



InfraGO



Neubaustrecke Gelnhausen–Fulda

3. Arbeitsgruppensitzung



27.05.2024 | Frankfurt am Main

1. **Begrüßung**

1.1 Protokollfreigabe

2. Lärmsimulation und Schallschutzmaßnahmen

2.1 Arbeitsstände Lärmsimulation Abschnitt 3

2.2 Arbeitsstände Lärmsimulation Abschnitt 1

3. Sachstand Kompensation

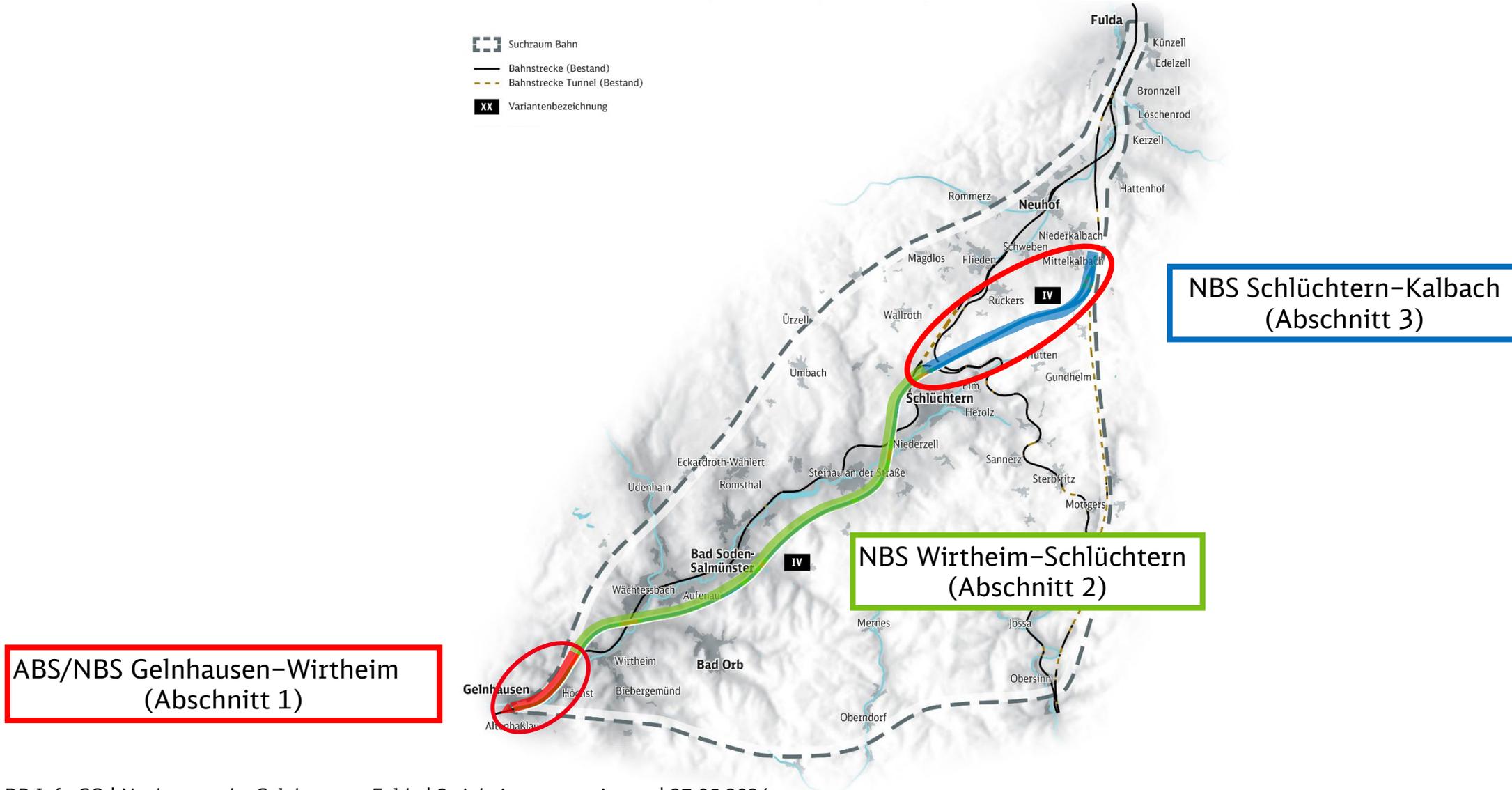
4. Ausblick & Termine

Änderungsvorschläge zum Protokollentwurf der 2.Sitzung (6.5.2024)

- › TOP 2.1 (S.2)
- › [...] Seit dem Raumordnungsverfahren haben sich die Zugzahlen weiterentwickelt. In die neuen Zahlen fließen die Prognosen des Deutschland-Taktes ein (DT), **die gegenüber den bisher zugrunde gelegten Zugzahlen 2030 gestiegen sind**. Er stellt die Ergebnisse anhand der Folien 6-8 vor (Anlage 1, Folie 6-8)

1. Begrüßung
 - 1.1 Protokollfreigabe
- 2. Lärmsimulation und Schallschutzmaßnahmen**
 - 2.1 Arbeitsstände Lärmsimulation Abschnitt 3
 - 2.2 Arbeitsstände Lärmsimulation Abschnitt 1
3. Sachstand Kompensation
4. Ausblick & Termine

Übersichtsplan zur Lärmuntersuchung im Abschnitt 3 und im Abschnitt 1



Grundlagen für die schalltechnische Untersuchung im Abschnitt 3 und im Abschnitt 1

Zugzahlen

- Zugzahlen Tag: Zugzahlen 2030 DT (Zugzahlenmodelle des Bundes)
- Zugzahlen Nacht: Zugzahlen 2030 DT **mit Verkehrslenkung** (Verlagerung von 15 Güterzügen von der Kinzigtal-Bahn (3600) auf die NBS (3677))

NBS Gelnhausen – Fulda (Strecke 3677)	vor Verkehrslenkung	nach Verkehrslenkung
Anzahl SGV (<u>nachts</u>)	45	60

Verwendeter Planungsstand

- Trassierung: **aktueller Arbeitsstand** zur Trassierung im Rahmen der Vorplanung

Inhalt der heutigen Präsentation:

- Prüfung des **Anspruchs auf Lärmvorsorge** in den Abschnitten 1 und 3

Lärmgutachter der Neubaustrecke Gelnhausen–Fulda

Ingenieurgemeinschaft Möhler & Partner / A+S Consult



Möhler & Partner

**Manfred
Liepert**

- Projektleiter für Schall- und Erschütterungsschutz über alle Abschnitte der Neubaustrecke
- Erstellung des Gutachtens für Schall- und Erschütterungsschutz



A+S Consult

**Yannik
Fischer**

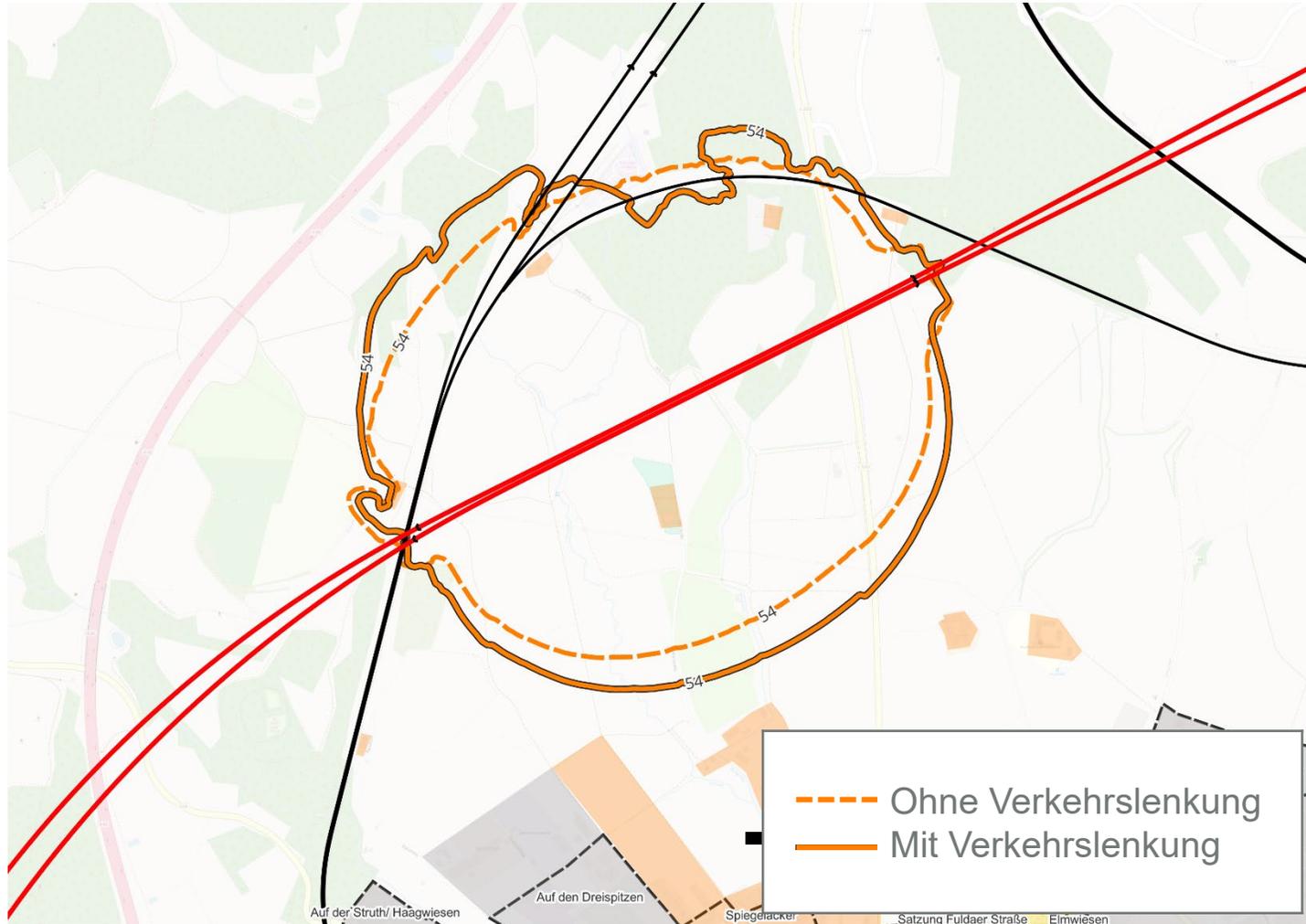
- Projektingenieur für die Schalluntersuchung über alle Abschnitte der Neubaustrecke
- Schallberechnung mithilfe des Programmes KorFin

1. Begrüßung
 - 1.1 Protokollfreigabe
2. Lärmsimulation und Schallschutzmaßnahmen
 - 2.1 Arbeitsstände Lärmsimulation Abschnitt 3**
 - 2.2 Arbeitsstände Lärmsimulation Abschnitt 1
3. Sachstand Kompensation
4. Ausblick & Termine

PRÜFUNG DES ANSPRUCHS AUF LÄRMVORSORGE

ABSCHNITT 3 SCHLÜCHTERN NORD - KALBACH

VERÄNDERUNGEN SEIT DEM ARBEITSSTAND VOM 06.03.2024



alter Arbeitsstand vom
06.03.2024:

Zugzahlen ohne nächtliche
Verkehrslenkung

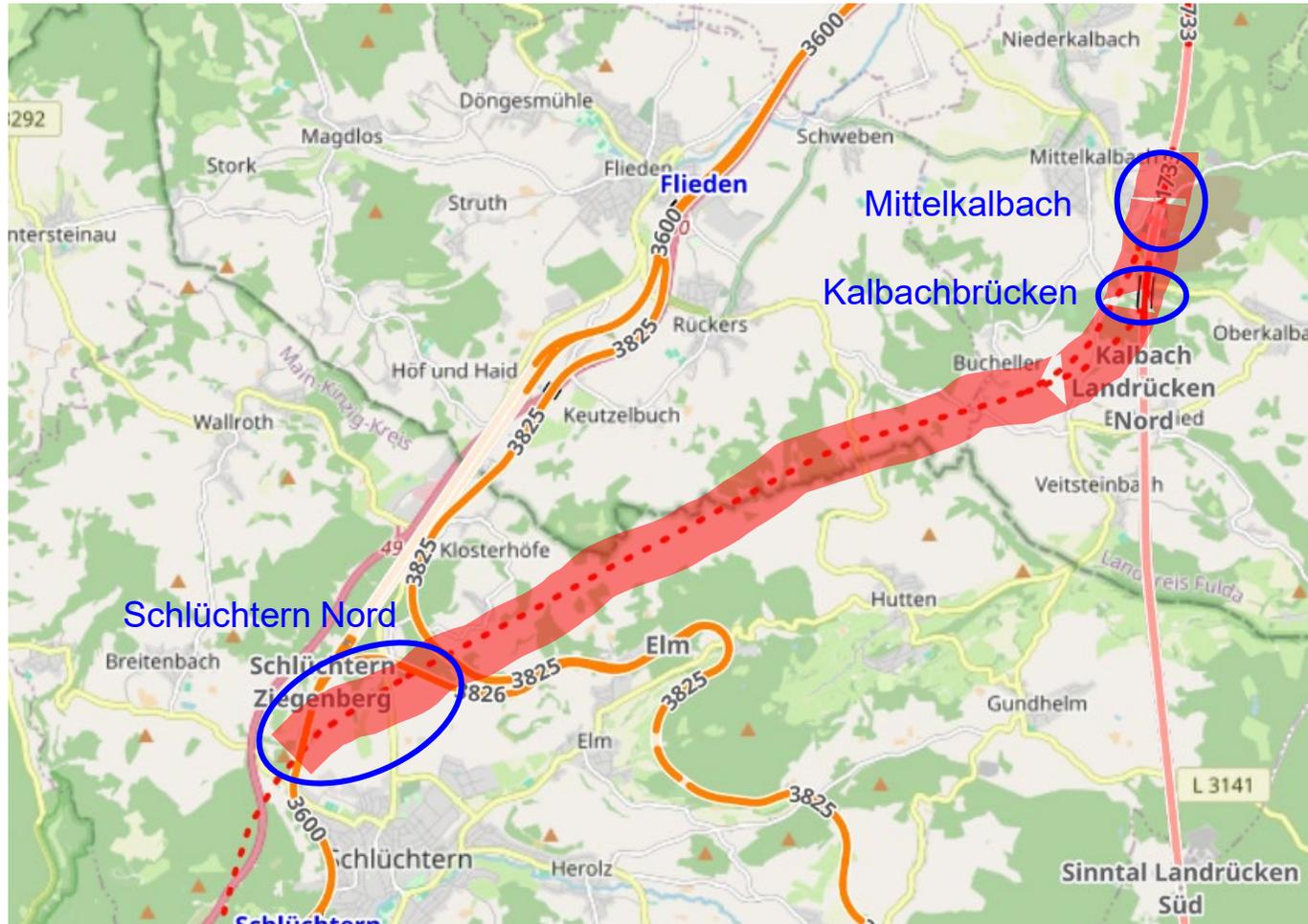
Heute vorgestellter
Arbeitsstand vom 27.05.2024:

Zugzahlen mit nächtlicher
Verkehrslenkung

**Veränderung der Zugzahlen
durch Verkehrslenkung:**

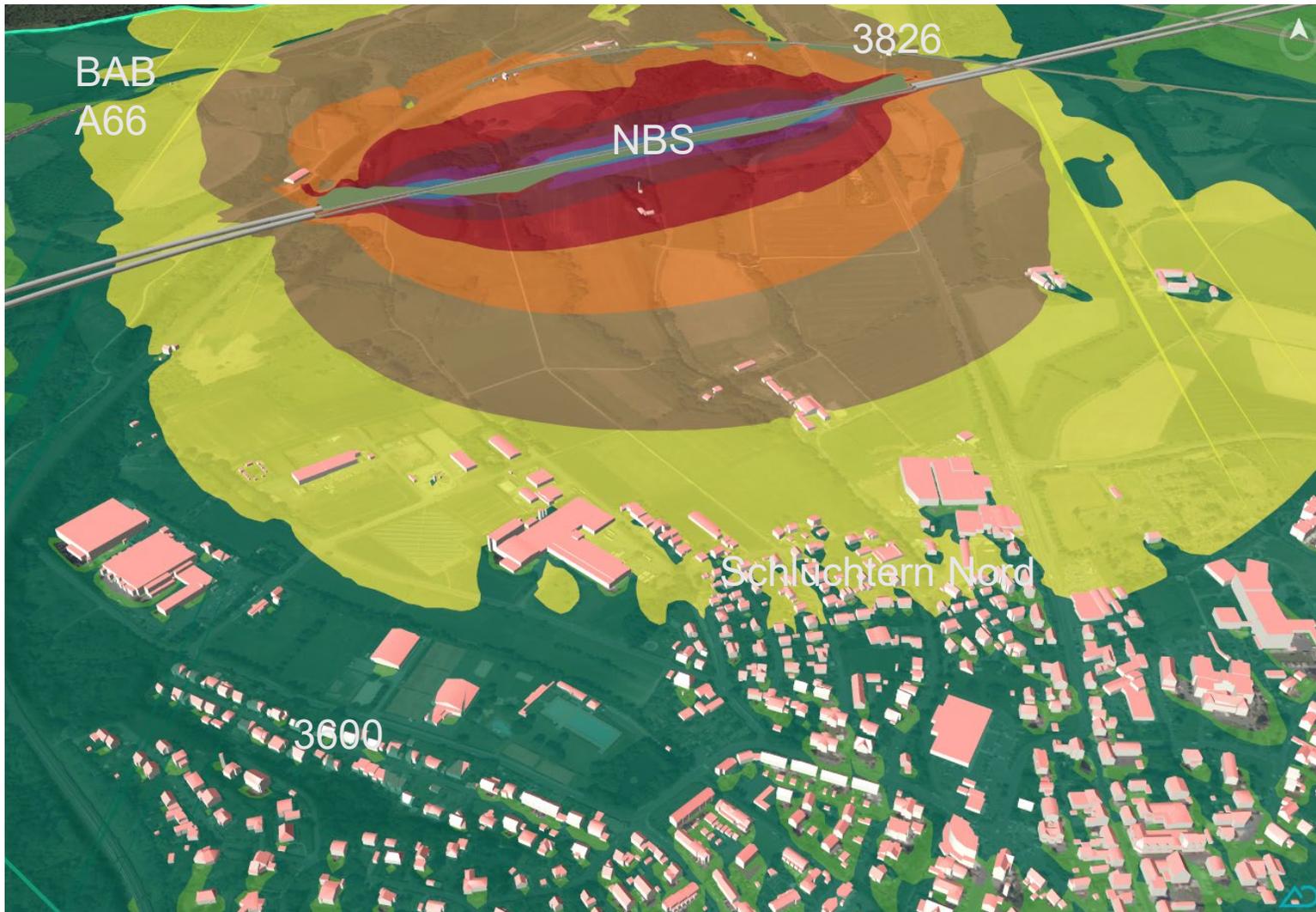
Strecke 3677 (NBS):
nachts 60 Güterzüge statt 45

PLANUNGSABSCHNITT 3 SCHLÜCHTERN-NORD - KALBACH



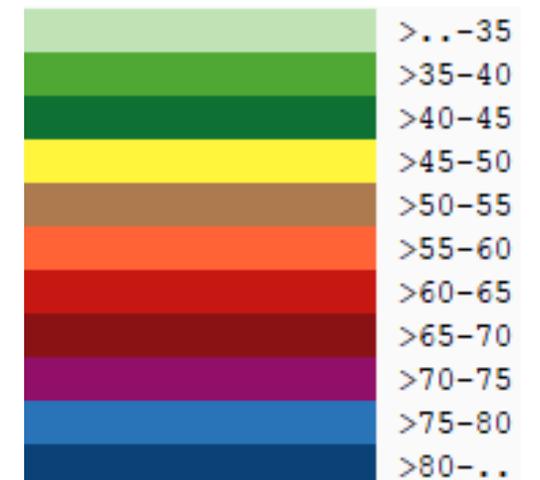
○ Abschnitte oberirdischer Streckenführung

