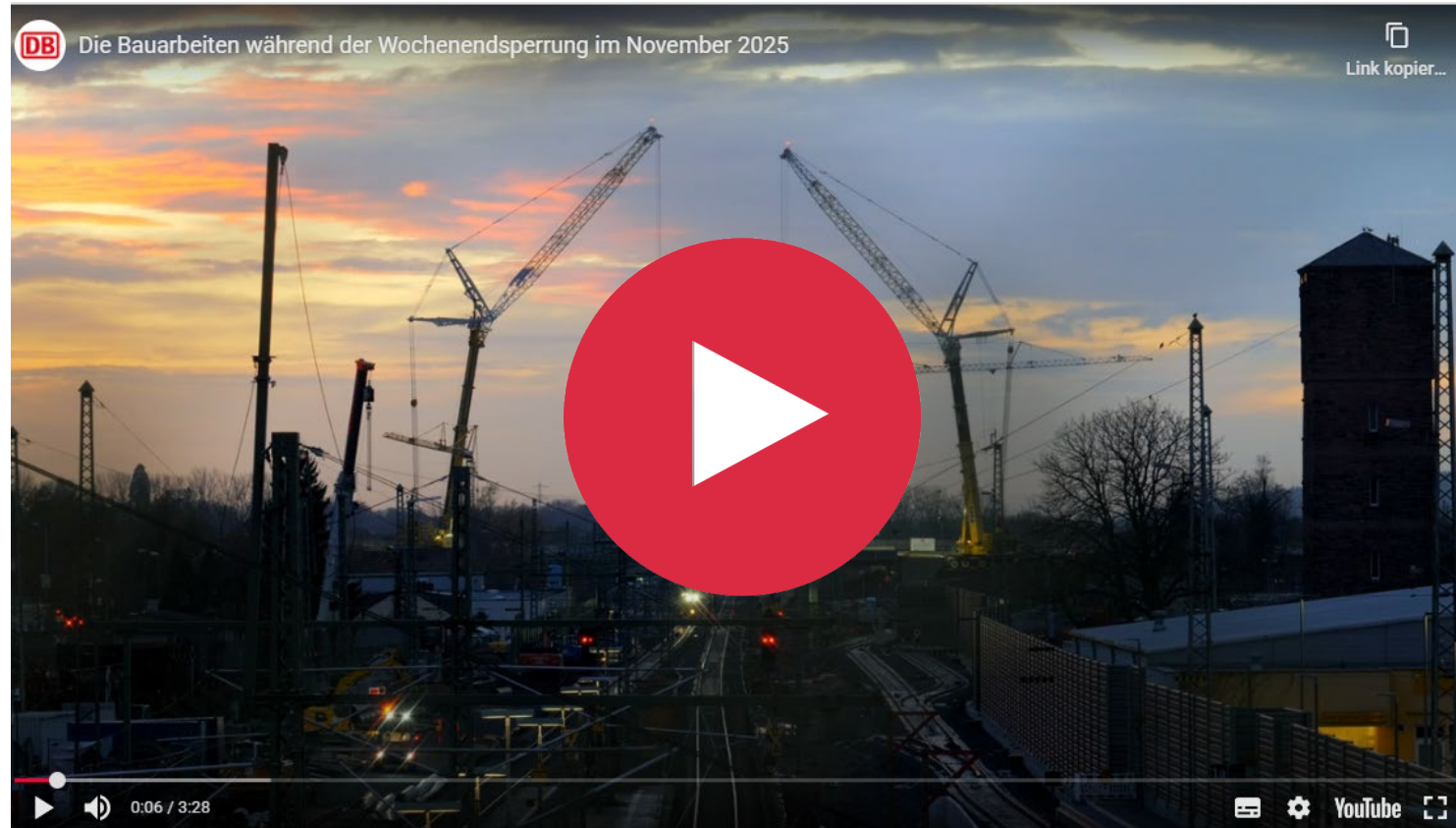
1. Ziele der Ausbaustrecke
2. Ansprechpersonen im Projekt
- 3. Baufortschritt in 2025**
4. Ausblick auf die Arbeiten in 2026

Aktuell sind wir in zwei Bauabschnitten tätig und arbeiten dabei von „Ost nach West“



- **Abschnitt 5.17 – Gelnhausen-Mitte**
im Bau seit Frühjahr 2024
- **Abschnitt 5.16 – Hailer und Meerholz**
Einrichtung der Baustelle seit November 2025

Einblick in die Bauarbeiten während der Streckensperrung im November 2025



<https://hanau-fulda.deutschebahn.com/videos.html>

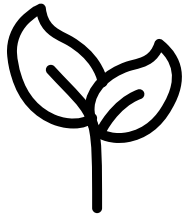
Neubau der Straßenbrücke L 3202 „Westspange“



