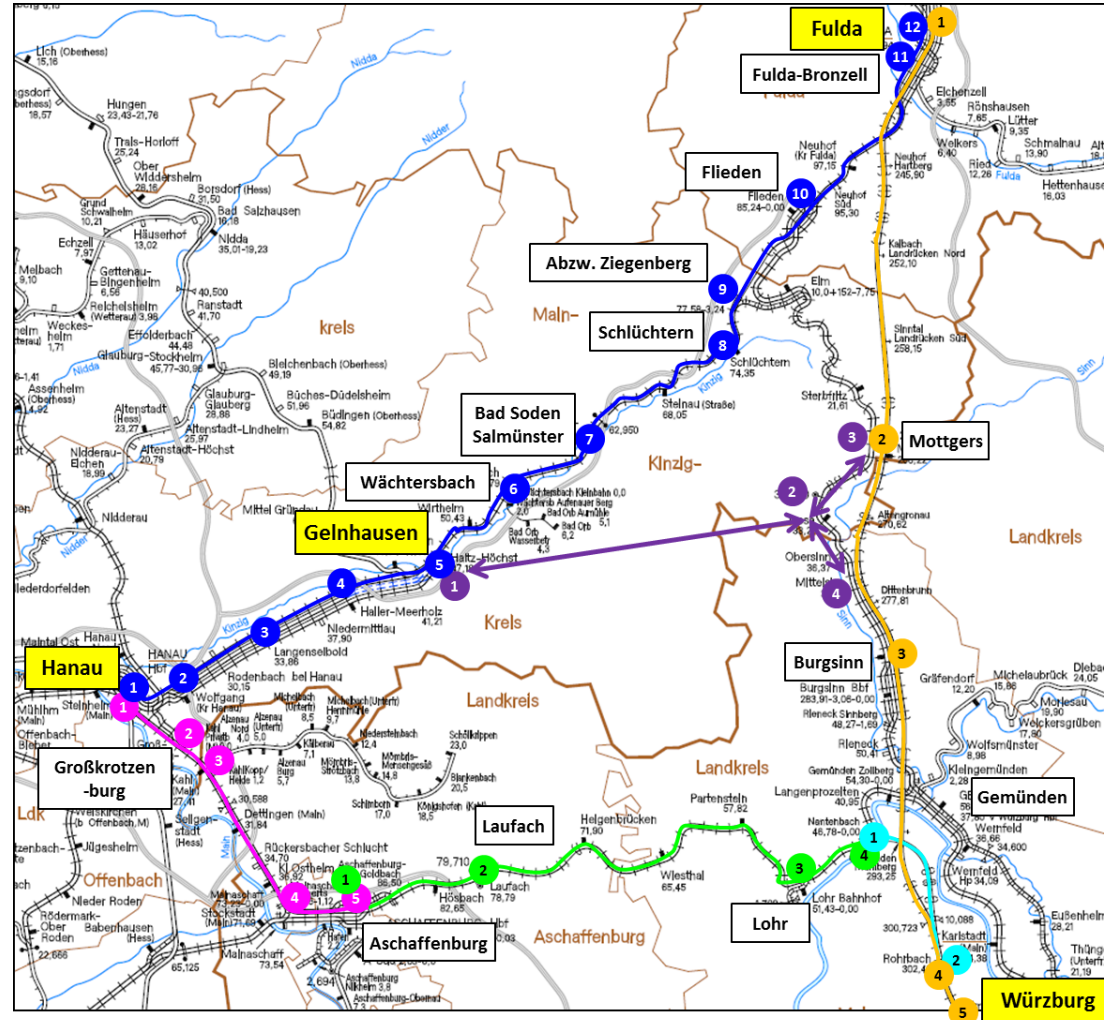


# Zugzahlenbetrachtung Projekt Ausbau-/Neubaustrecke Hanau-Würzburg/Fulda

## Übersichtskarte zu den im Rahmen der Zugzahlenbetrachtung analysierten Streckenabschnitten



Der Planfall 16a des Bundes bildet exemplarisch den Lösungsansatz „Spessartquerung“ ab  
**„Die räumliche Lage der Streckenführung steht noch nicht fest.“**  
 (Verkehrsinvestitionsbericht für das Berichtsjahr 2011, Seite 134f (01/2013))