BEREICH SCHLÜCHTERN NORD - ENDZUSTAND

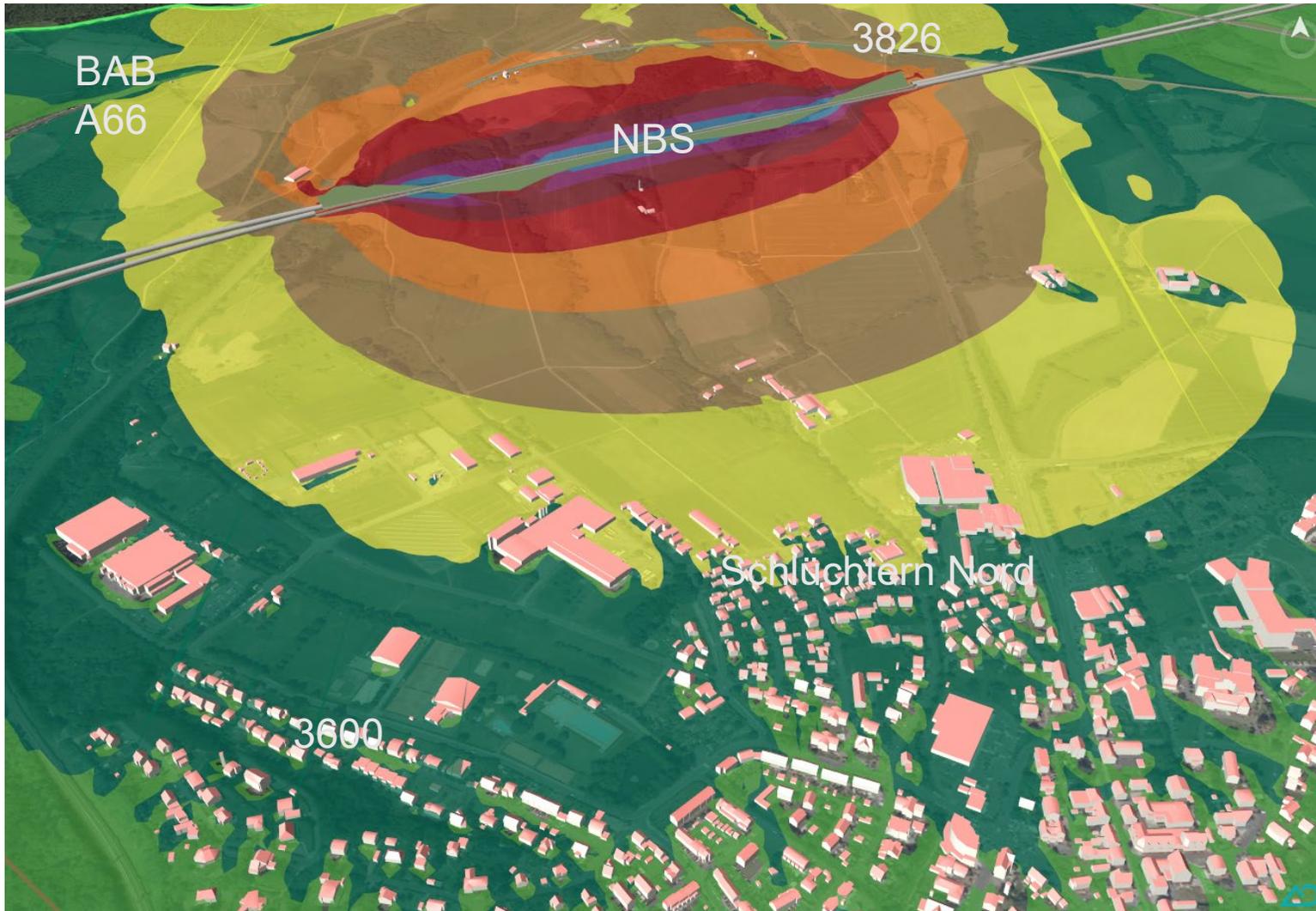


Planfall 2030 DT
mit Verkehrslenkung

Zeitraum: Nacht



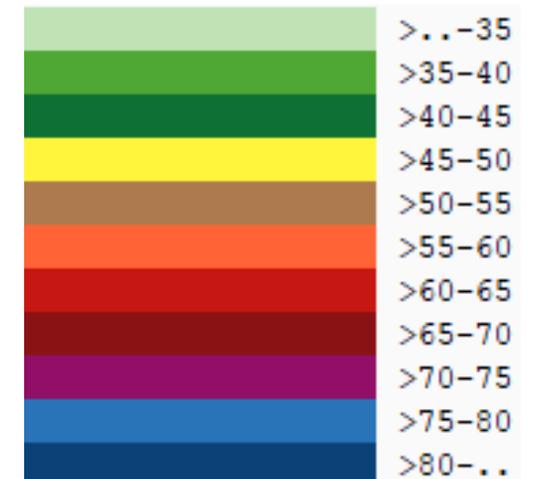
BEREICH SCHLÜCHTERN NORD - ENDZUSTAND



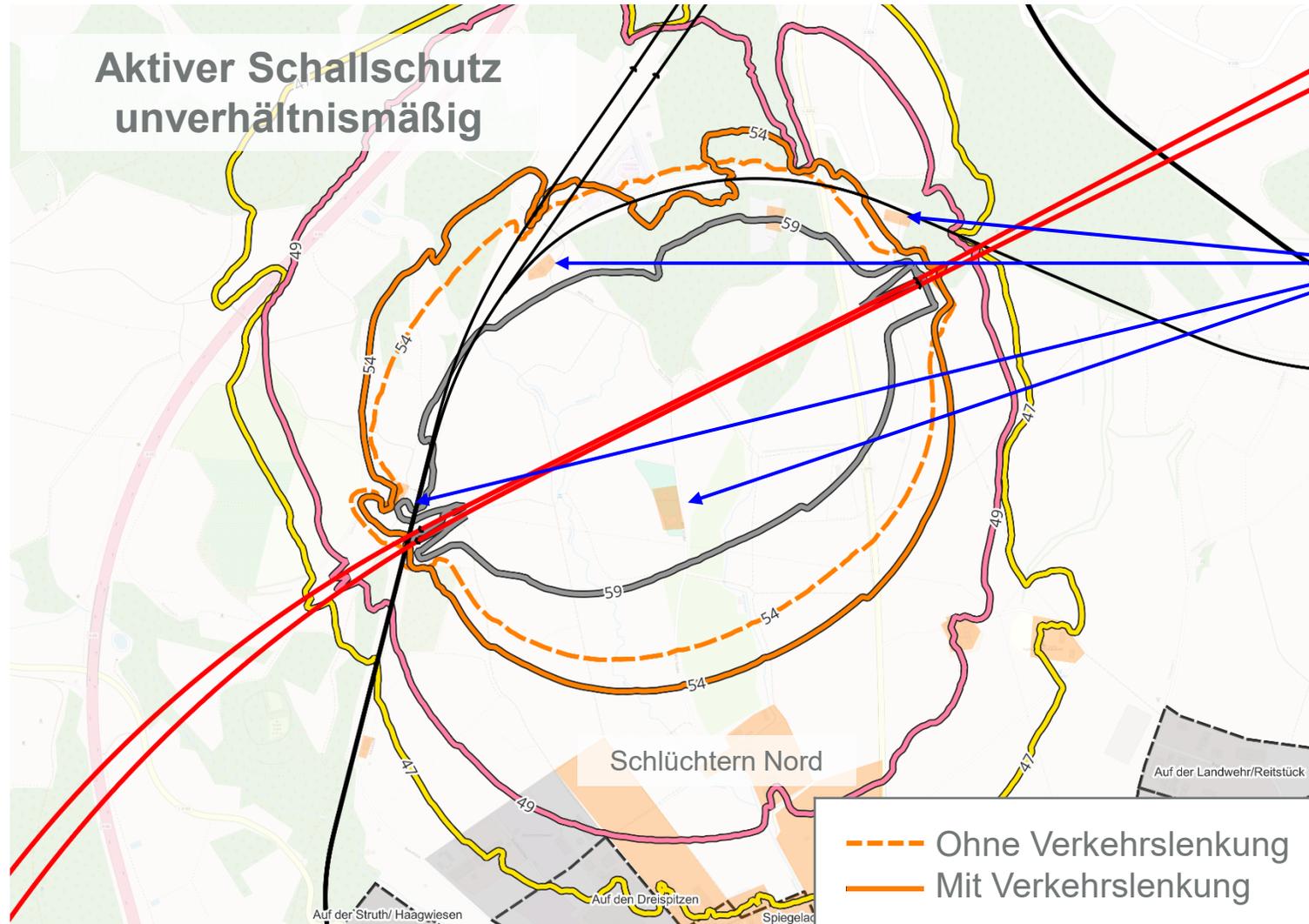
Planfall 2030 DT

Zeitraum: Tag

Keine Änderung gegenüber Sitzung vom 06.03.2024



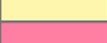
BEREICH SCHLÜCHTERN NORD - ENDZUSTAND



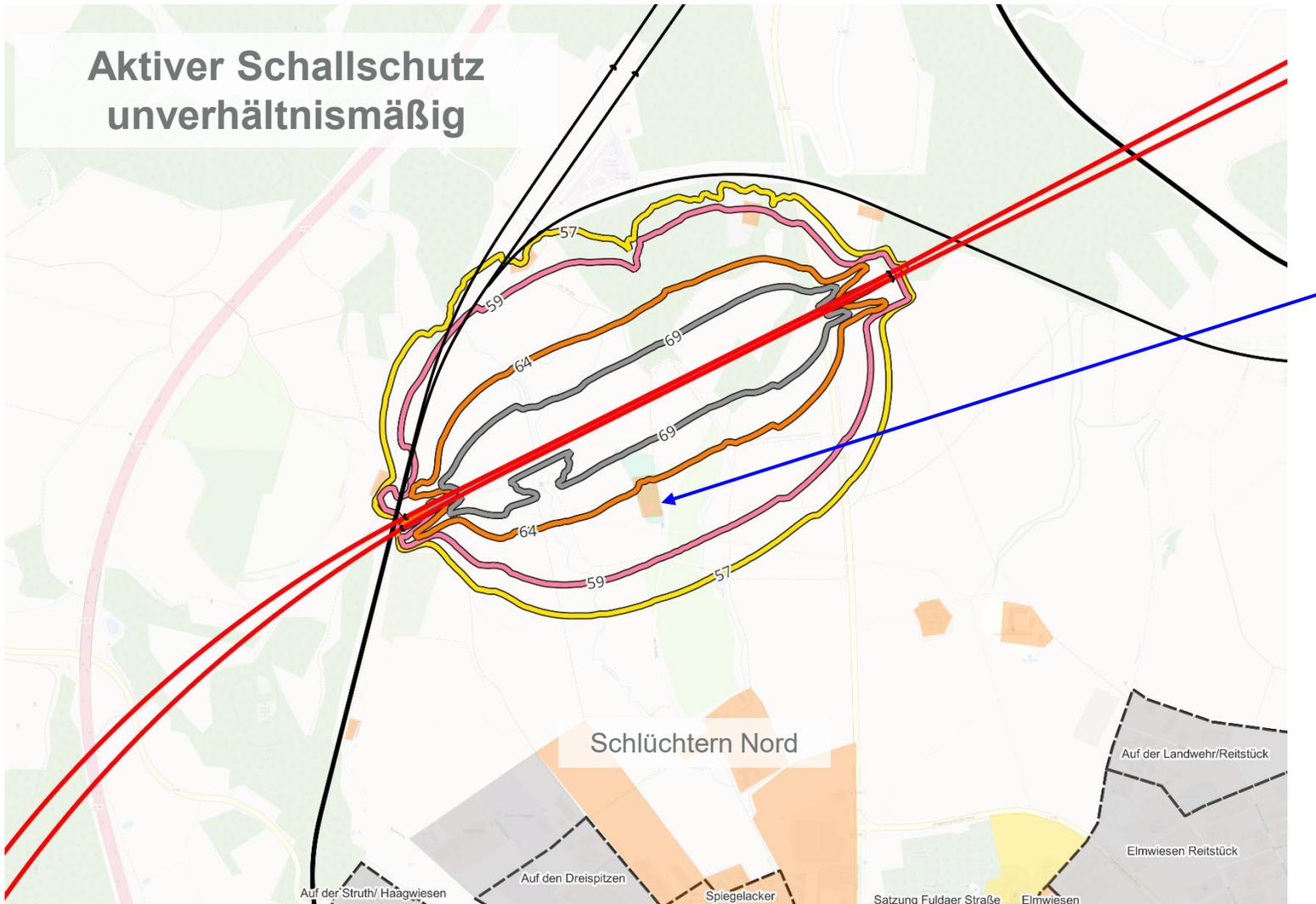
Planfall 2030 DT
mit Verkehrslenkung

Zeitraum: Nacht

Grenzwertüberschreitungen
an einzelnen Gebäuden

	Bestandsstrecken
	Neubau
	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 47dB(A)
	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 49 dB(A)
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 54 dB(A)
	Gewerbegebiete < 59 dB(A)

BEREICH SCHLÜCHTERN NORD - ENDZUSTAND



Planfall 2030 DT

Zeitraum: Tag

Grenzwertüberschreitungen
an einzelnen Gebäuden

Keine Änderung gegenüber Sitzung vom 06.03.2024

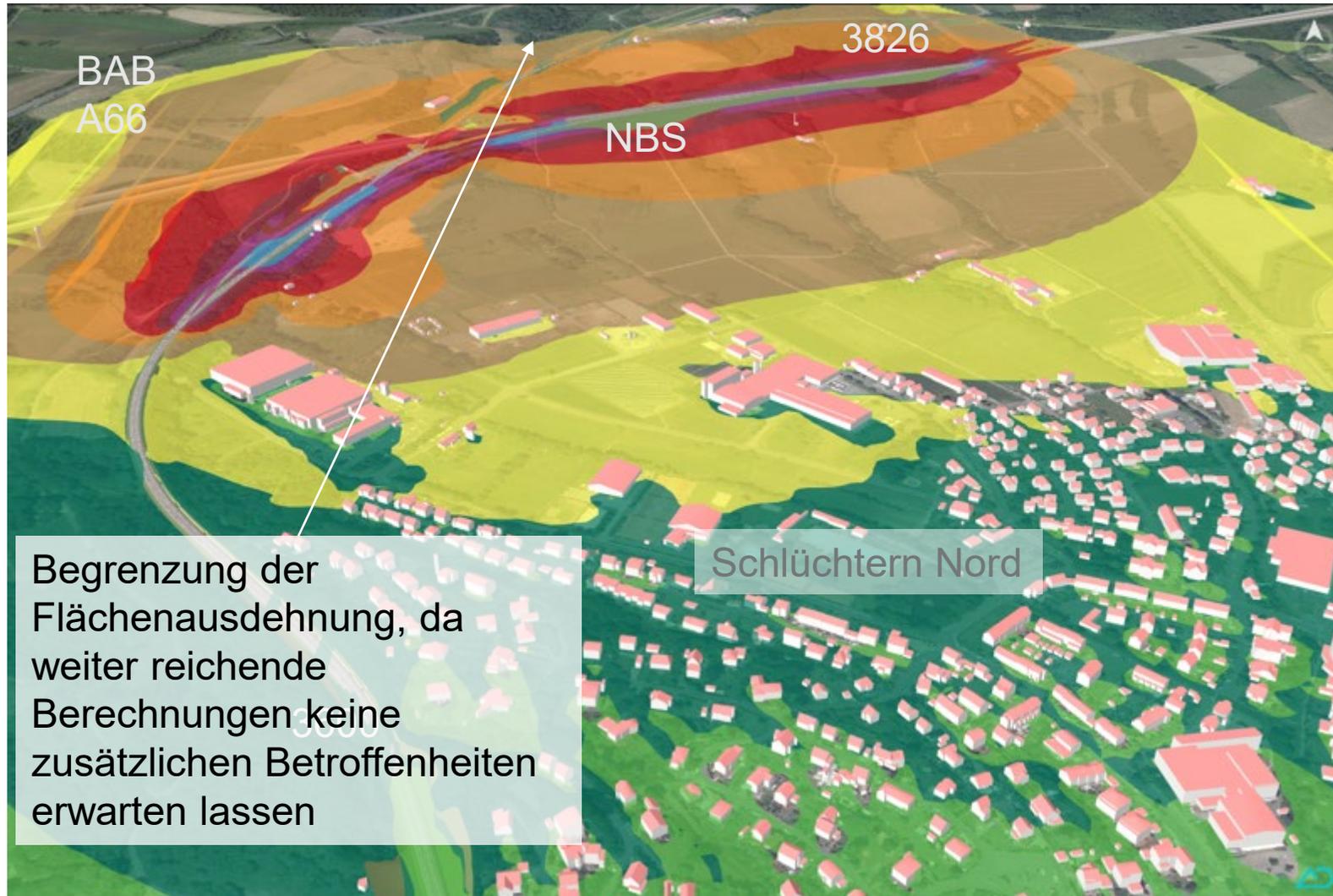
	Bestandsstrecken
	Neubau
	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 57dB(A)
	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 59 dB(A)
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 64 dB(A)
	Gewerbegebiete < 69 dB(A)