November 2025

DB AG / Stefan Wildhirt

Die Böschung an der Westspange erhält neue Anpflanzungen

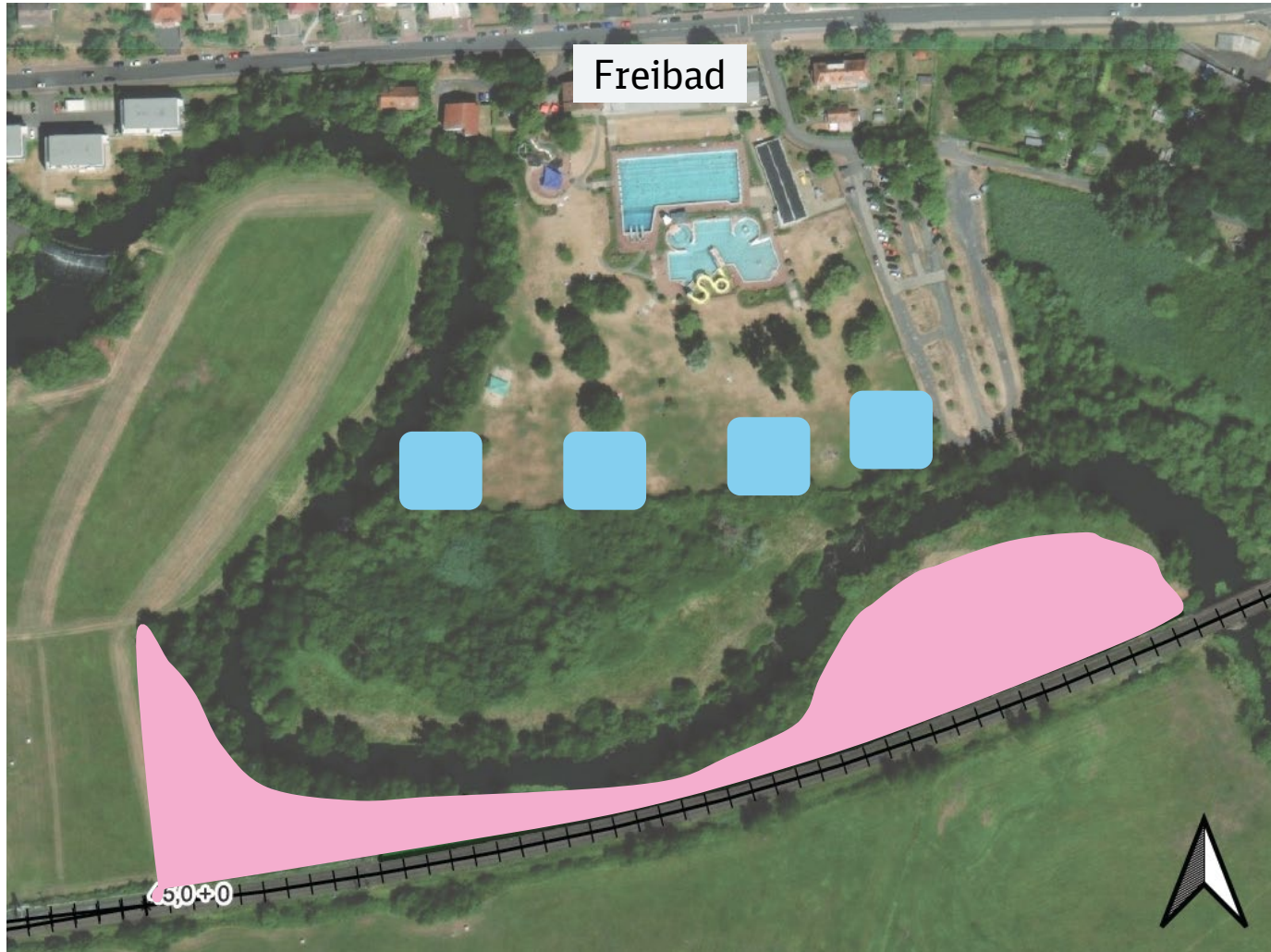


Ziel ist, die Böschung wieder in den ursprünglichen Zustand zu bringen.

Zusätzlich soll der Uferbereich des angrenzenden Teiches wieder mit Gehölzen versehen werden.



Vielfältige Umweltmaßnahmen begleiten das Projekt, um einen Ausgleich für die Eingriffe in die Natur zu schaffen



Anpflanzungen auf dem Freibad-Gelände

- Gehölze und Hecken

Schmetterlingswiese

- mit Wiesenknopfsamen für den Wiesenknopfameisenbläuling
- Ort: Schwimmbad, im Bereich der Kinzigaue

Bahnhof Gelnhausen Barrierefreier Umbau und Modernisierung



DB AG / Giant Kangaroo

Bahnhof Gelnhausen - 3D-Visualisierungen



gemäß
derzeitiger
Planung

Der neue Mittelbahnsteig erhält zwei Treppenaufgänge und einen Aufzug.

DB AG / Vector Vision

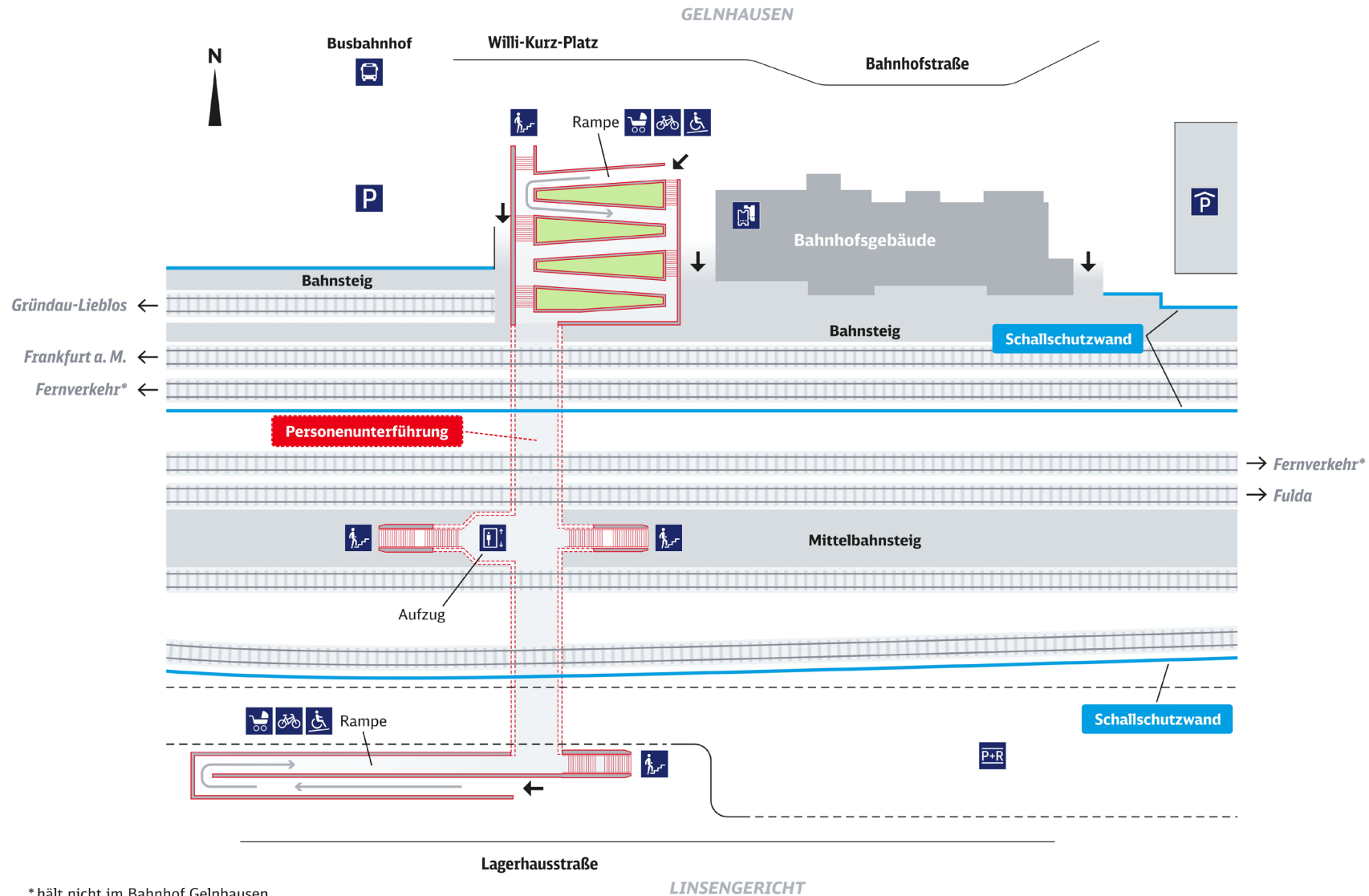
Bahnhof Gelnhausen 3D-Visualisierungen



gemäß
derzeitiger
Planung



Bahnhof Gelnhausen – Der Endzustand im Überblick



* hält nicht im Bahnhof Gelnhausen

LINSENGERICHT

Bahnhof Gelnhausen - Bauzustand

Barrierefreier Umbau und Modernisierung



**Zugang Nord
(Treppen + Rampen)**

**Lage des neuen
Mittelbahnsteigs**

neuer Aufzug

**neue
Personenunterführung**

**Zugang Süd
(Treppen + Rampen)**

November 2025

DB E&C

Vergleich des Baufortschritts am Bahnhof Gelnhausen Mai 2025 – November 2025



Der Bau der neuen Personenunterführung schreitet sichtbar voran



Zugang in die neue Personenunterführung auf der Nordseite (November 2025)

DB AG

Ein Rundgang durch die neue Personenunterführung



Lärmschutzwände mit umgebungsorientiertem Farbkonzept



Visualisierung (Bahnsteig 1a und Bahnsteig 1)

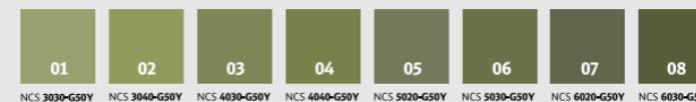


DB AG / Vector Vision

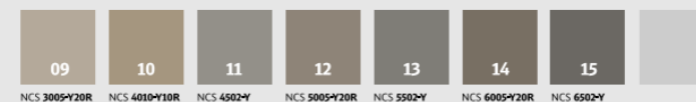
Farbtonübersicht

Das Konzept besteht aus 21 verschiedenen NCS Farbtönen. Zur besseren Übersicht, wurde jedem dieser NCS Farbtöne eine Zahl von 1 bis 21 zugeordnet.