# Zugzahlenbetrachtung Abschnitt Hanau – Fulda (Ist-Zugzahlen – Zugzahlenprognose 2025)

| Hanau-Fulda             |                         | IST-Zugzahlen<br>(KW 15/2013) |    |     |     | Zugzahlen Prognose 2025 |      |      |     | Steigerung in % |    |     |     |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|----|-----|-----|-------------------------|------|------|-----|-----------------|----|-----|-----|
| Strecke 3600+3677       |                         | FV                            | NV | SGV | Σ   | FV*                     | NV** | SGV* | Σ   | FV              | NV | SGV | Σ   |
| von                     | nach                    |                               |    |     |     |                         |      |      |     |                 |    |     |     |
|                         |                         | %                             | %  | %   |     |                         |      |      | %   |                 |    |     |     |
| 1) Hanau                | 2) Wolfgang             | 114                           | 89 | 69  | 272 | 152                     | 87   | 130  | 369 | 33              | -2 | 88  | 36  |
| 2) Wolfgang             | 3) Langenselbold        | 114                           | 90 | 86  | 290 | 152                     | 87   | 162  | 401 | 33              | -3 | 88  | 38  |
| 3) Langenselbold        | 4) Hailer-Meerholz      | 114                           | 90 | 86  | 290 | 152                     | 87   | 162  | 401 | 33              | -3 | 88  | 38  |
| 4) Hailer-Meerholz      | 5) Gelnhausen           | 114                           | 90 | 86  | 290 | 152                     | 87   | 162  | 401 | 33              | -3 | 88  | 38  |
| 5) Gelnhausen           | 6) Wächtersbach         | 114                           | 90 | 86  | 290 | 0                       | 87   | 136  | 223 | -100            | -3 | 58  | -23 |
| 6) Wächtersbach         | 7) Bad Soden-Salmünster | 114                           | 53 | 89  | 256 | 0                       | 53   | 136  | 189 | -100            | 0  | 53  | -26 |
| 7) Bad Soden-Salmünster | 8) Schlüchtern          | 114                           | 46 | 89  | 249 | 0                       | 45   | 136  | 181 | -100            | -2 | 53  | -27 |
| 8) Schlüchtern          | 9) Abzweig Ziegenberg   | 114                           | 64 | 89  | 267 | 0                       | 63   | 136  | 199 | -100            | -2 | 53  | -25 |
| 9) Abzw. Ziegenberg     | 10) Flieden             | 114                           | 48 | 68  | 230 | 0                       | 47   | 136  | 183 | -100            | -2 | 100 | -20 |
| 10) Flieden             | 11) Fulda Bronzell      | 119                           | 49 | 193 | 361 | 0                       | 47   | 290  | 337 | -100            | -4 | 50  | -7  |
| 11) Fulda Bronzell      | 12) Fulda               | 119                           | 81 | 193 | 393 | 0                       | 79   | 290  | 369 | -100            | -2 | 50  | -6  |

| SFS Hannover-Würzburg |                      | IST-Zugzahlen<br>(KW 15/2013) |    |     |     | Zugzahlen Prognose 2025 |      |      |     | Steigerung in % |    |     |     |
|-----------------------|----------------------|-------------------------------|----|-----|-----|-------------------------|------|------|-----|-----------------|----|-----|-----|
| Strecke 1733          |                      | FV                            | NV | SGV | Σ   | FV*                     | NV** | SGV* | Σ   | FV              | NV | SGV | Σ   |
| von                   | nach                 |                               |    |     |     |                         |      |      |     |                 |    |     |     |
|                       |                      | %                             | %  | %   |     |                         |      |      | %   |                 |    |     |     |
| 1) Fulda              | 2) Mottgers          | 38                            | 0  | 50  | 88  | 152                     | 0    | 74   | 226 | 300             | 0  | 48  | 157 |
| 2) Mottgers           | 3) Burgsinn          | 38                            | 0  | 50  | 88  | 64                      | 0    | 52   | 116 | 68              | 0  | 4   | 32  |
| 3) Burgsinn           | 4) Rohrbach (Main)   | 38                            | 0  | 61  | 99  | 64                      | 0    | 65   | 129 | 68              | 0  | 7   | 30  |
| 4) Rohrbach (Main)    | 5) Würzburg Hbf Nord | 90                            | 0  | 67  | 157 | 80                      | 0    | 65   | 145 | -11             | 0  | -3  | -8  |

| Gelnhausen-SFS |                            | IST-Zugzahlen<br>(KW 15/2013) |    |     |   | Zugzahlen Prognose 2025 |      |      |     | Steigerung in %                           |    |     |   |
|----------------|----------------------------|-------------------------------|----|-----|---|-------------------------|------|------|-----|---|----|-----|---|
| PF 16a         |                            | FV                            | NV | SGV | Σ | FV*                     | NV** | SGV* | Σ   | FV  | NV | SGV | Σ |
| von            | nach                       |                               |    |     |   |                         |      |      |     |   |    |     |   |
|                |                            | %                             | %  | %   |   |                         |      |      | %   |   |    |     |   |
| 1) Gelnhausen  | 2) Mottgers                | 0                             | 0  | 0   | 0 | 152                     | 0    | 26   | 178 | Neubaustrecke.<br>Daher keine<br>Angaben. |    |     |   |
| 2) Mottgers    | 3) Ri. Fulda (Nordkurve)   | 0                             | 0  | 0   | 0 | 120                     | 0    | 24   | 144 |   |    |     |   |
| 2) Mottgers    | 4) Ri. Würzburg (Südkurve) | 0                             | 0  | 0   | 0 | 32                      | 0    | 2    | 34  |   |    |     |   |