BEREICH SCHLÜCHTERN NORD - ZWISCHENZUSTAND



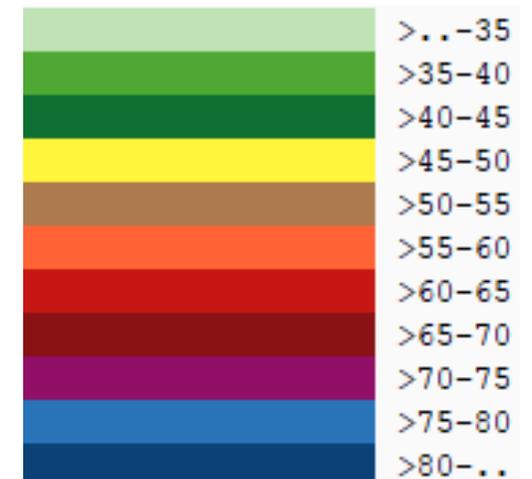
A|PLUS|S

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE

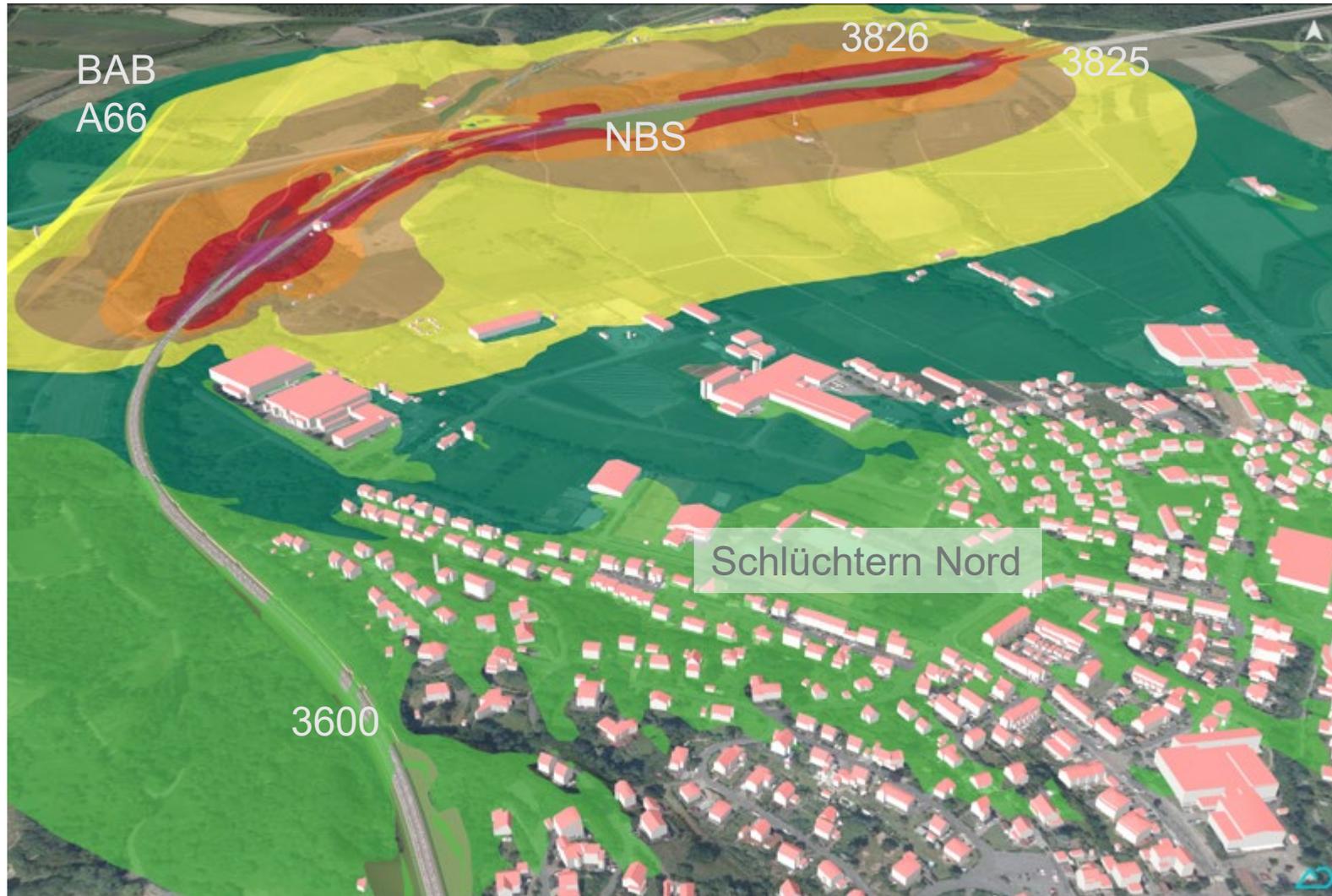


Teilbetriebnahme Schlüchtern - Kalbach Zeitraum: Nacht

Keine Änderung gegenüber Sitzung vom 06.03.2024

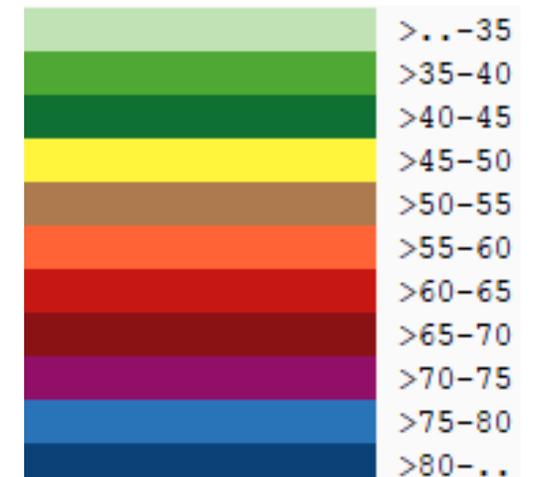


BEREICH SCHLÜCHTERN NORD - ZWISCHENZUSTAND

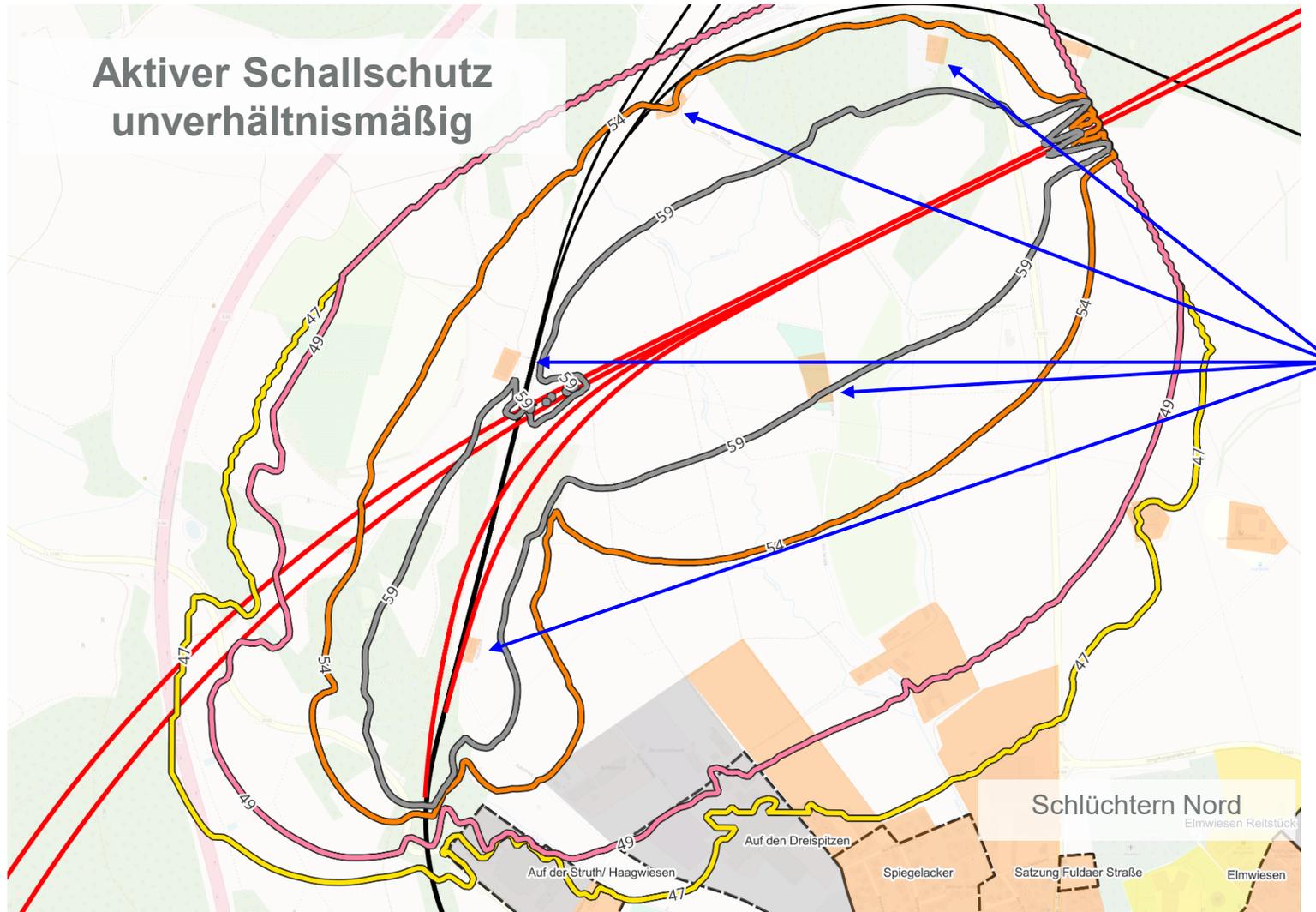


Teilbetriebnahme Schlüchtern - Kalbach Zeitraum: Tag

Keine Änderung gegenüber Sitzung vom 06.03.2024



BEREICH SCHLÜCHTERN NORD - ZWISCHENZUSTAND



Teilbetriebnahme Schlüchtern – Kalbach

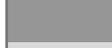
Zeitraum: Nacht

Keine Änderung gegenüber Sitzung vom 06.03.2024

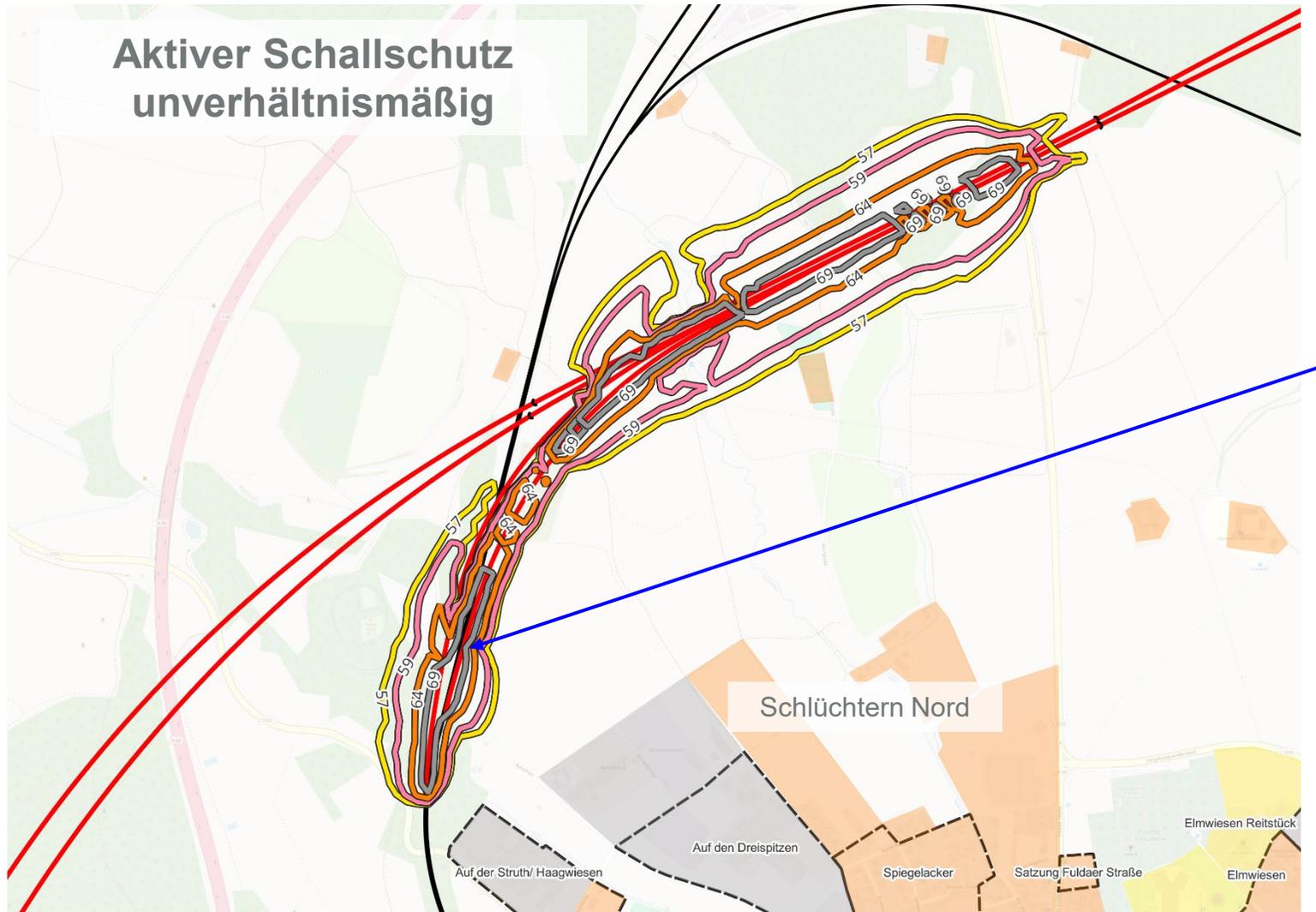
Grenzwertüberschreitungen an einzelnen Gebäuden

— Bestandsstrecken

— Neubau

	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 47dB(A)
	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 49 dB(A)
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 54 dB(A)
	Gewerbegebiete < 59 dB(A)

BEREICH SCHLÜCHTERN NORD - ZWISCHENZUSTAND



Teilbetriebnahme Schlüchtern – Kalbach

Zeitraum: Tag

Keine Änderung gegenüber Sitzung vom 06.03.2024

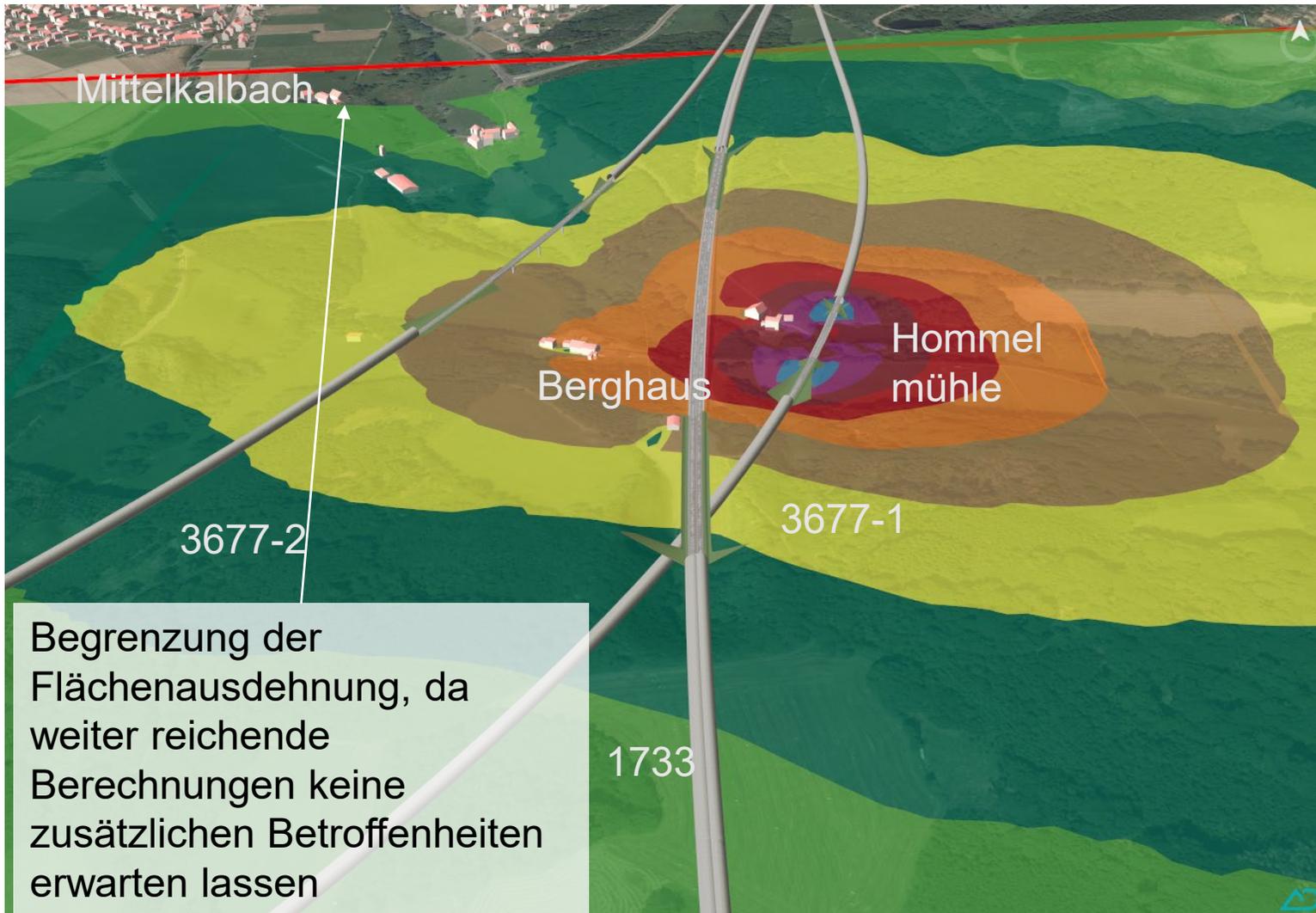
Grenzwertüberschreitungen an einzelnen Gebäuden

— Bestandsstrecken

— Neubau

	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 57dB(A)
	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 59 dB(A)
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 64 dB(A)
	Gewerbegebiete < 69 dB(A)