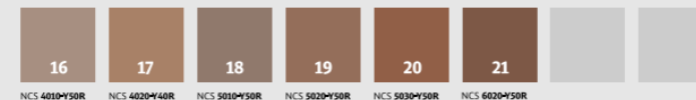
Farbfelder - Natur



Farbfelder - Stadt



Farbfelder- Altstadt-Sandstein



Farbtonübersicht für Pfosten:



Strauss & Hillegart GmbH

Im Herbst 2025 wurden die ersten Schallschutzelemente gemäß des Farbkonzepts eingesetzt



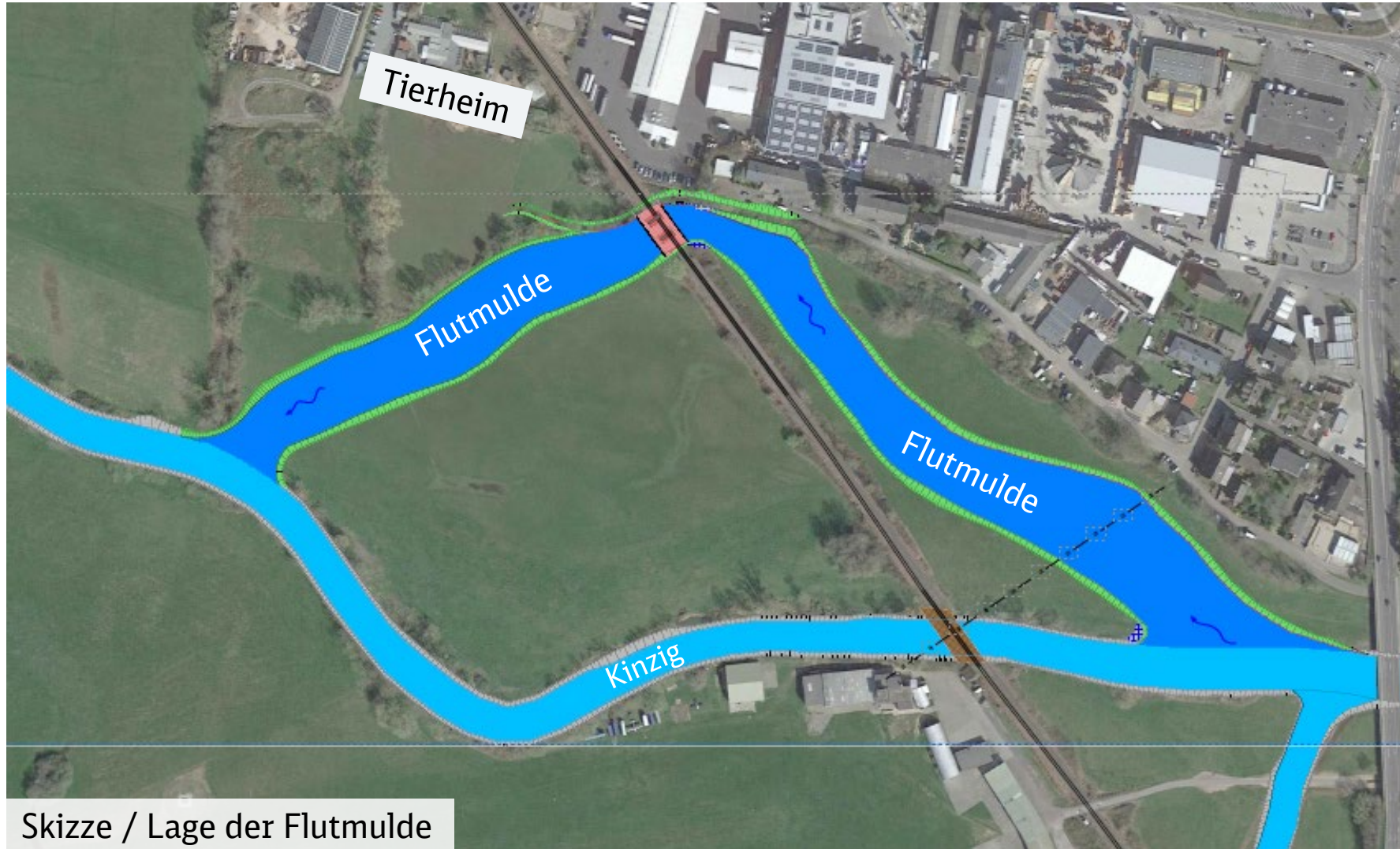
DB AG / Stefan Wildhirt

Die Farbtöne der einzelnen Elemente nehmen Farben der Umgebung auf



DB AG / Stefan Wildhirt

Für den Hochwasserschutz in Gelnhausen wurde südlich des Tierheims die Flutmulde geplant und in 2025 letztlich gebaut



Skizze / Lage der Flutmulde

Die Flutmulde erstreckt sich über 700 Meter und ist durchschnittlich 40 Meter breit



Oktober 2025 (Bickhardt Bau)

Bei einem hohen Wasserpegel der Kinzig, kann die Flutmulde große Mengen Wasser aufnehmen und trägt so zum Hochwasserschutz bei