\* Quelle: Bundesverkehrsministerium (BMVI)  
Bedarfsplanüberprüfung 2010/Zugzahlenprognose  
2025

\*\* Quelle: Aktuelle Informationen über die  
Planungen der Aufgabenträger im Nahverkehr

| Legende:  |  |
|---|--|
| Die Zugzahlen sind jeweils aufsummiert für Richtung + Gegenrichtung |  |
| FV - Personenfernverkehr  |  |
| NV - Personennahverkehr   |  |
| SGV - Schienengüterverkehr  |  |
| SFS - Schnellfahrstrecke  |  |

# Zugzahlenbetrachtung Abschnitt Hanau - Nantenbach (Ist-Zugzahlen – Zugzahlenprognose 2025)

| Hanau-Aschaffenburg<br>3660 |                    | IST-Zugzahlen<br>(KW 15/2013) |     |     |     | Zugzahlen Prognose 2025 |      |      |     | Steigerung in % |         |          |     |
|-----------------------------|--------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-------------------------|------|------|-----|-----------------|---------|----------|-----|
|                             |                    | FV                            | NV  | SGV | Σ   | FV*                     | NV** | SGV* | Σ   | FV<br>%         | NV<br>% | SGV<br>% | Σ   |
| von                         | nach               |                               |     |     |     |                         |      |      |     |                 |         |          |     |
| 1) Hanau                    | 2) Großkrotzenburg | 55                            | 113 | 25  | 193 | 16                      | 120  | 24   | 160 | -71             | 6       | -4       | -17 |
| 2) Großkrotzenburg          | 3) Kahl(M)         | 55                            | 113 | 53  | 221 | 16                      | 120  | 94   | 230 | -71             | 6       | 77       | 4   |
| 3) Kahl(M)                  | 4) Steinerts       | 55                            | 77  | 50  | 182 | 16                      | 84   | 94   | 194 | -71             | 9       | 88       | 7   |
| 4) Abzw. Steinerts          | 5) Aschaffenburg   | 55                            | 77  | 36  | 168 | 16                      | 84   | 62   | 162 | -71             | 9       | 72       | -4  |

| Aschaffenburg-Nantenbach<br>5200 |               | IST-Zugzahlen<br>(KW 15/2013) |    |     |     | Zugzahlen Prognose 2025 |      |      |     | Steigerung in % |         |          |    |
|----------------------------------|---------------|-------------------------------|----|-----|-----|-------------------------|------|------|-----|-----------------|---------|----------|----|
|                                  |               | FV                            | NV | SGV | Σ   | FV*                     | NV** | SGV* | Σ   | FV<br>%         | NV<br>% | SGV<br>% | Σ  |
| von                              | nach          |                               |    |     |     |                         |      |      |     |                 |         |          |    |
| 1) Aschaffenburg                 | 2) Laufäch    | 55                            | 65 | 78  | 198 | 16                      | 72   | 119  | 207 | -71             | 11      | 53       | 5  |
| 2) Laufäch                       | 3) Lohr       | 55                            | 50 | 76  | 181 | 16                      | 72   | 119  | 207 | -71             | 44      | 57       | 14 |
| 3) Lohr                          | 4) Nantenbach | 55                            | 52 | 80  | 187 | 16                      | 80   | 119  | 215 | -71             | 54      | 49       | 15 |

| Nantenbach-Rohrbach<br>5216 |             | IST-Zugzahlen<br>(KW 15/2013) |    |     |    | Zugzahlen Prognose 2025 |      |      |    | Steigerung in % |         |          |     |
|-----------------------------|-------------|-------------------------------|----|-----|----|-------------------------|------|------|----|-----------------|---------|----------|-----|
|                             |             | FV                            | NV | SGV | Σ  | FV*                     | NV** | SGV* | Σ  | FV<br>%         | NV<br>% | SGV<br>% | Σ   |
| von                         | nach        |                               |    |     |    |                         |      |      |    |                 |         |          |     |
| 1) Nantenbach               | 2) Rohrbach | 52                            | 0  | 7   | 59 | 16                      | 0    | 4    | 20 | -69             | 0       | -43      | -66 |

Die ABS Hanau-Nantenbach (Schwarzkopftunnel) wird bei den Prognosezahlen des Bundes als realisiert vorausgesetzt

\* Quelle: Bundesverkehrsministerium (BMVI)  
Bedarfsplanüberprüfung 2010/Zugzahlenprognose  
2025

\*\* Quelle: Aktuelle Informationen über die Planungen  
der Aufgabenträger im Nahverkehr

Legende:  
Die Zugzahlen sind jeweils aufsummiert für Richtung + Gegenrichtung  
FV - Personenfernverkehr  
NV - Personennahverkehr  
SGV - Schienengüterverkehr  
SFS - Schnellfahrstrecke