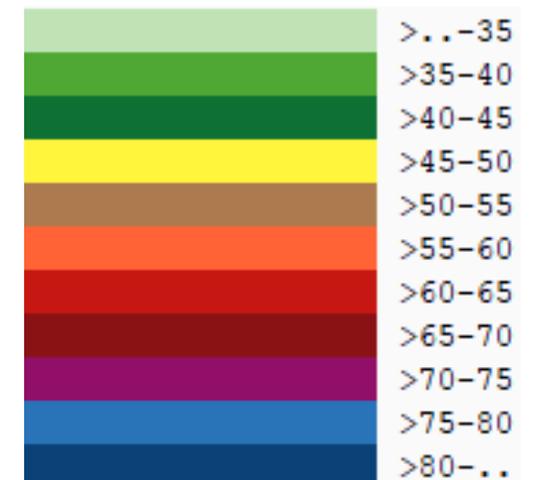
BEREICH KALBACHBRÜCKEN



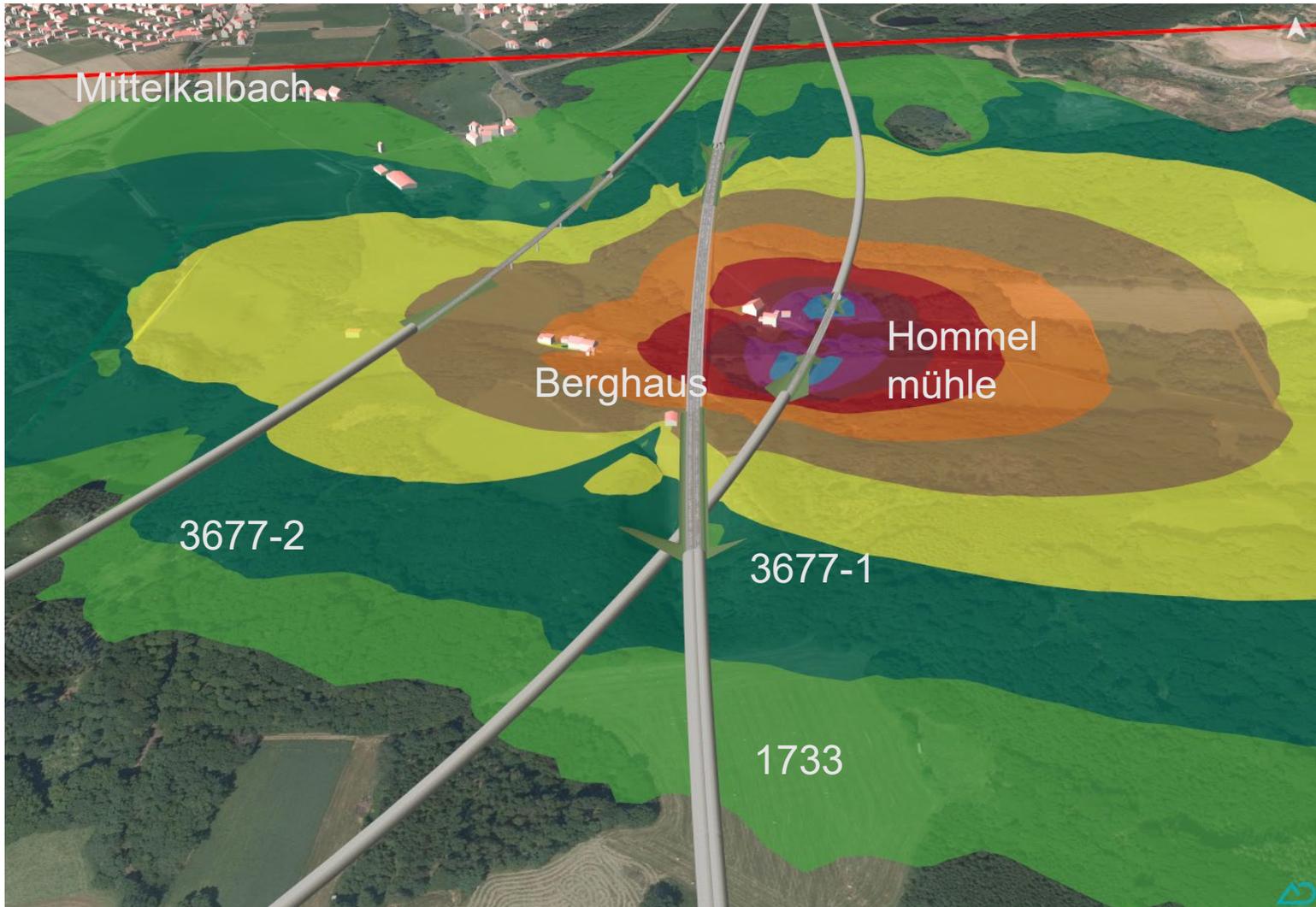
Planfall 2030 DT
mit Verkehrslenkung

Strecke 3677-1

Zeitraum: Nacht



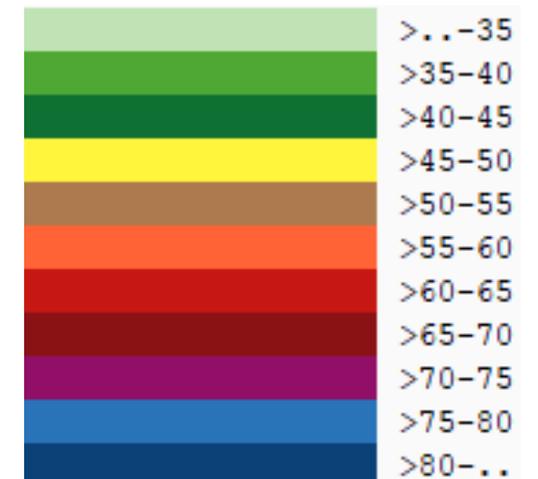
BEREICH KALBACHBRÜCKEN



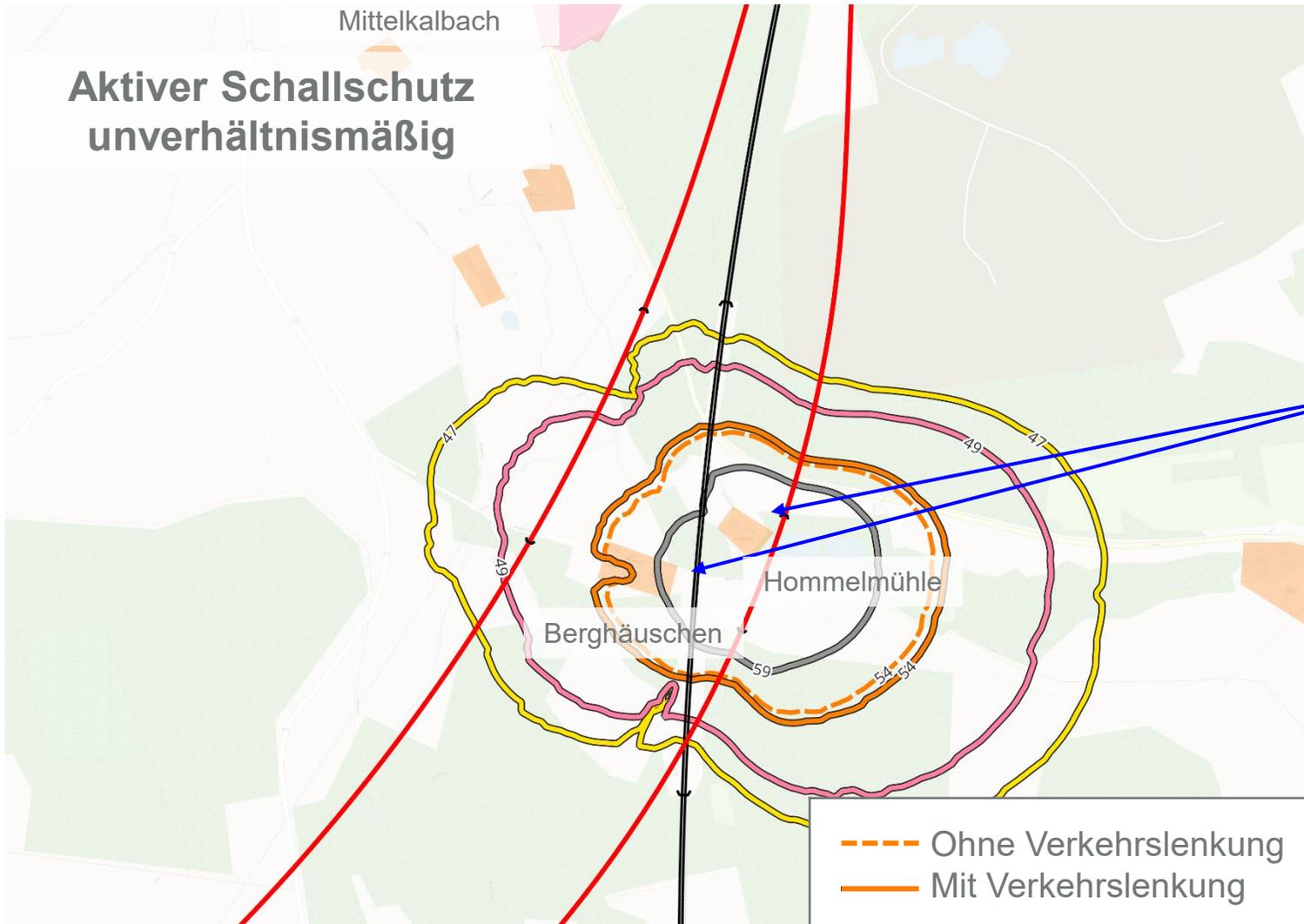
Planfall 2030 DT

Strecke 3677-1

Zeitraum: Tag



BEREICH KALBACHBRÜCKEN



Planfall 2030 DT mit
Verkehrslenkung

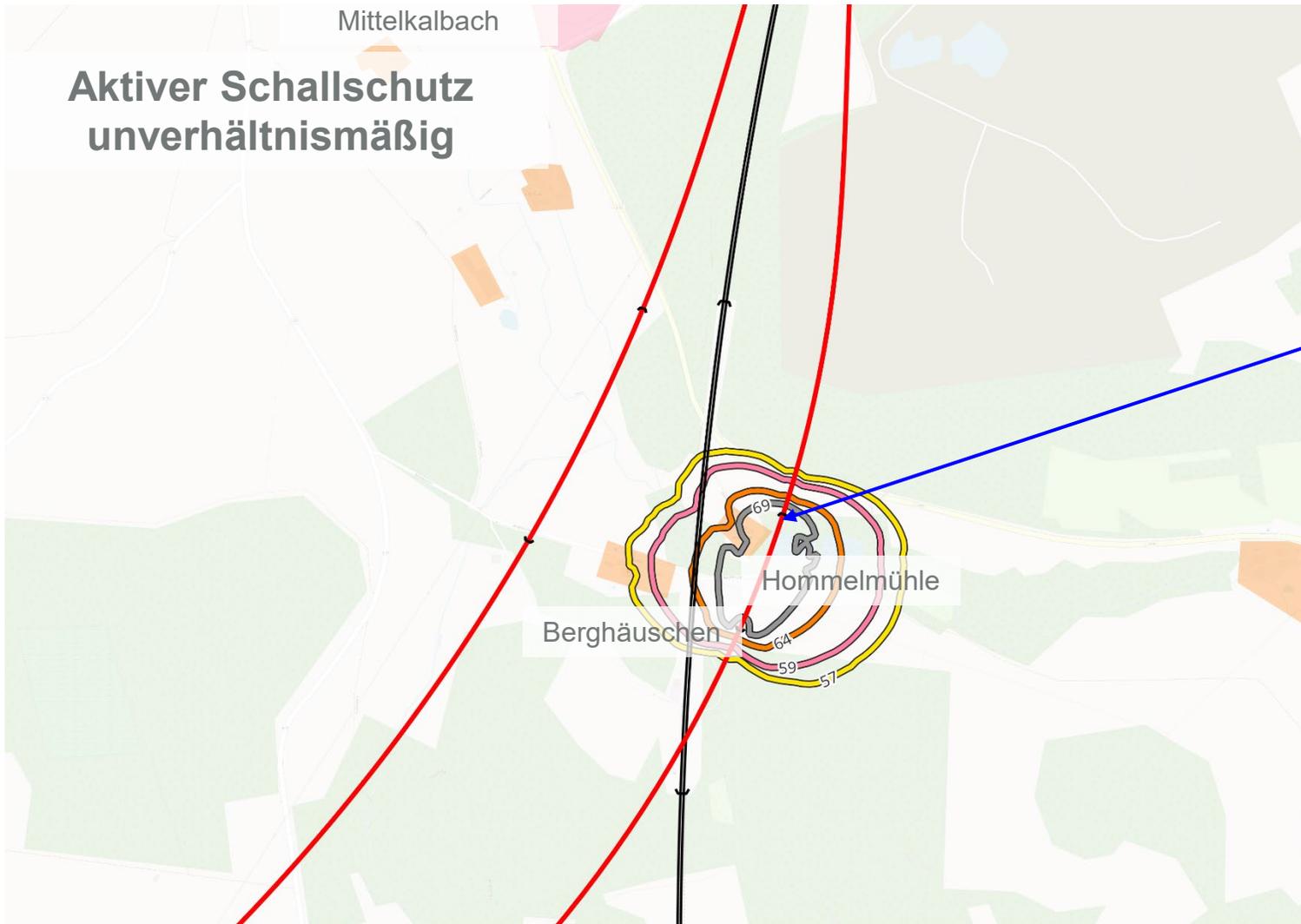
Strecke 3677-1

Zeitraum: Nacht

Grenzwertüberschreitungen
bei einzelnen Gebäuden

— — — —	Bestandsstrecken
— — — —	Neubau
■	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 47dB(A)
■	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 49 dB(A)
■	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 54 dB(A)
■	Gewerbegebiete < 59 dB(A)

BEREICH KALBACHBRÜCKEN



Planfall 2030 DT

Strecke 3677-1

Zeitraum: Tag

Grenzwertüberschreitungen
bei einzelnen Gebäuden

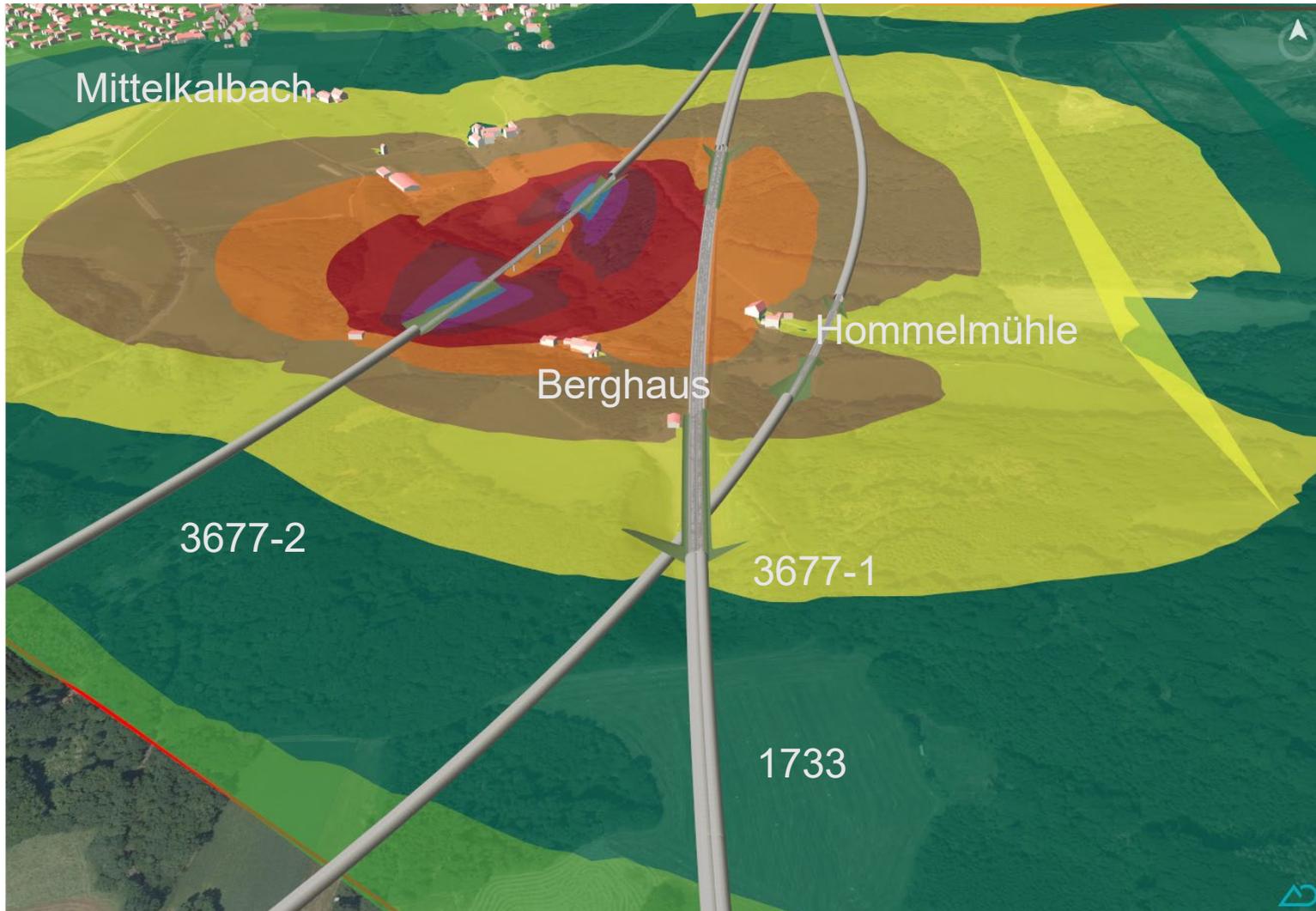
Keine Änderung gegenüber Sitzung vom 06.03.2024

— Bestandsstrecken

— Neubau

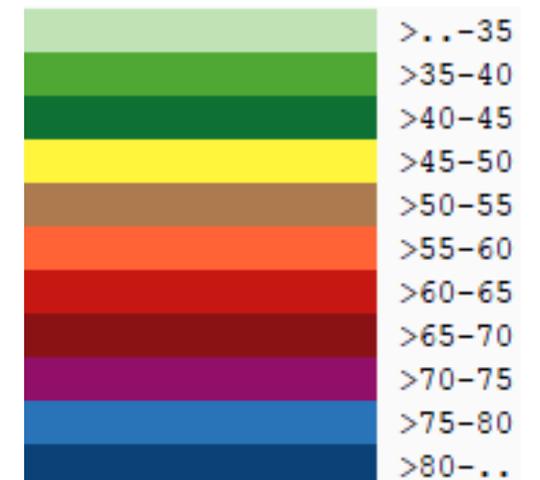
	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 57dB(A)
	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 59 dB(A)
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 64 dB(A)
	Gewerbegebiete < 69 dB(A)