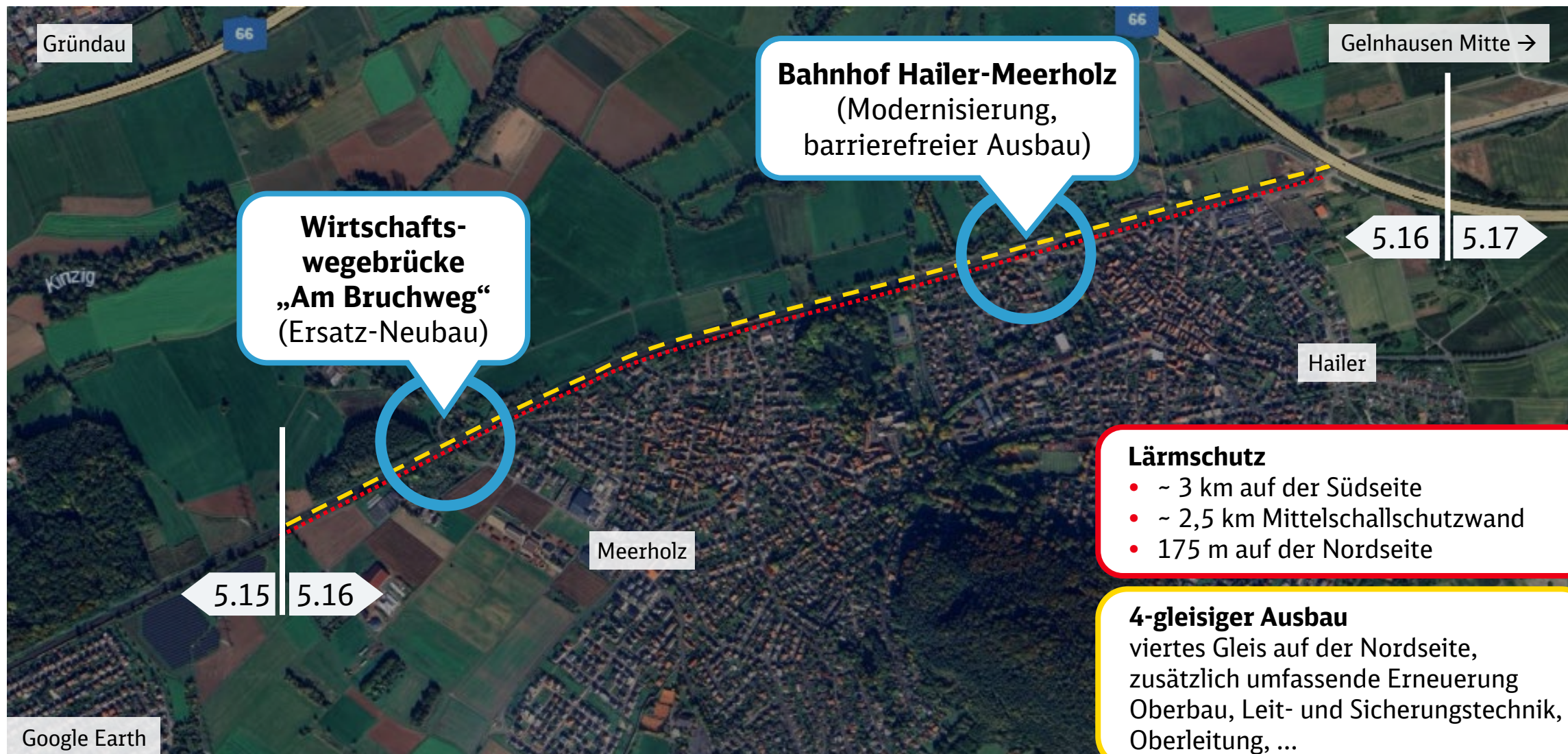
Januar 2026



DB AG

1. Ziele der Ausbaustrecke
2. Ansprechpersonen im Projekt
3. Baufortschritt in 2025
4. **Ausblick auf die Arbeiten in 2026**

Überblick der Bauwerke und geplanten Maßnahmen im Abschnitt Hailer-Meerholz (PFA 5.16)



Im Eidechsen-Habitat im Gelnhäuser Wald freut man sich inzwischen über den ersten Nachwuchs



Ziegen und Schafe beweiden die Flächen des Habitats.

Das Eidechsen-Habitat befindet sich im Gelnhäuser Wald

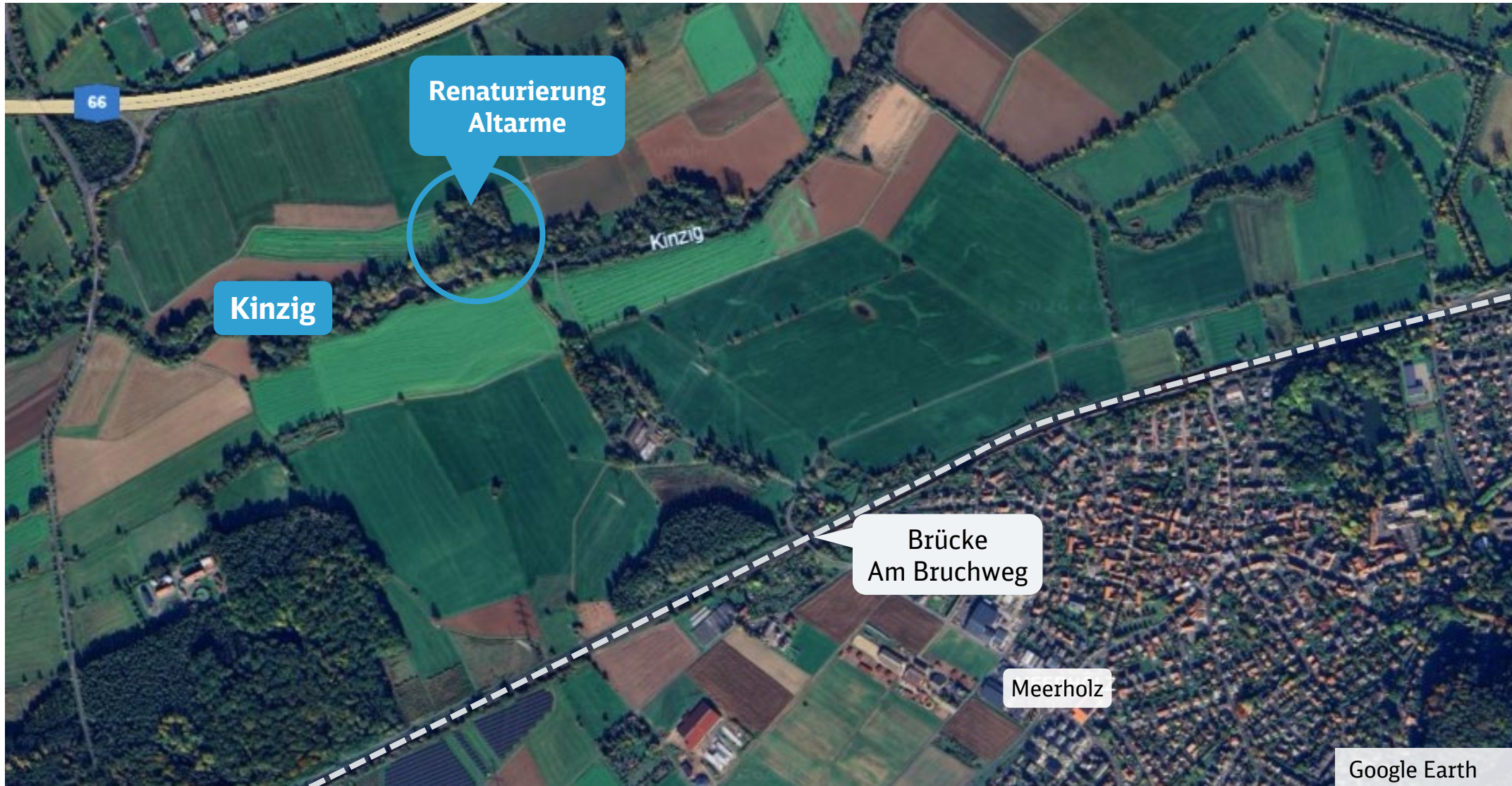


Google Earth

Ein Schwalbenhaus in der Nähe der Wirtschaftswegebrücke wurde nach Lieblos umgesetzt







Eine weitere Ausgleichsmaßnahme ist die Renaturierung von drei Altarmen an der Kinzig



Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen im Überblick



Google Earth

-  Bauflächen wie planfestgestellt
-  Baustraßen temporär und im öffentlichen Raum wie planfestgestellt
-  Neubau der Wirtschaftswegebücke „Am Bruchweg“
-  Bahnhof Hailer-Meerholz



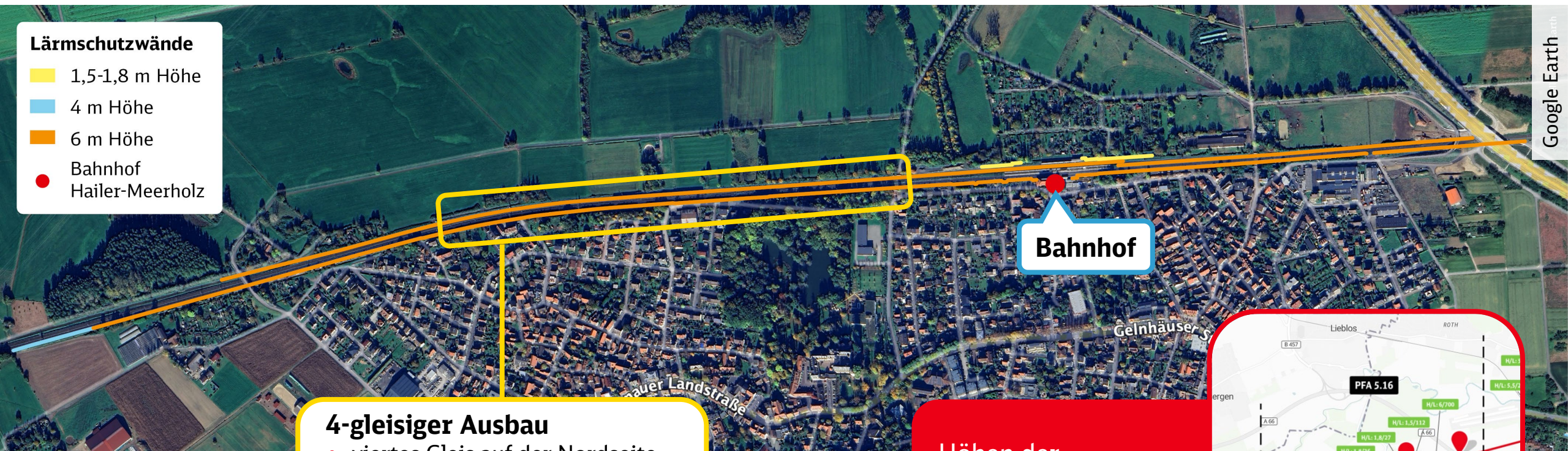
Schwerpunkt der Bauleistik auf der Nordseite

Entlang der Strecke werden neue Lärmschutzwände mit Farbkonzept errichtet und der Bahndamm erweitert



Lärmschutzwände

- 1,5-1,8 m Höhe
- 4 m Höhe
- 6 m Höhe
- Bahnhof
Hailer-Meerholz

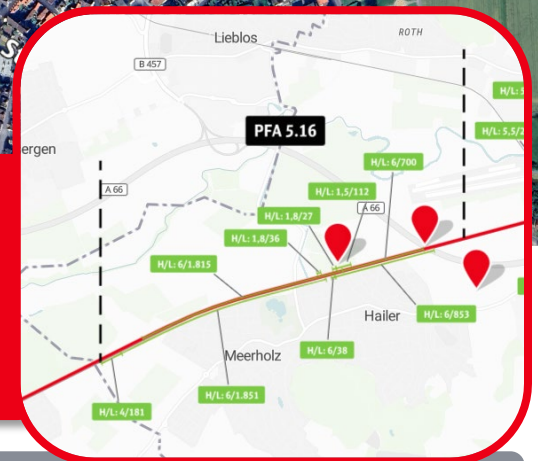


Bahnhof

4-gleisiger Ausbau

- viertes Gleis auf der Nordseite
- Bahndammerweiterungen abschnittsweise südlich der Bahn (siehe Markierung)

Höhen der Lärmschutzwände in der interaktiven Karte



<https://hanau-fulda.deutschebahn.com/ausbaustrecke-hanau-gelnhausen.html>

Für das Farbkonzept der Lärmschutzwände: Farbmessungen vor Ort



Gescannte Farbe
#6C6A48

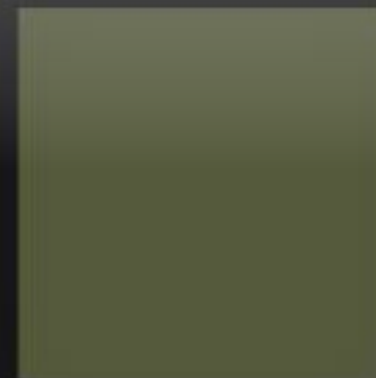
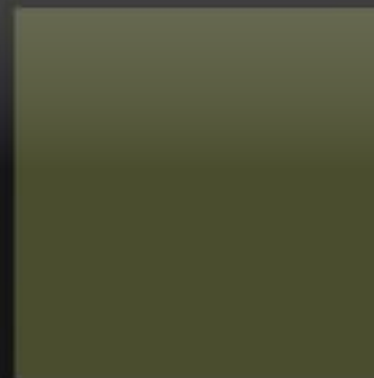
Gescannte Farbe
#46493B

Gescannte Farbe
#4D4B32



Gescannte Farbe
#6A6B3F

Gescannte Farbe
#787200

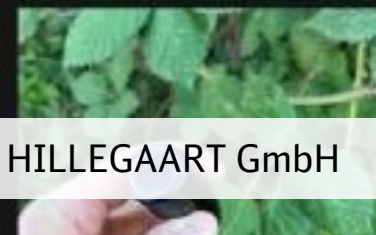
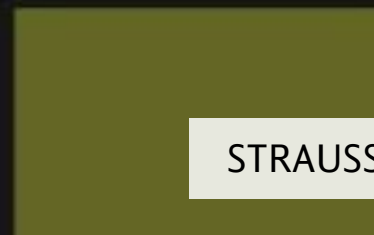
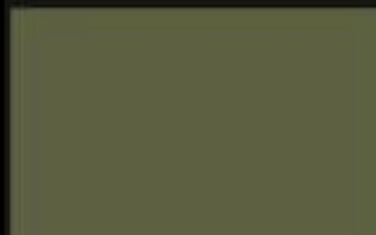
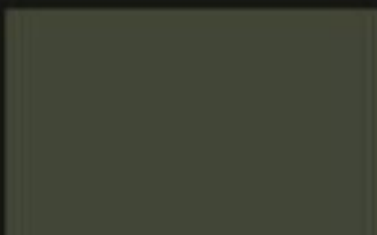
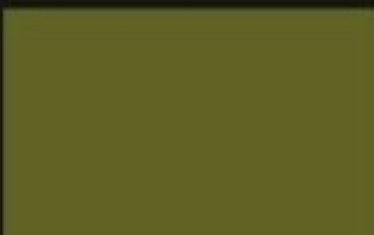
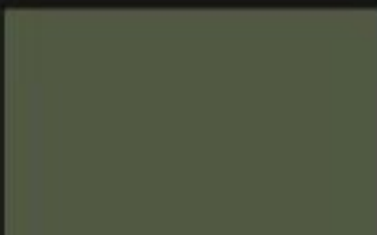


Gescannte Farbe
#5F5C43

Gescannte Farbe
#505841

Gescannte Farbe
#4A4E2E

Gescannte Farbe
#54593C

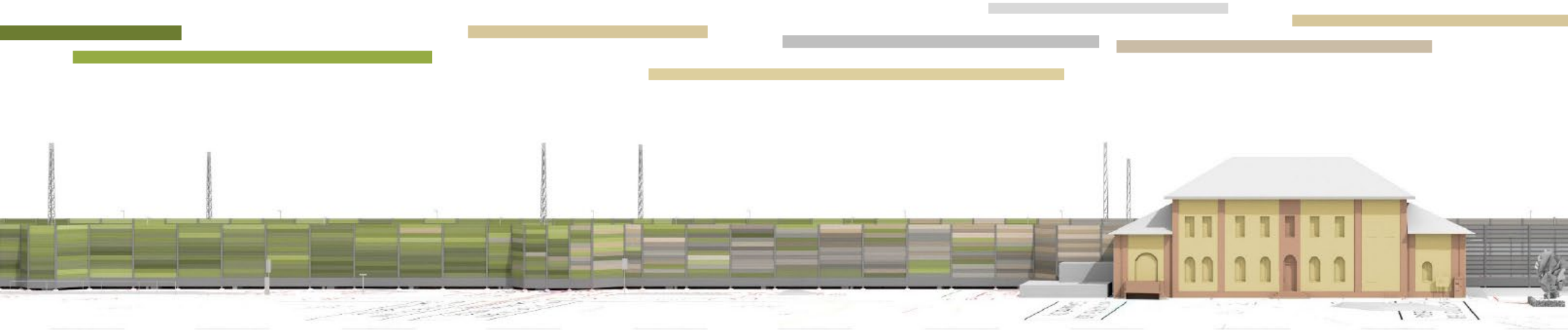


STRAUSS & HILLEGAART GmbH

Die Schallschutzelemente sollen als Teil der natürlichen Umgebung wahrgenommen werden