BEREICH KALBACHBRÜCKEN

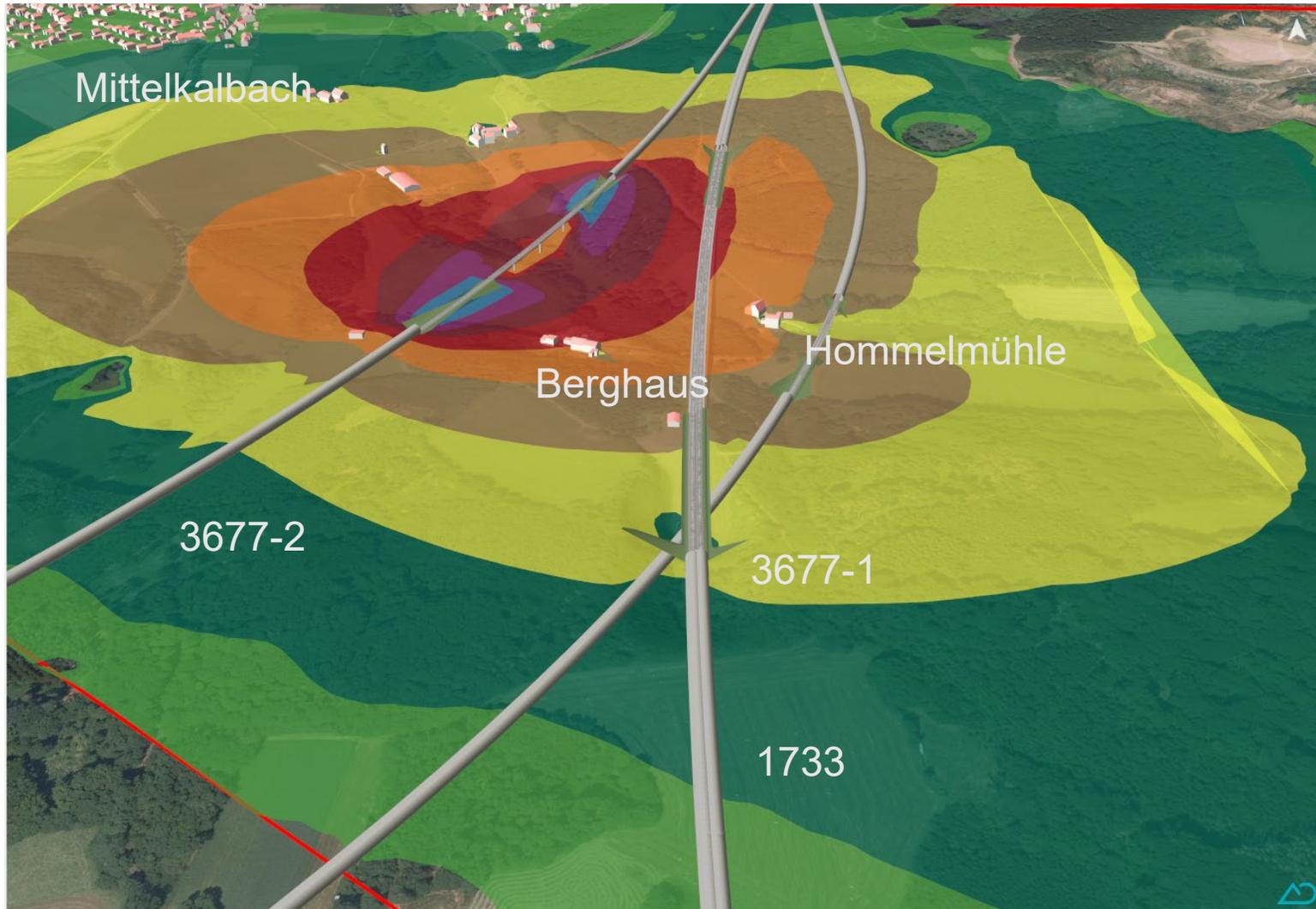


Planfall 2030 DT
mit Verkehrslenkung

Strecke 3677-2
Zeitraum: Nacht



BEREICH KALBACHBRÜCKEN

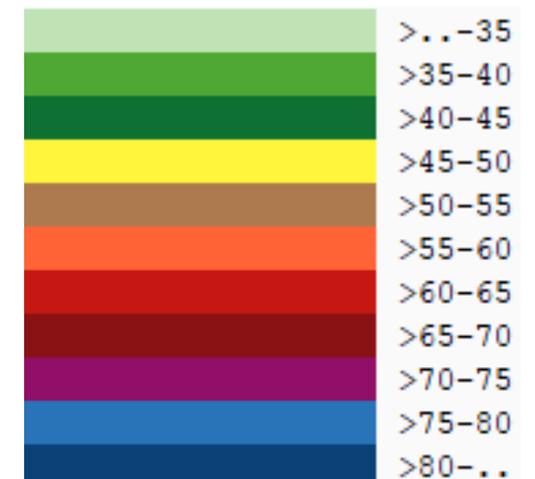


Planfall 2030 DT

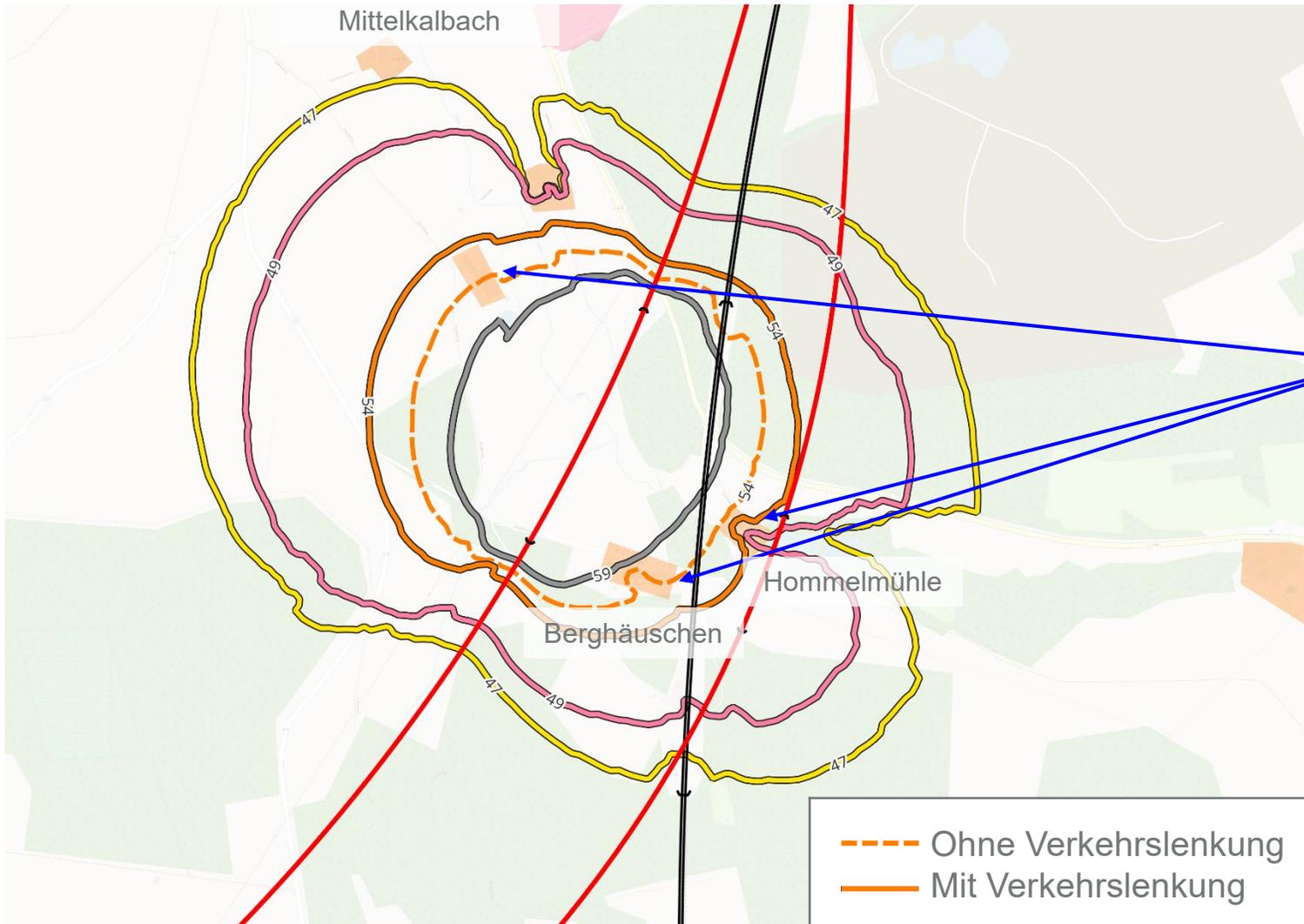
Strecke 3677-2

Zeitraum: Tag

Keine Änderung gegenüber Sitzung vom 06.03.2024



BEREICH KALBACHBRÜCKEN



Planfall 2030 DT
mit Verkehrslenkung

Strecke 3677-2

Zeitraum: Nacht

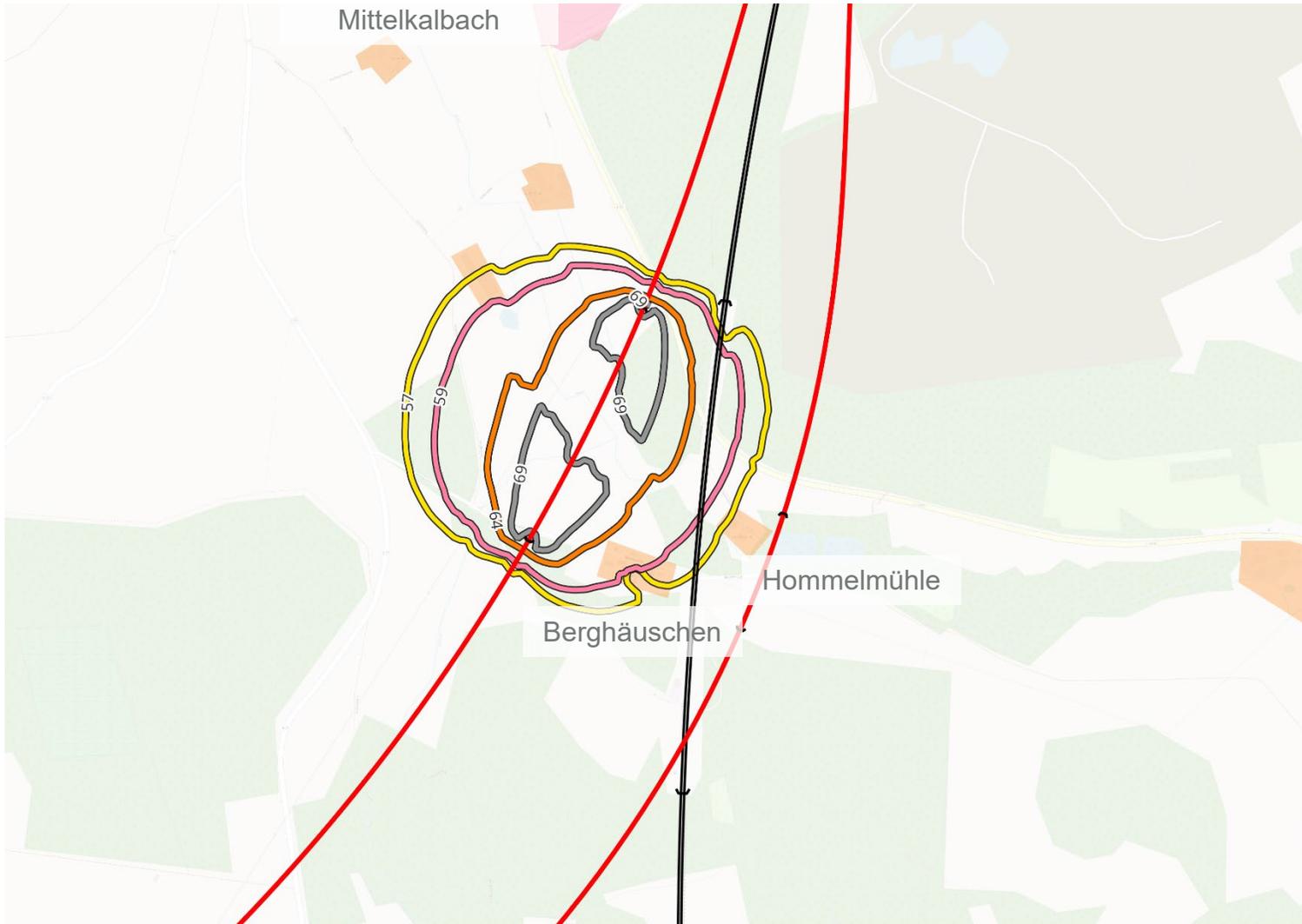
Grenzwertüberschreitungen
bei einzelnen Gebäuden

— Bestandsstrecken

— Neubau

	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) <math>< 47\text{dB(A)}</math>
	Reine und Allgemeine Wohngebiete <math>< 49\text{dB(A)}</math>
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete <math>< 54\text{dB(A)}</math>
	Gewerbegebiete <math>< 59\text{dB(A)}</math>

BEREICH KALBACHBRÜCKEN



Planfall 2030 DT

Strecke 3677-2

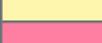
Zeitraum: Tag

Keine Grenzwert-
überschreitungen

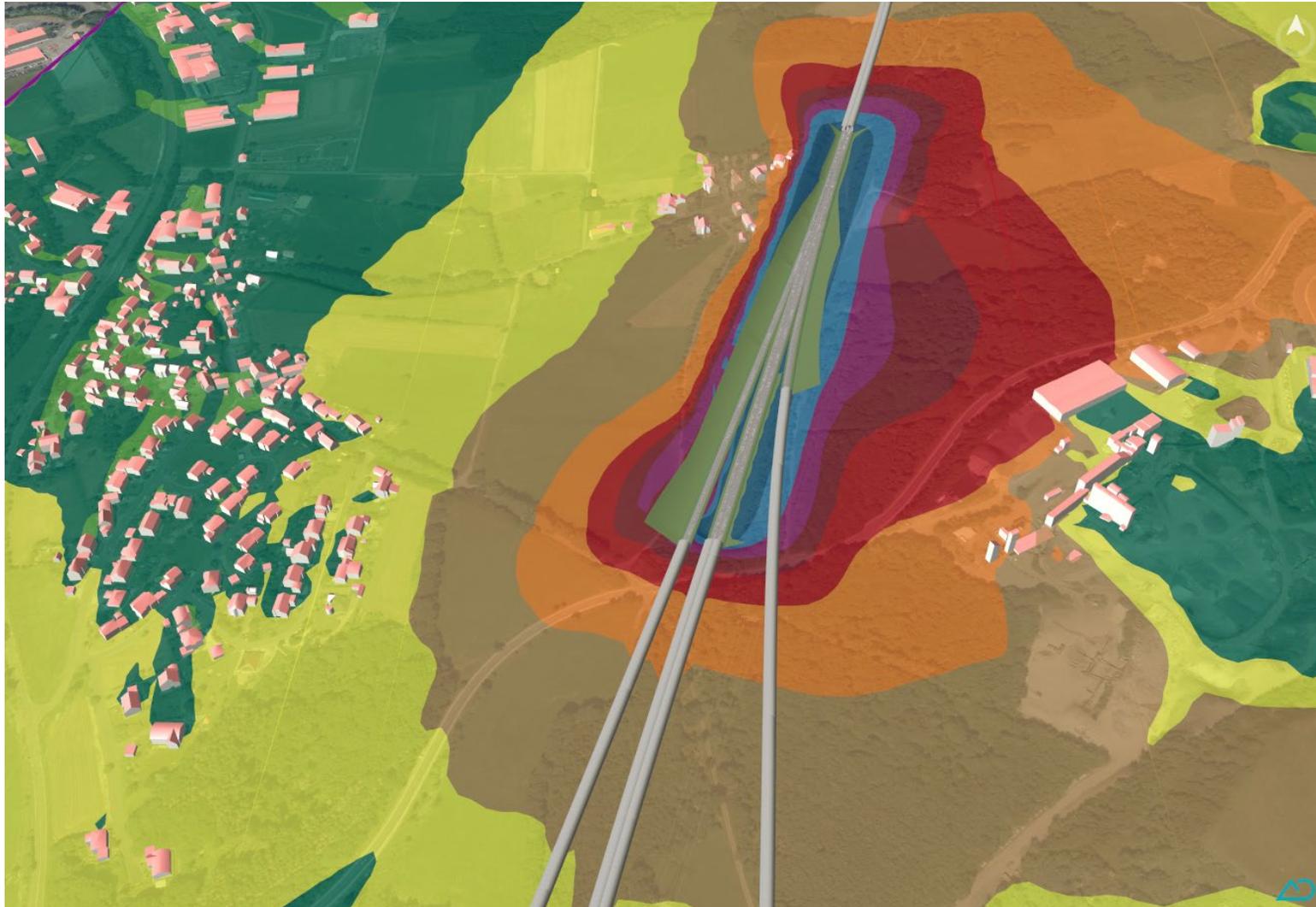
Keine Änderung gegenüber Sitzung vom 06.03.2024

— Bestandsstrecken

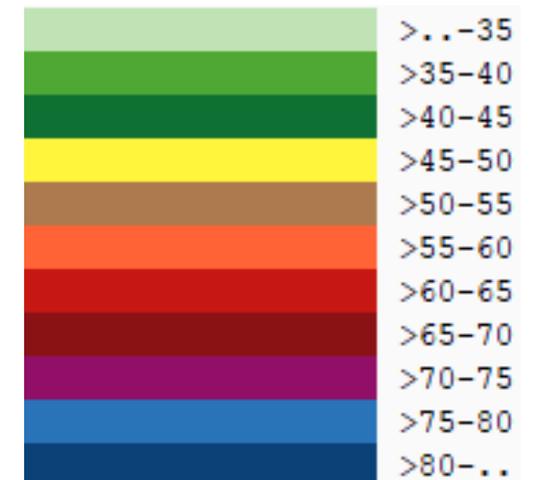
— Neubau

	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 57dB(A)
	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 59 dB(A)
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 64 dB(A)
	Gewerbegebiete < 69 dB(A)

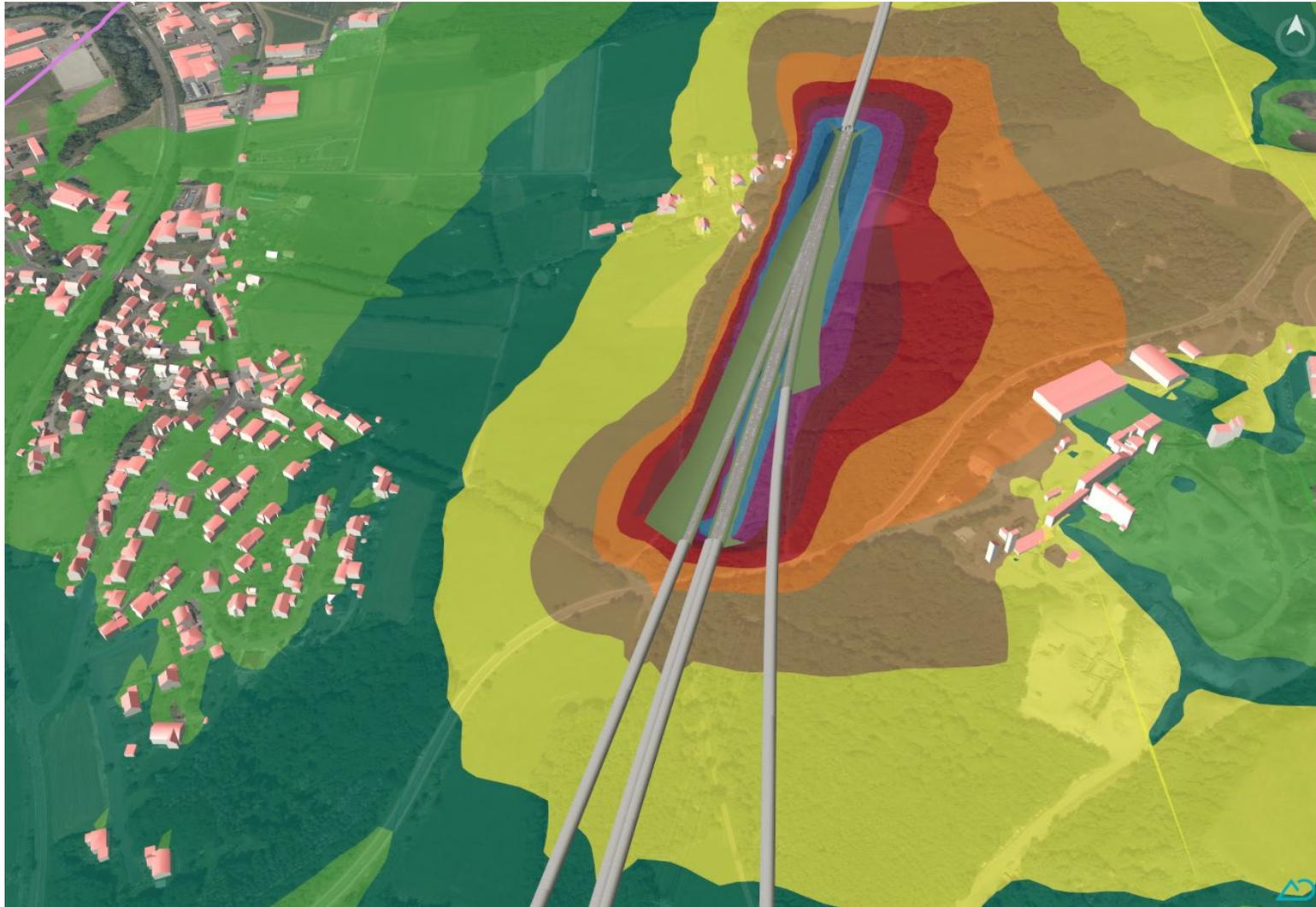
BEREICH MITTELKALBACH



Planfall 2030 DT
mit Verkehrslenkung
ohne Schallschutz
Zeitraum: Nacht



BEREICH MITTELKALBACH

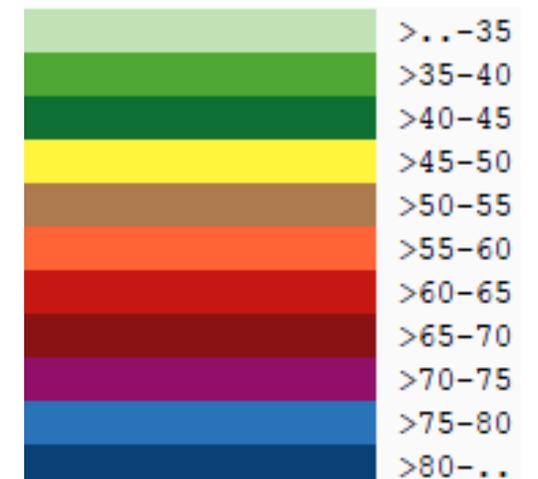


Planfall 2030 DT

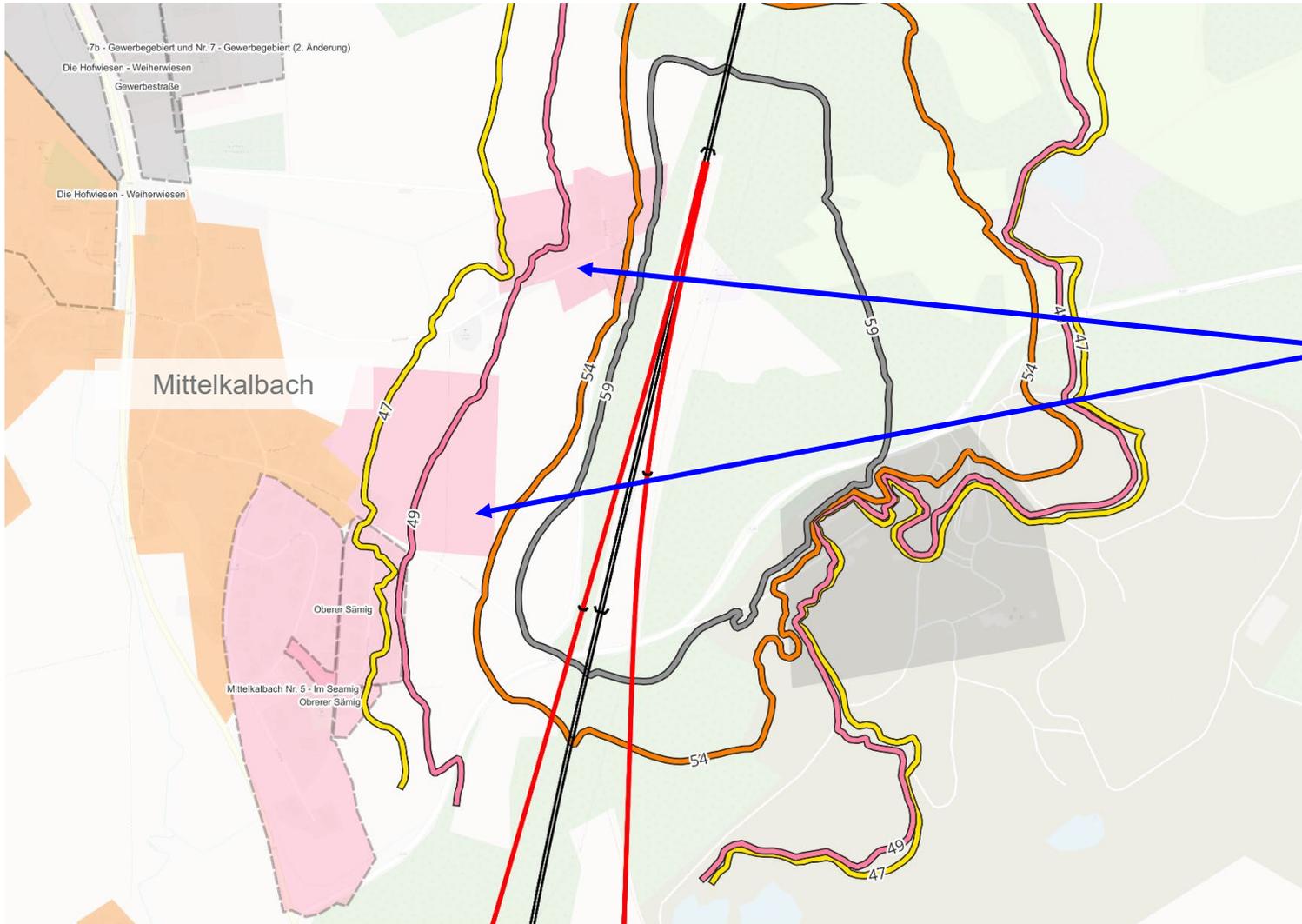
ohne Schallschutz

Zeitraum: Tag

Keine Änderung gegenüber Sitzung vom 06.03.2024



BEREICH MITTELKALBACH



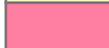
Planfall 2030 DT
mit Verkehrslenkung

ohne Schallschutz
Zeitraum: Nacht

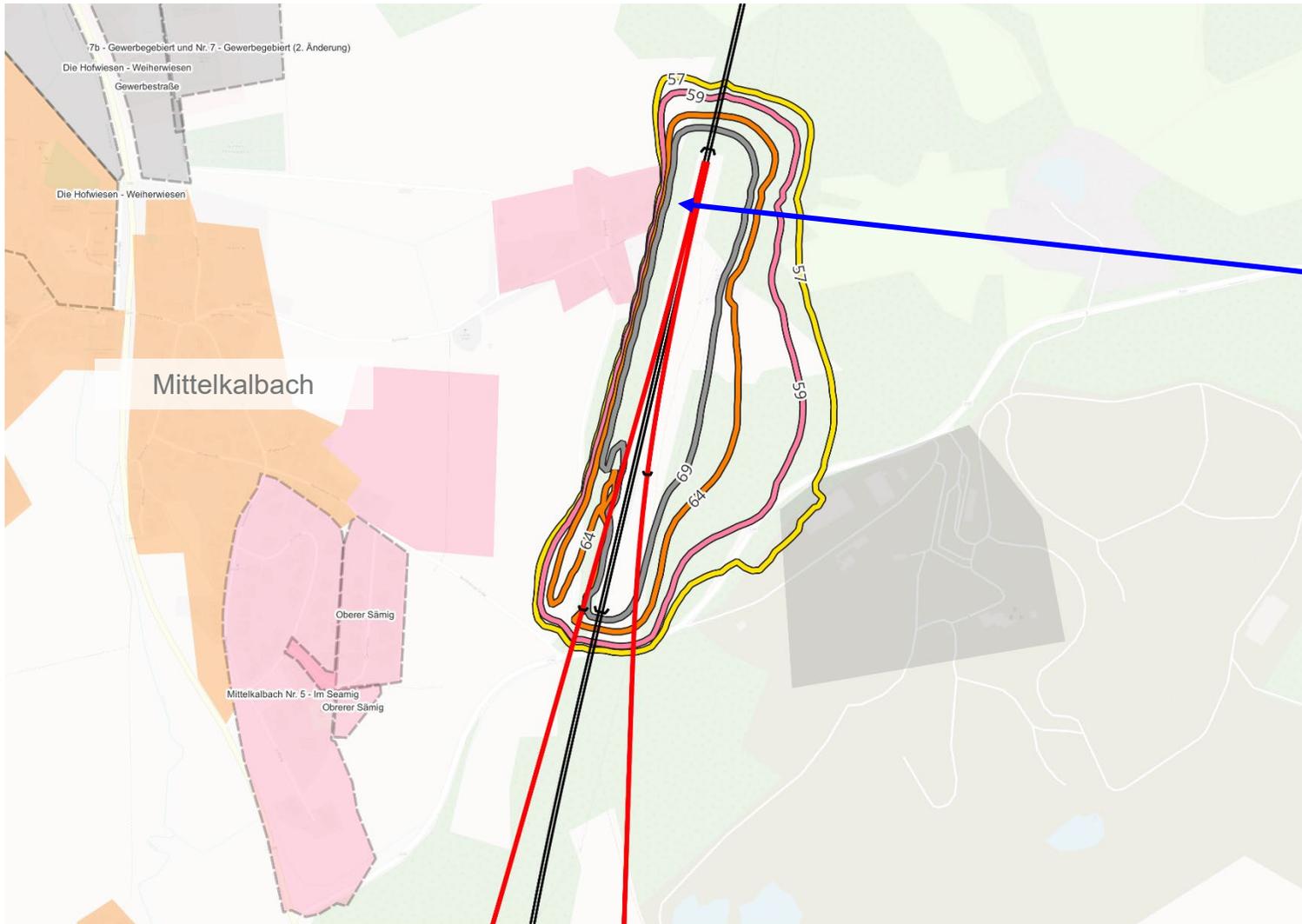
Grenzwertüberschreitungen
Bornhecke und östlicher
Ortsrand

— Bestandsstrecken

— Neubau

	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 47dB(A)
	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 49 dB(A)
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 54 dB(A)
	Gewerbegebiete < 59 dB(A)

BEREICH MITTELKALBACH



Planfall 2030 DT

ohne Schallschutz

Zeitraum: Tag

Grenzwertüberschreitungen
Bornhecke

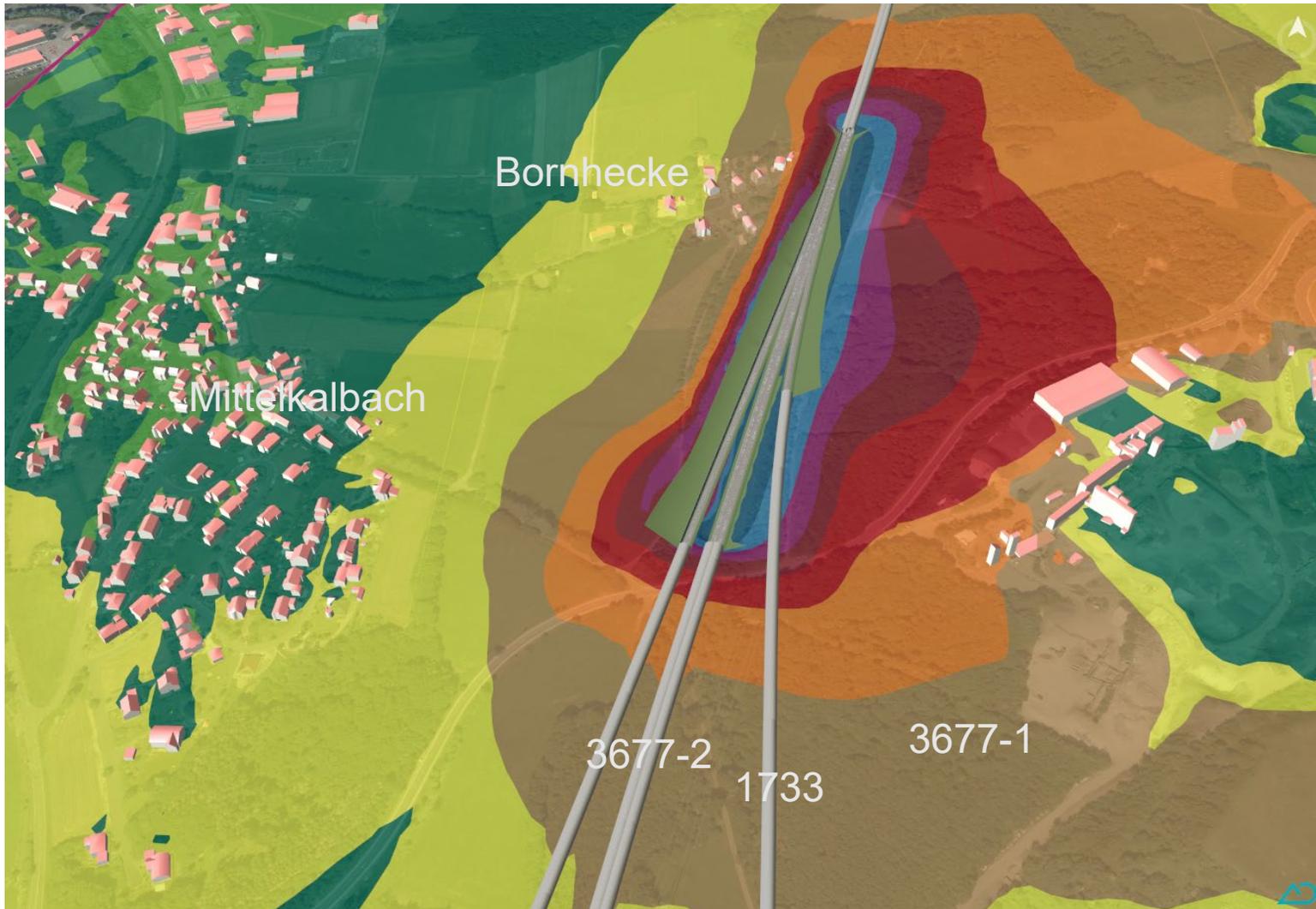
Keine Änderung gegenüber Sitzung vom 06.03.2024

— Bestandsstrecken

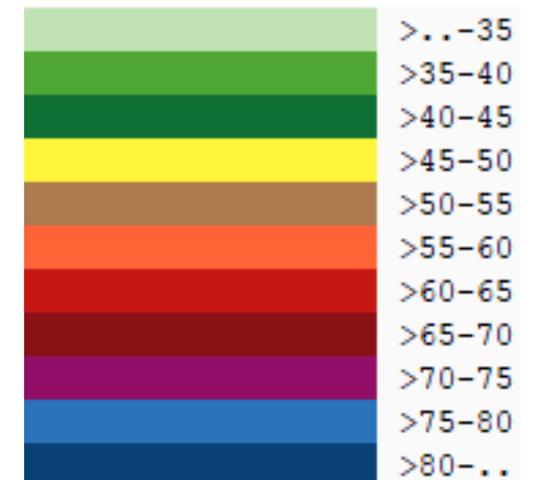
— Neubau

	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 57dB(A)
	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 59 dB(A)
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 64 dB(A)
	Gewerbegebiete < 69 dB(A)