STRAUSS & HILLEGAART GmbH



Bahnhofsbereich

Grün, Warmgrau, Neutralgrau



Grüntöne
aus der Landschaft



warme Grautöne
aus der Umgebung



neutrale Grautöne
DB-Farben

Visualisierung der Lärmschutzwände mit Farbkonzept im Bereich des Bahnhofs



STRAUSS & HILLEGAART GmbH

Die Wirtschaftswegebrücke „Am Bruchweg“ wird in gleicher Lage neu gebaut



Für den Bau eines neuen Durchlasses wird auch im Bereich der Bleichstraße eine Straßensperrung erforderlich



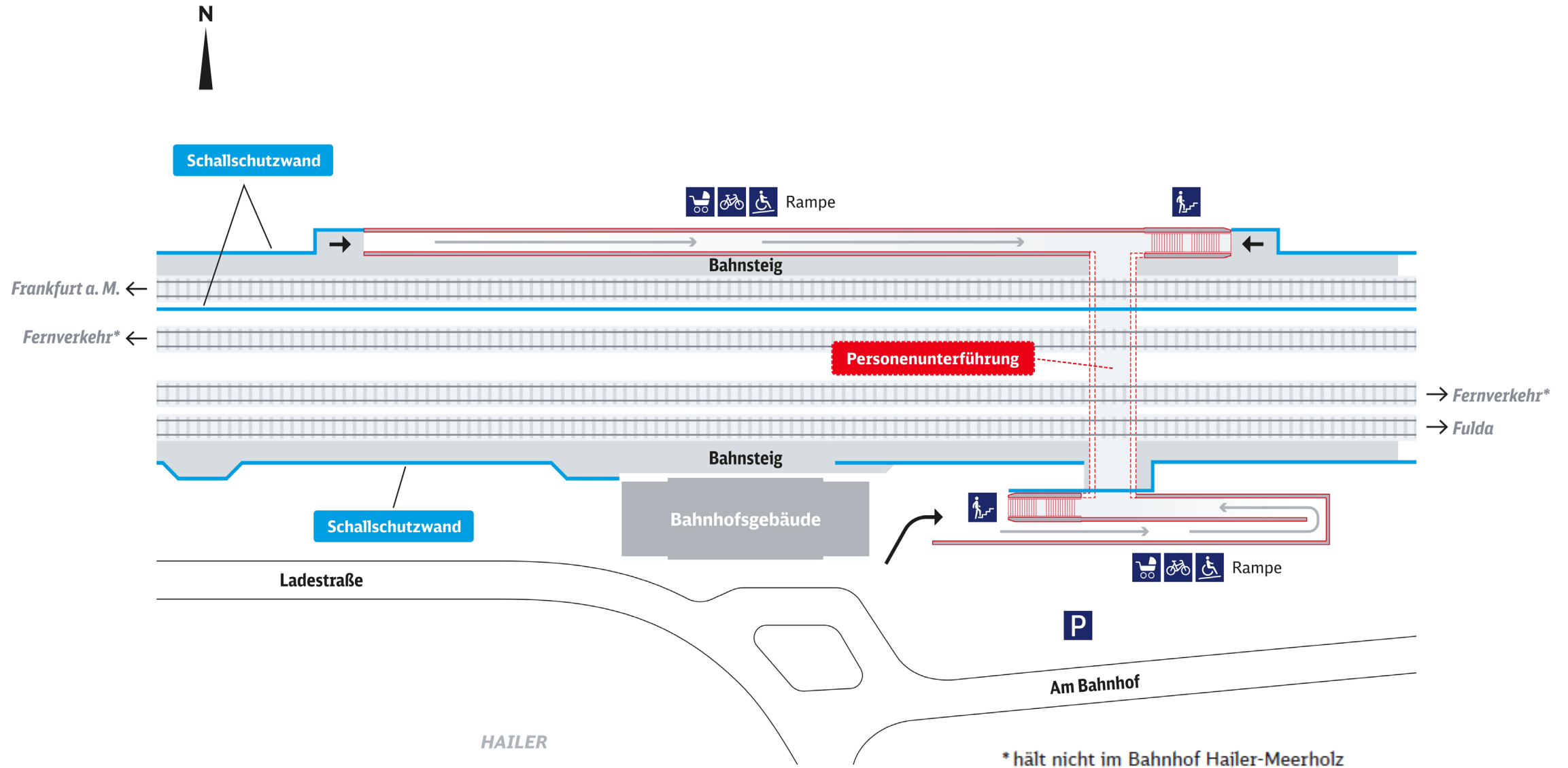
Modernisierung und barrierefreier Ausbau des Bahnhofs Hailer-Meerholz