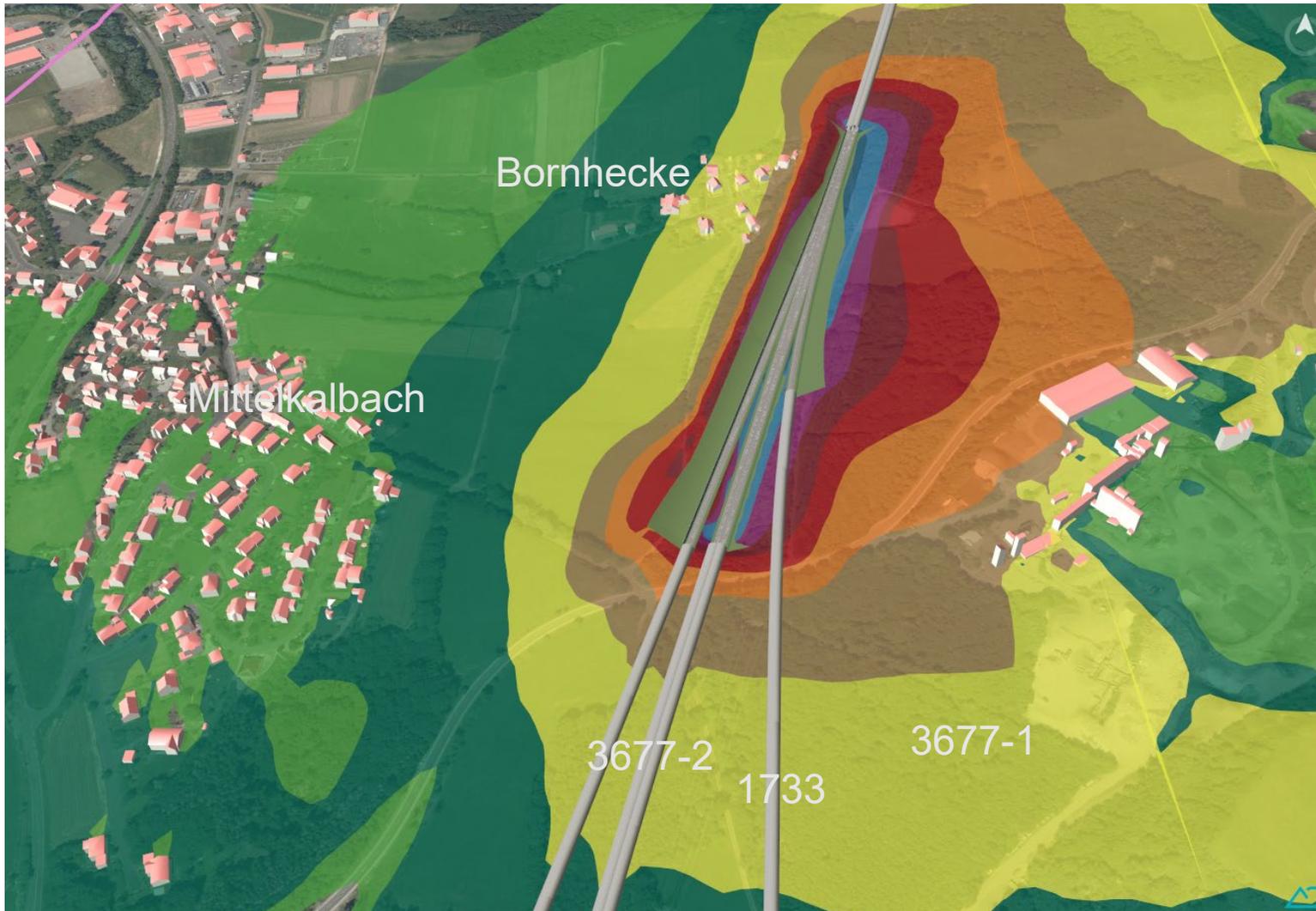
BEREICH MITTELKALBACH



Planfall 2030 DT
mit Verkehrslenkung
mit Schallschutz
Zeitraum Nacht



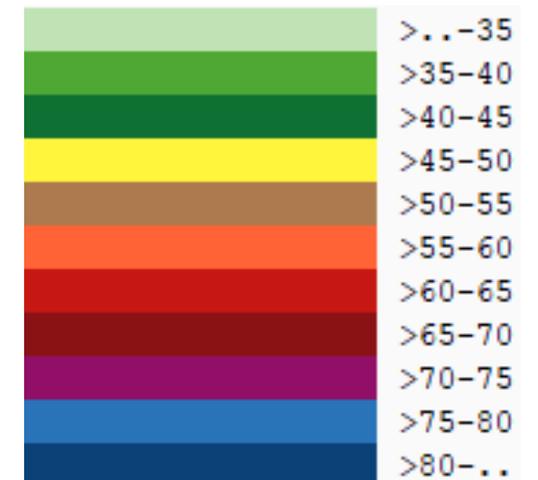
BEREICH MITTELKALBACH



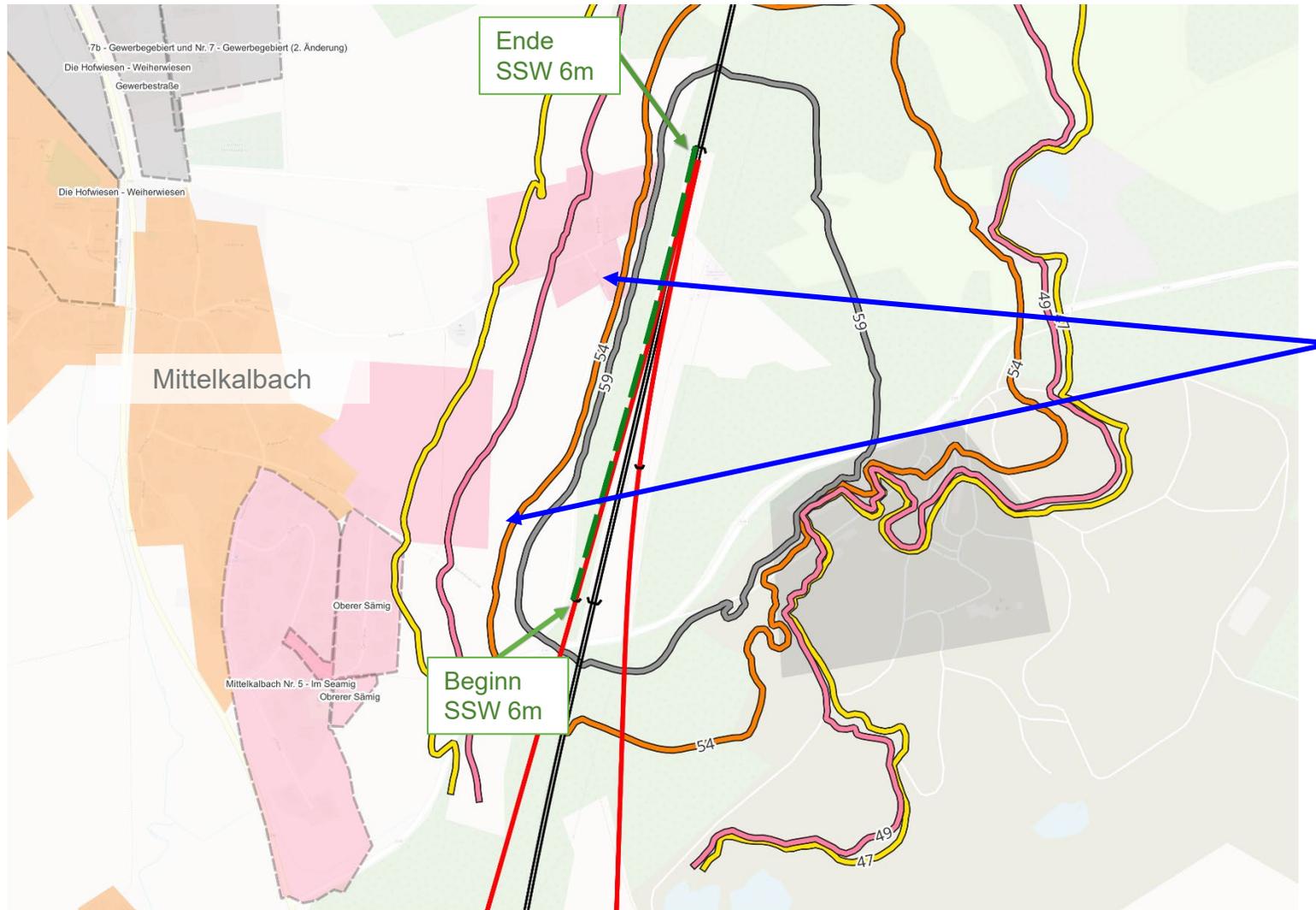
Planfall 2030 DT

mit Schallschutz

Zeitraum: Tag



BEREICH MITTELKALBACH



Planfall 2030 DT
mit Verkehrslenkung

mit Schallschutz
Zeitraum: Nacht

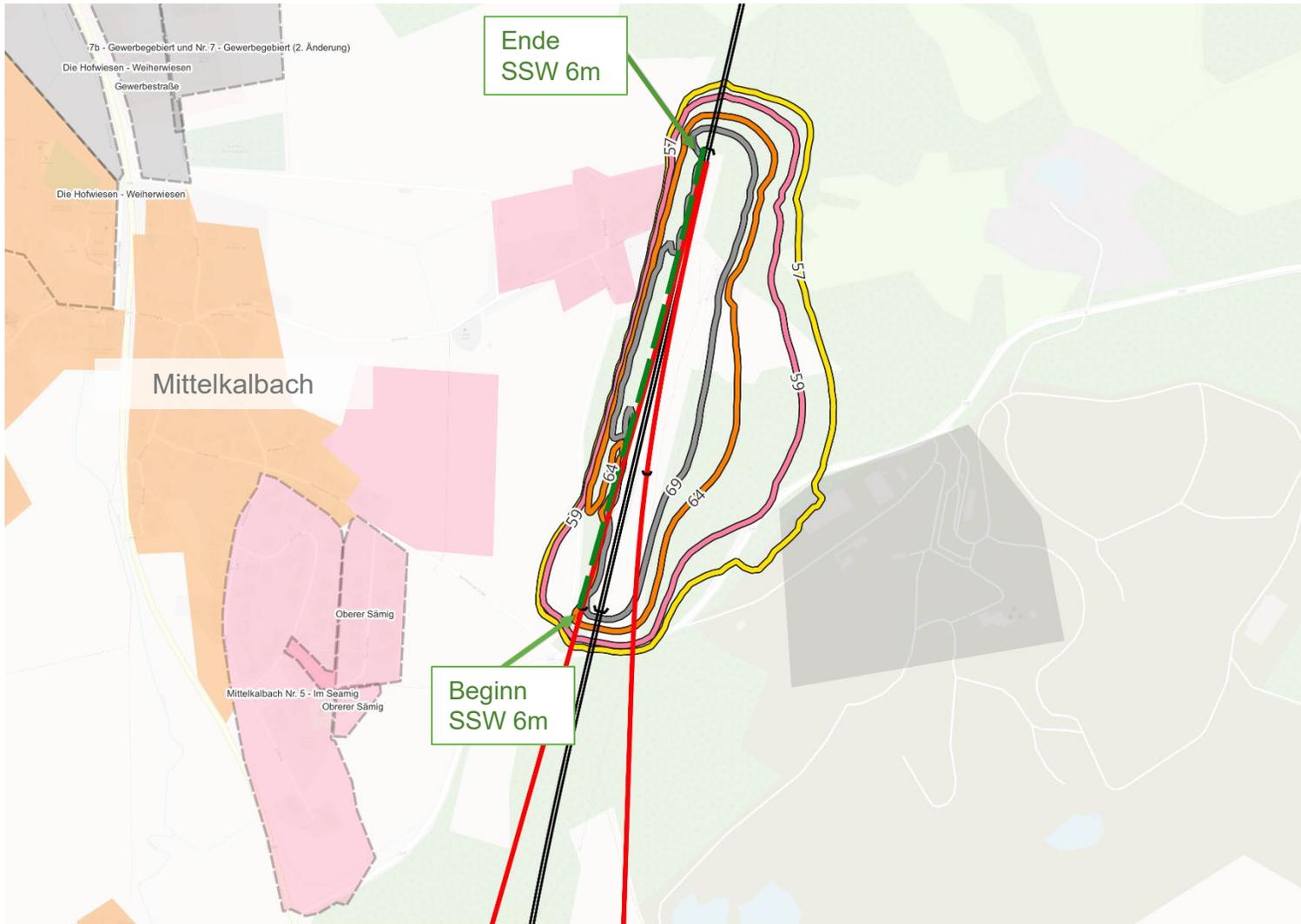
Verbleibende
Grenzwertüberschreitungen

-  Schallschutzwand (SSW, MW)
-  Bestandsstrecken
-  Neubau

	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 47dB(A)
	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 49 dB(A)
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 54 dB(A)
	Gewerbegebiete < 59 dB(A)

SSW = Schallschutzwand

BEREICH MITTELKALBACH



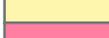
SSW = Schallschutzwand

Planfall 2030 DT

mit Schallschutz
Zeitraum: Tag

Keine verbleibenden
Grenzwertüberschreitungen

- Schallschutzwand (SSW, MW)
- Bestandsstrecken
- Neubau

	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 47dB(A)
	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 49 dB(A)
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 54 dB(A)
	Gewerbegebiete < 59 dB(A)

ZUSAMMENFASSUNG

- > In der schalltechnischen Untersuchung wurde der Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen auf Basis der gesetzlichen Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) untersucht.
- > Die Untersuchungen basieren auf der Zugzahlenprognose 2030 Deutschlandtakt und **Verkehrslenkungsmaßnahmen in der Nacht**
- > Eine **Gesamtlärbetrachtung** hinsichtlich der grundrechtlichen Zumutbarkeitsschwelle ist noch nicht erfolgt

ZUSAMMENFASSUNG

Bereich	Untersuchungsergebnis (Arbeitsstand vom 27.05.2024)
Schlüchtern	Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte an einzelnen Gebäuden im Außenbereich; aktive Schallschutzmaßnahmen <u>nicht verhältnismäßig</u> , daher passiver Schallschutz
Kalbachbrücken	Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte an einzelnen Gebäuden im Außenbereich; aktive Schallschutzmaßnahmen <u>nicht verhältnismäßig</u> , daher passiver Schallschutz
Mittelkalbach	Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte im Bereich Bornhecke und östlicher Ortsrand Mittelkalbach; Planungsempfehlung: <u>Schallschutzwand 6 m</u> und passiver Schallschutz für verbleibende Überschreitungen

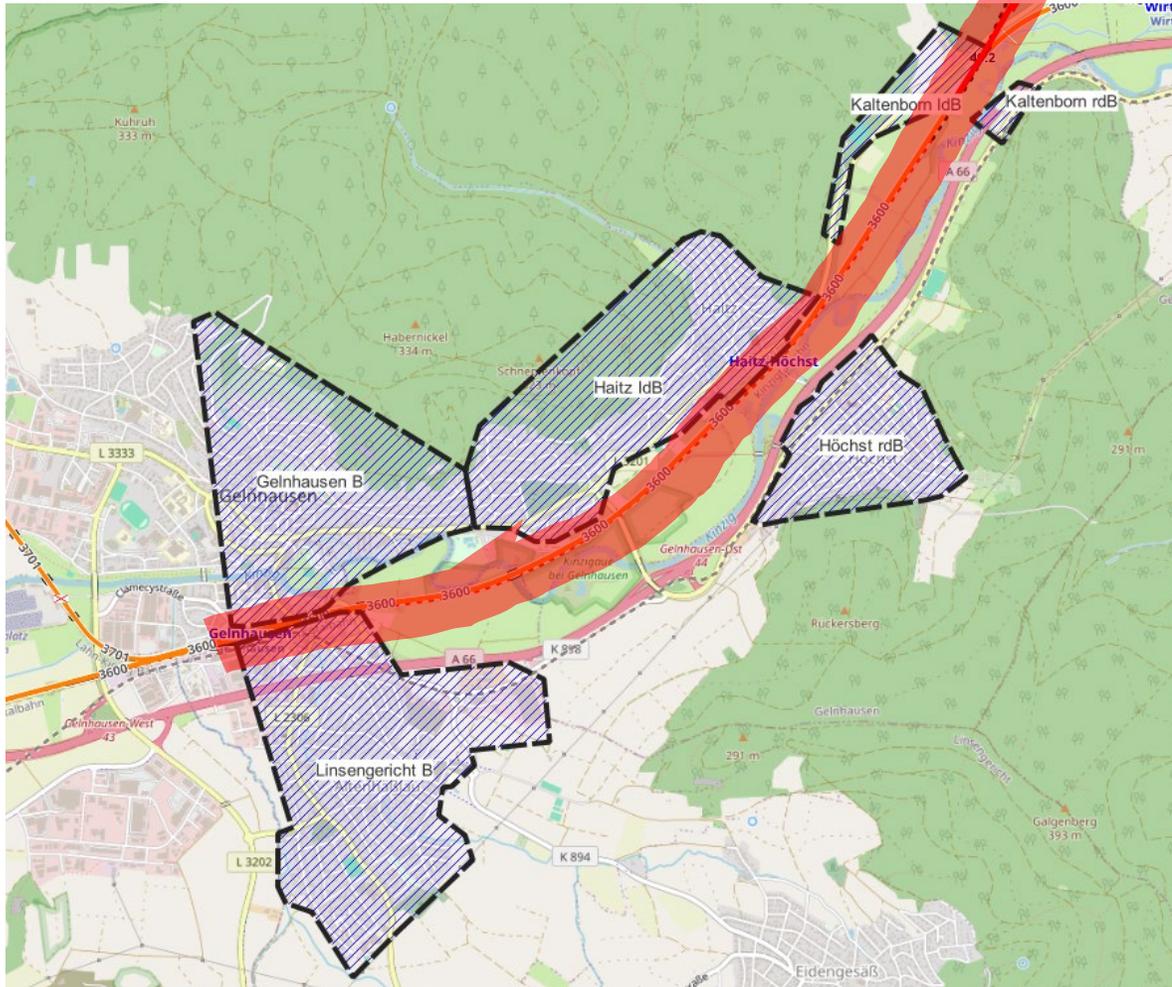
1. Begrüßung
 - 1.1 Protokollfreigabe
2. Lärmsimulation und Schallschutzmaßnahmen
 - 2.1 Arbeitsstände Lärmsimulation Abschnitt 3
 - 2.2 Arbeitsstände Lärmsimulation Abschnitt 1**
3. Sachstand Kompensation
4. Ausblick & Termine



PRÜFUNG DES ANSPRUCHS AUF LÄRMVORSORGE

ABSCHNITT 1 GELNHAUSEN - KALTENBORN

PLANUNGSABSCHNITT 1 - GELNHAUSEN - KALTENBORN



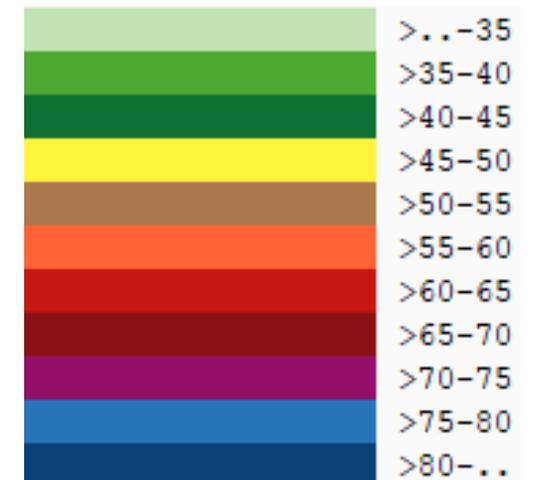
- Dargestellt wird das Ergebnis der Prüfung des Anspruchs auf Lärmvorsorge durch den Bahnlärm
- Eine Gesamtlärbetrachtung (inkl. Autobahn) ist noch nicht erfolgt

BEREICH GELNHAUSEN/ LINSENGERICHT



Planfall 2030 DT

mit Schallschutz
Zeitraum: Nacht

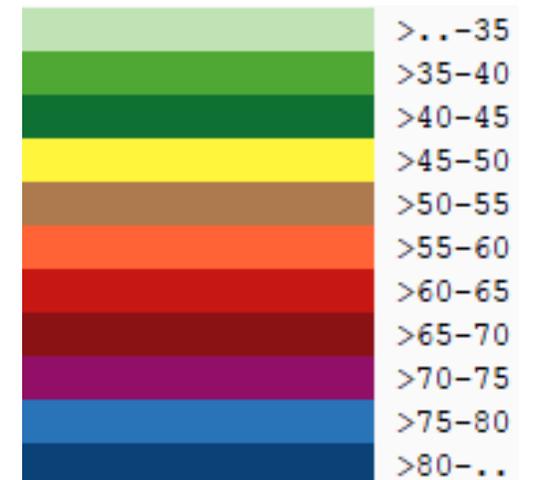


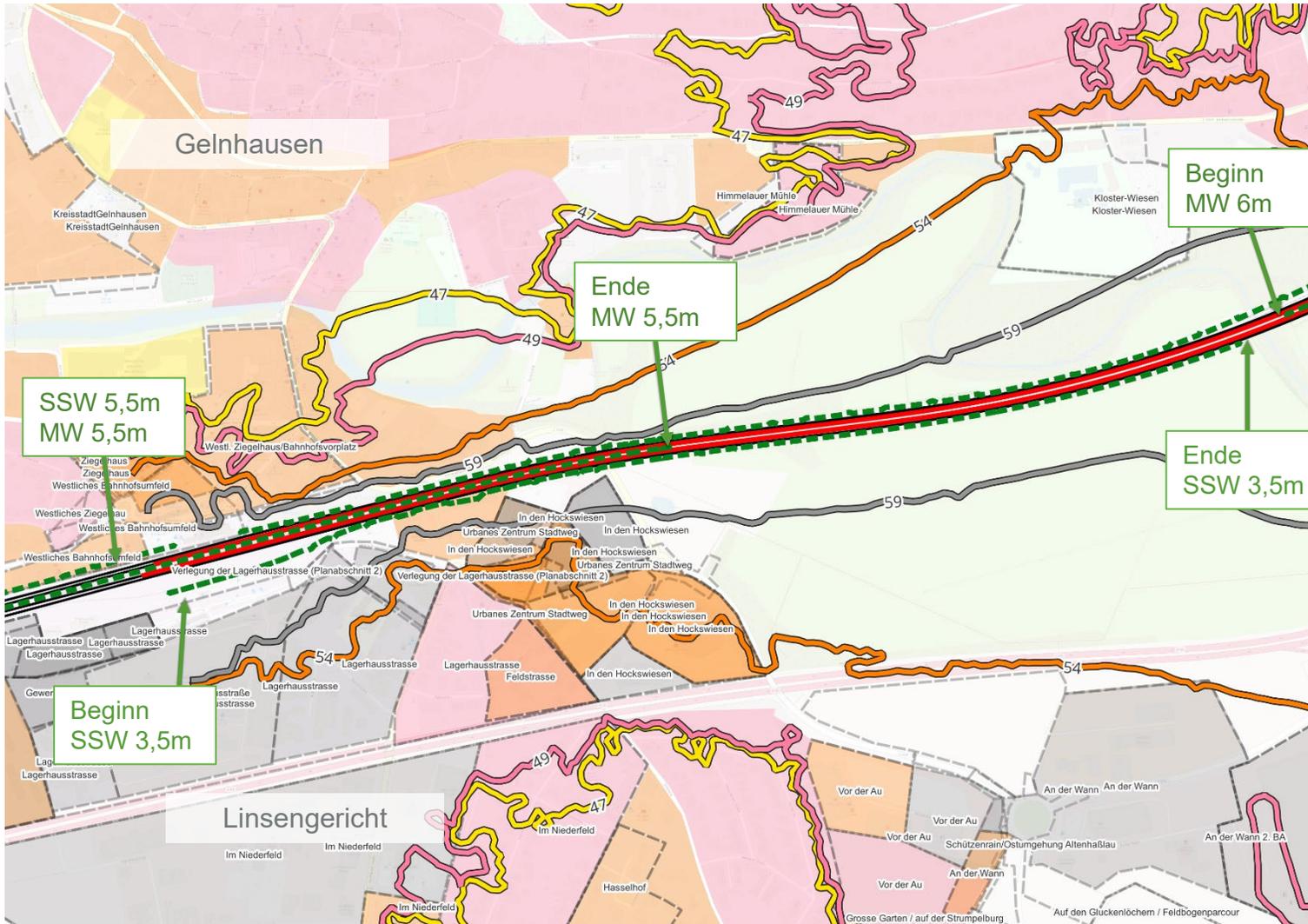
BEREICH GELNHAUSEN/ LINSENGERICHT



Planfall 2030 DT

mit Schallschutz
Zeitraum: Tag





Planfall 2030 DT

mit Schallschutz
Zeitraum: Nacht

verbleibende
Grenzwertüberschreitungen

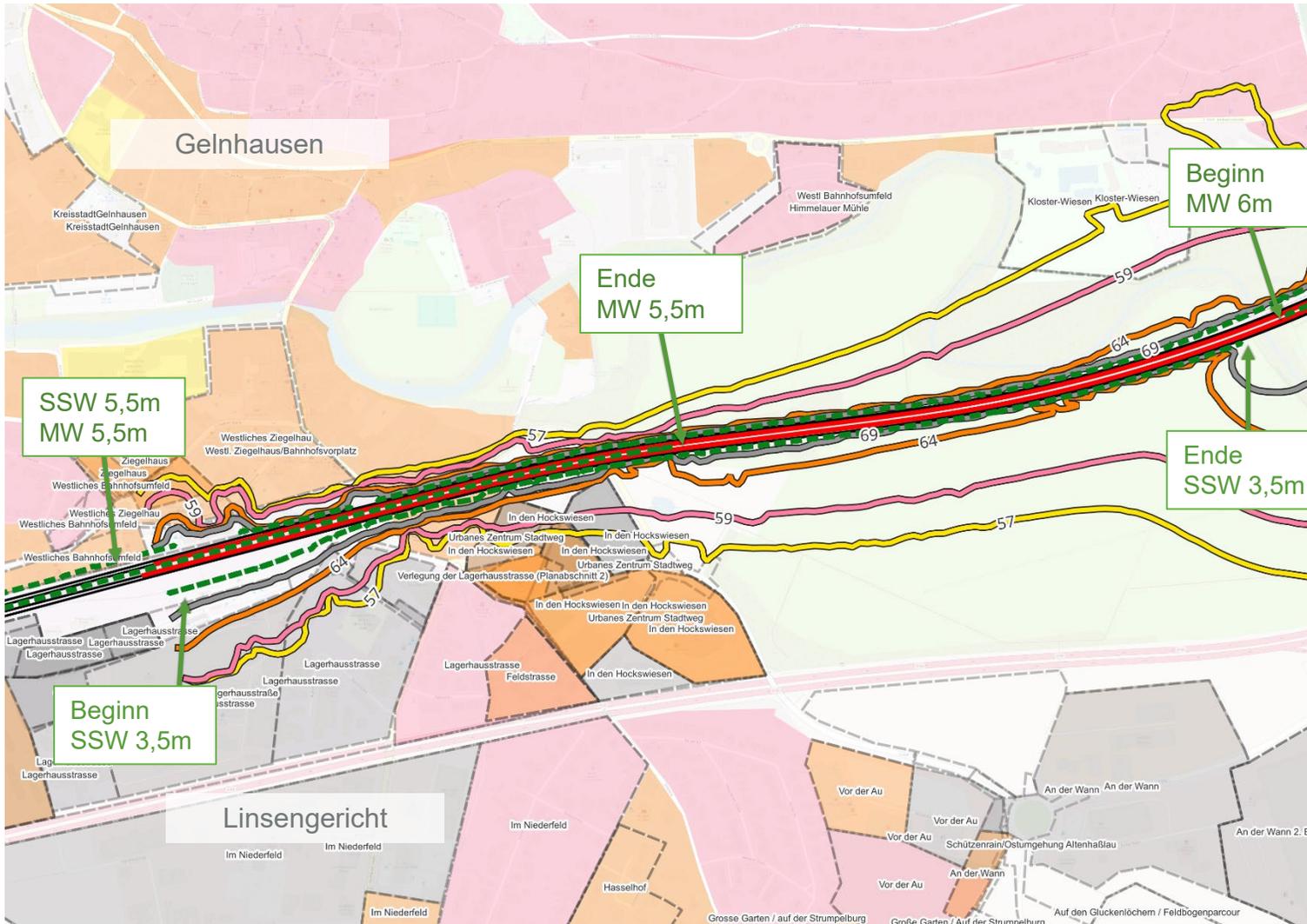
--- Schallschutzwand (SSW, MW)