November 2025

DB E&C

Bahnhof Hailer-Meerholz – Der Endzustand im Überblick

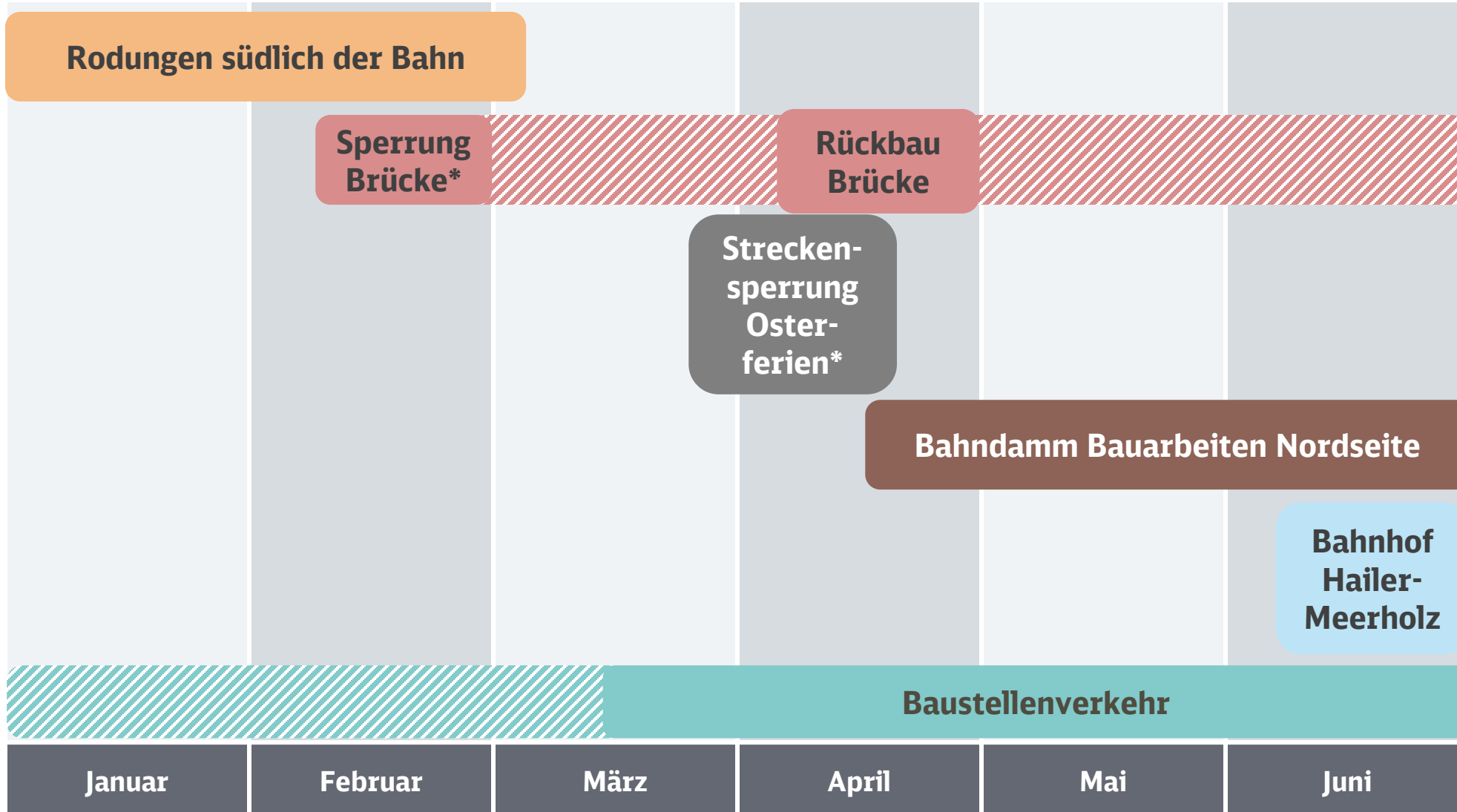


Zeitlicher Überblick – Anstehende Arbeiten

1. Halbjahr 2026



Stand
Januar 2026



* Sperrung Brücke "Am Bruchweg" ab 9. Februar

* Streckensperrung 27. März – 13. April

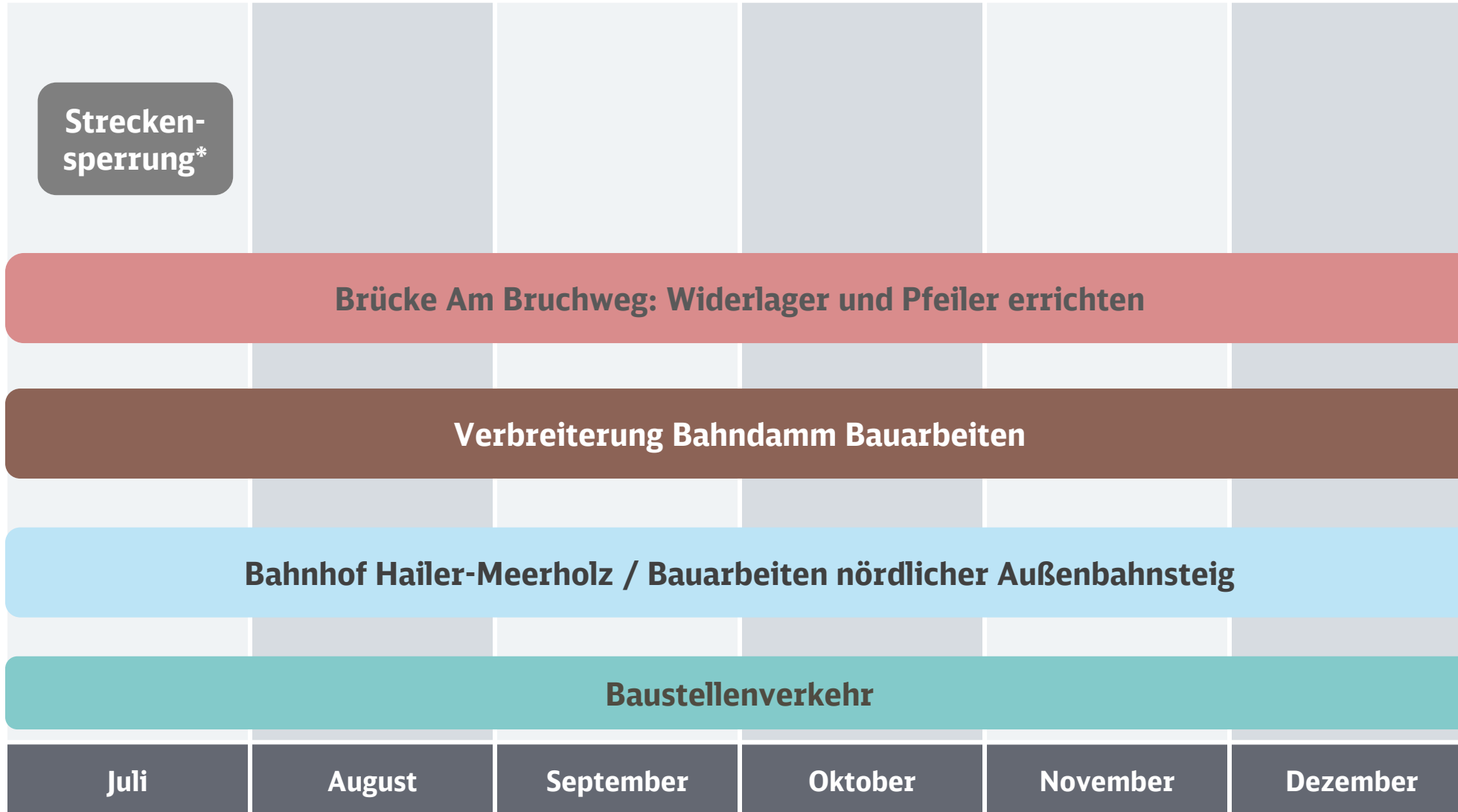
Zeitlicher Überblick – Anstehende Arbeiten

2. Halbjahr 2026



Arbeitsstand
Januar 2026

* Streckensperrung
03.07. – 07.07.



Bestimmte Arbeiten können nur während nächtlicher Streckensperrungen durchgeführt werden



DB AG / Stefan Wildhirt

Auf dem Laufenden bleiben...

Weitere Informationsangebote



Newsletter abonnieren:

hanau-fulda.deutschebahn.com/newsletter.html



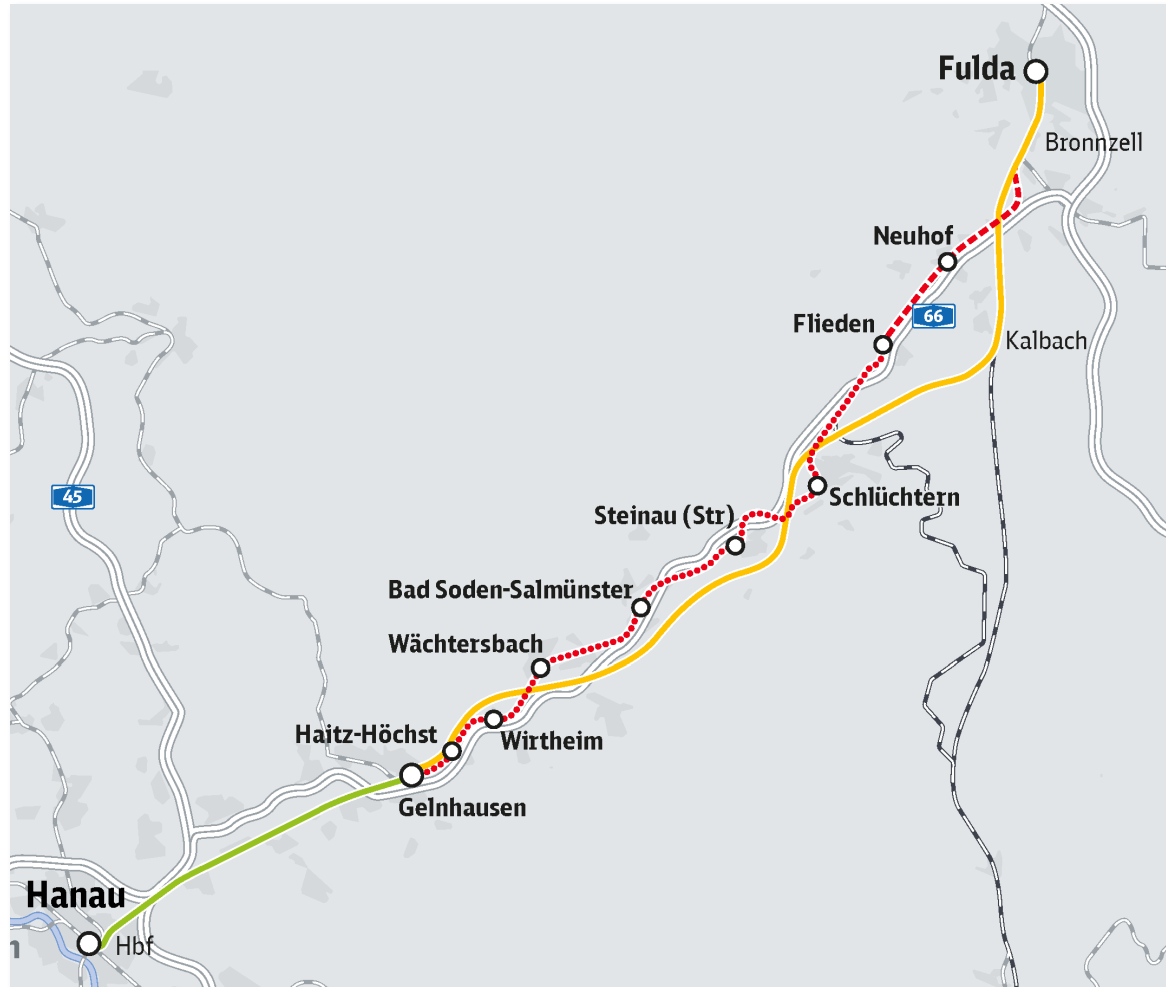
Website im Blick behalten:

hanau-fulda.deutschebahn.com



Bei Bedarf eine E-Mail schreiben an:

hanau-fulda@deutschebahn.com



Seit 2024 im Bau:
Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen

13. August 2027 - 4. Februar 2028:
Generalsanierung Kinzigtal



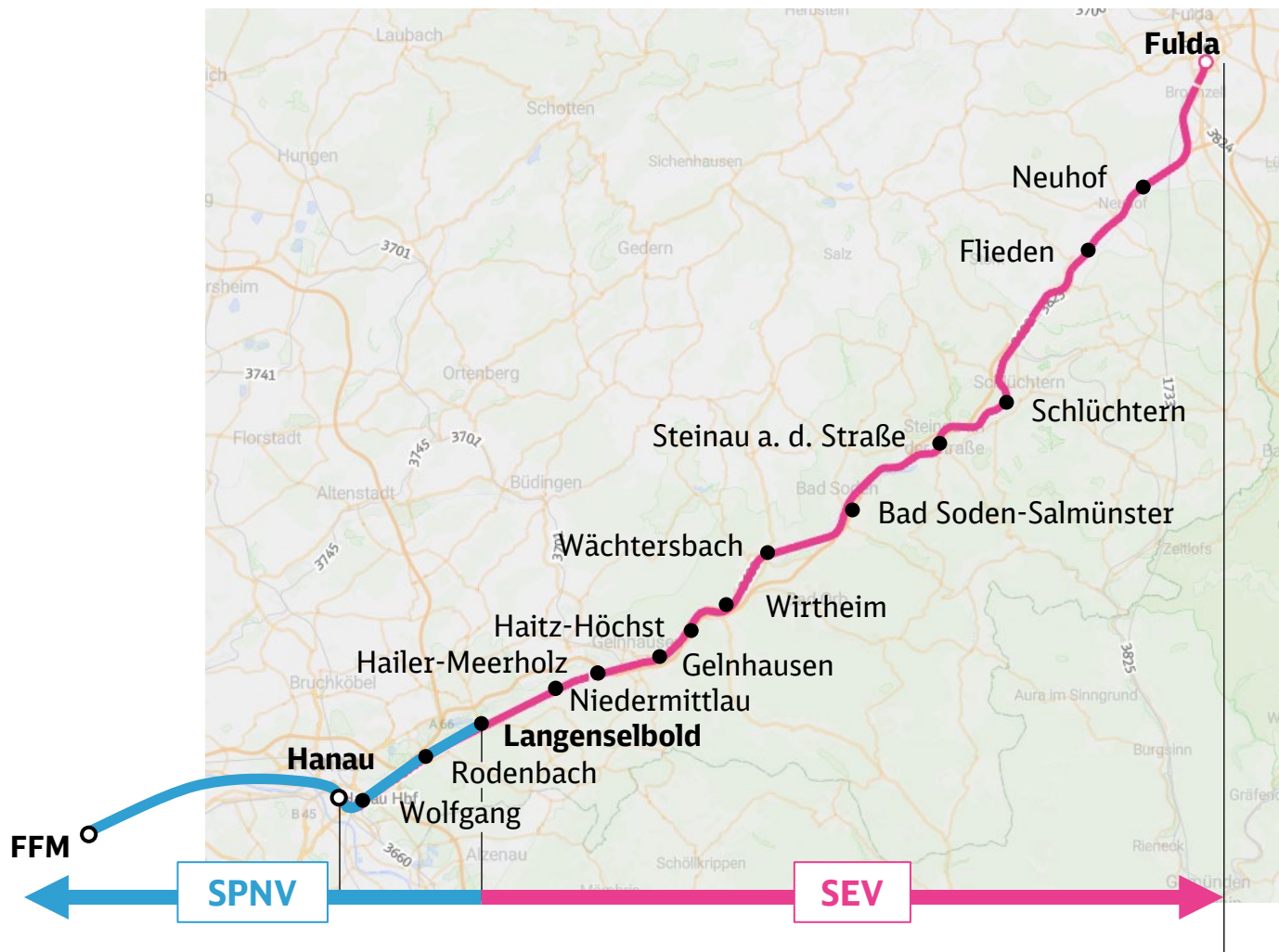
- Streckensanierung zwischen Gelnhausen und Fulda-Bronnzell
- Informationen zum Verkehrskonzept folgen in diesem Jahr

In der Planung - frühe Planungsphase:
Neubaustrecke Gelnhausen - Fulda

Schienerersatzverkehr (SEV) zwischen Fulda und Langenselbold, in Langenselbold Umstieg auf Züge nach Frankfurt



Arbeitsstand: Januar 2026



SEV mit Bussen: Fulda – Langenselbold

- In Langenselbold soll der Umstieg zwischen den Verkehrsmitteln erfolgen
- Linienkonzept wird aktuell ausgearbeitet



Langenselbold – Hanau – Frankfurt

- Zwischen Langenselbold und Frankfurt sollen weiterhin zwei Züge pro Stunde verkehren¹

¹ Ausnahmen: Nachts sowie 24.09.27 – 08.10.27

Gelnhausen

Vielen Dank