— Bauliche Erweiterung

	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 47dB(A)
	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 49 dB(A)
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 54 dB(A)
	Gewerbegebiete < 59 dB(A)

SSW = Schallschutzwand

MW = Mittelschallschutzwand



Planfall 2030 DT

mit Schallschutz
Zeitraum: Tag

verbleibende
Grenzwertüberschreitungen

--- Schallschutzwand (SSW, MW)

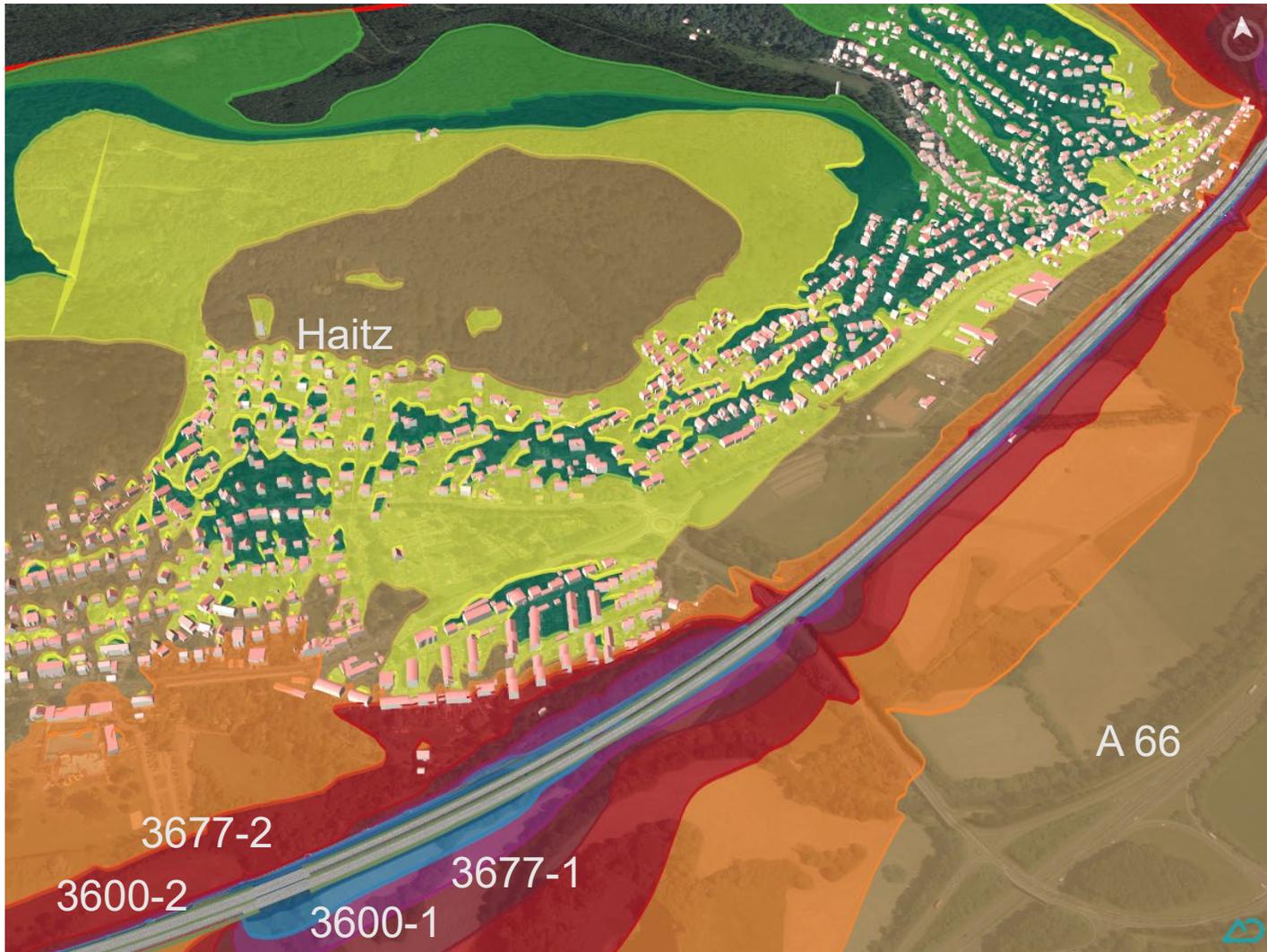
— Bauliche Erweiterung

	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 57dB(A)
	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 59 dB(A)
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 64 dB(A)
	Gewerbegebiete < 69 dB(A)

SSW = Schallschutzwand

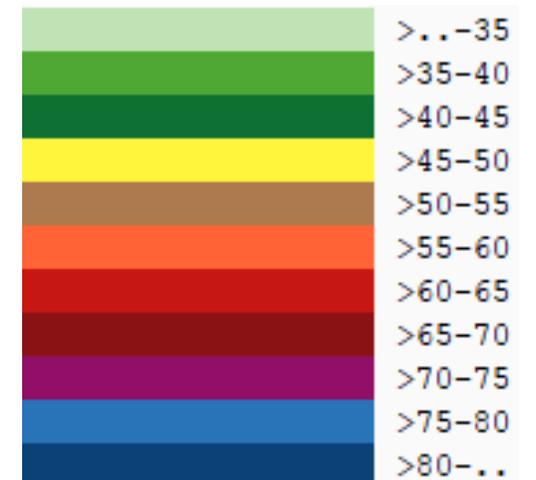
MW = Mittelschallschutzwand

BEREICH HAITZ

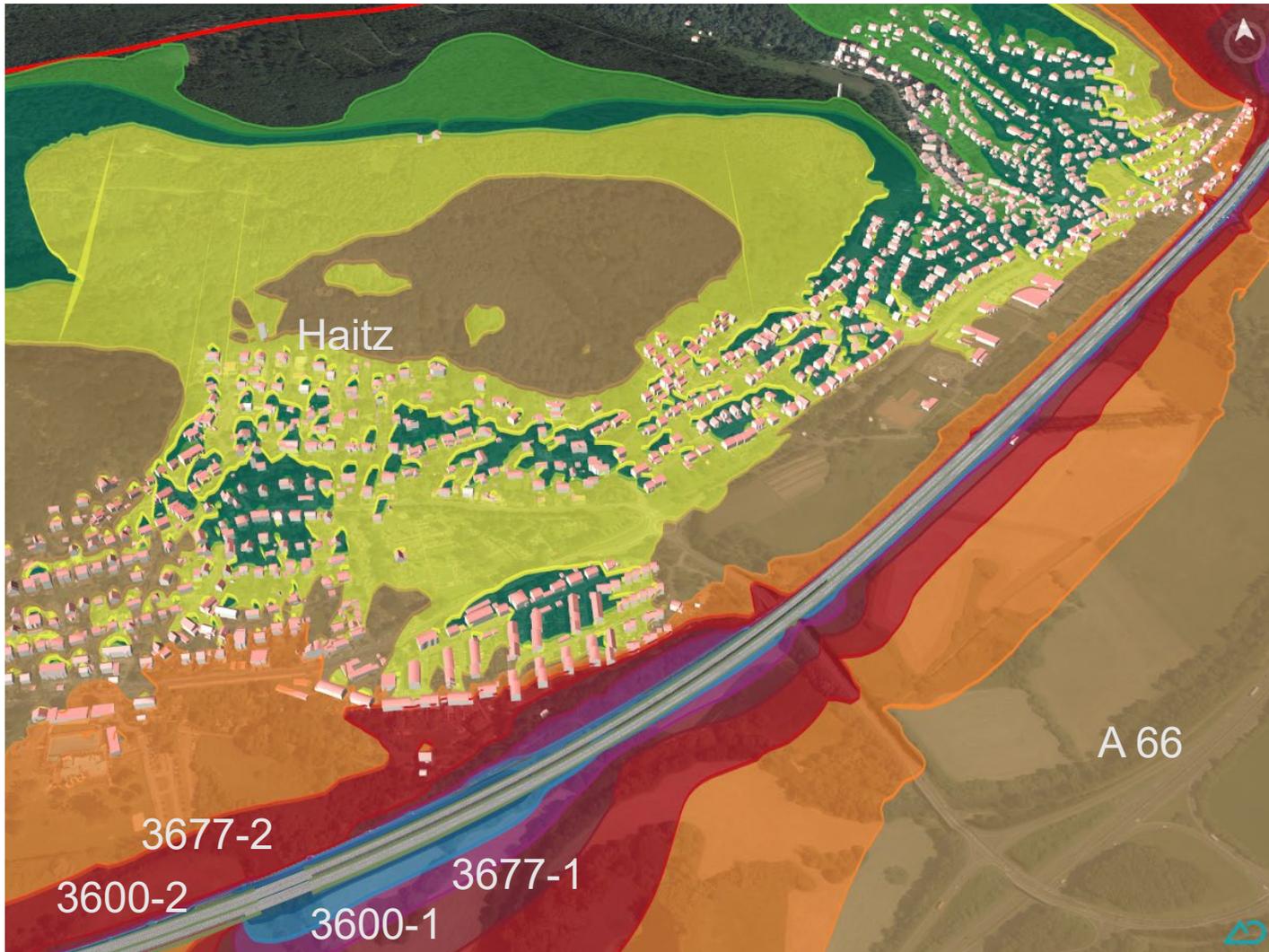


Planfall 2030 DT

mit Schallschutz
Zeitraum: Nacht

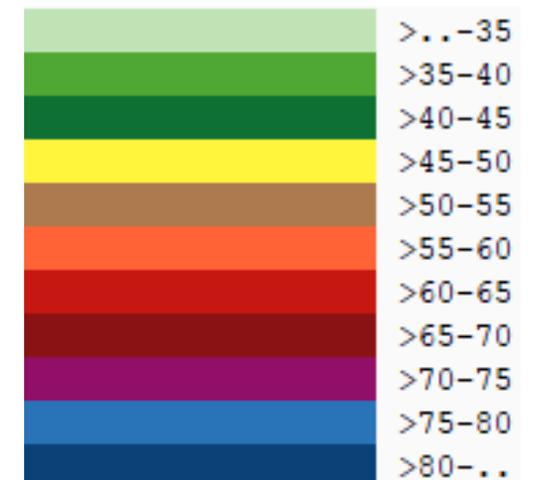


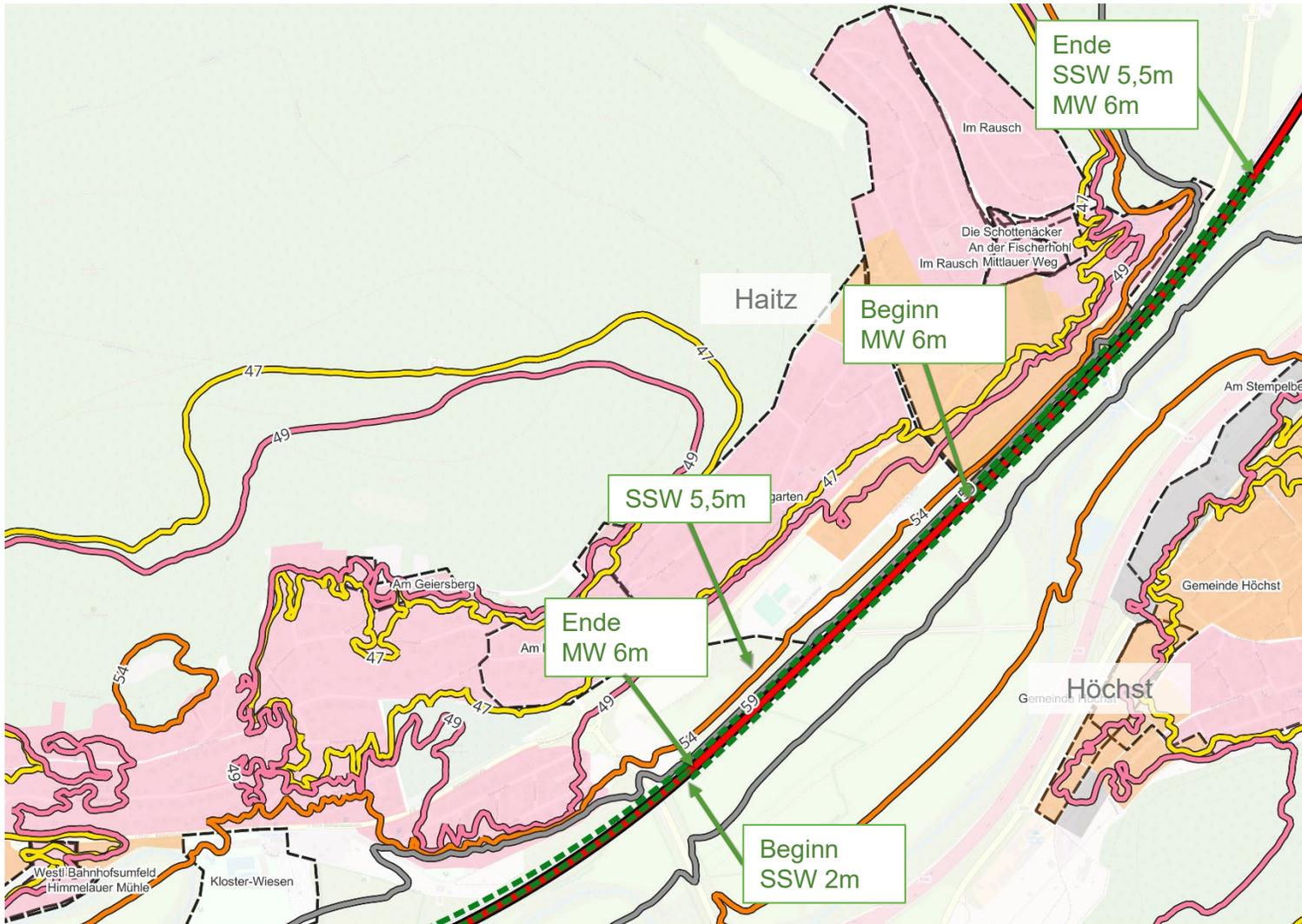
BEREICH HAITZ



Planfall 2030 DT

mit Schallschutz
Zeitraum: Tag





SSW = Schallschutzwand

MW = Mittelschallschutzwand

Planfall 2030 DT

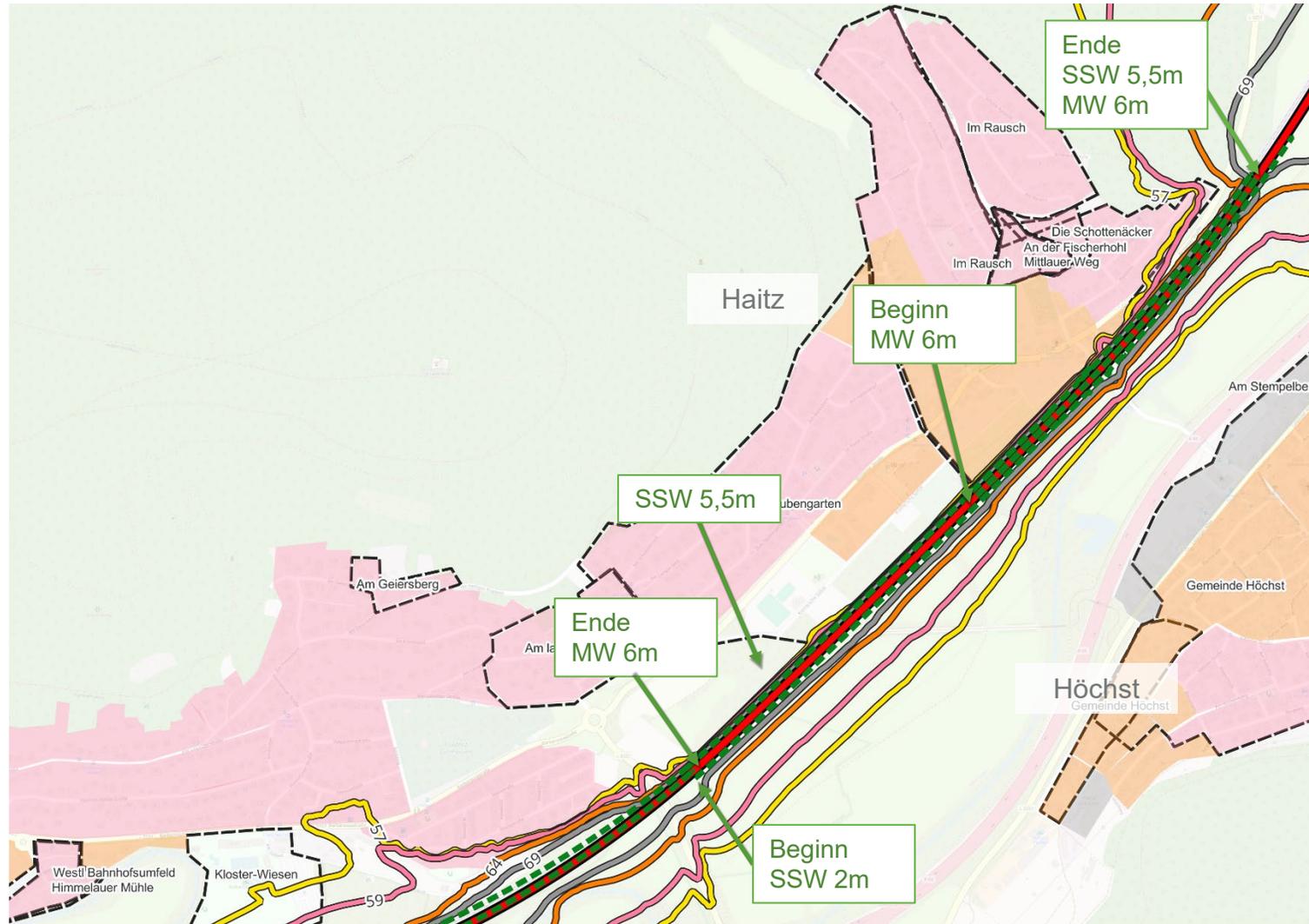
mit Schallschutz
Zeitraum: Nacht

verbleibende
Grenzwertüberschreitungen

--- Schallschutzwand (SSW, MW)

— Bauliche Erweiterung

	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 47dB(A)
	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 49 dB(A)
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 54 dB(A)
	Gewerbegebiete < 59 dB(A)



Planfall 2030 DT

mit Schallschutz
Zeitraum: Tag

Verbleibende
Grenzwertüberschreitungen

--- Schallschutzwand (SSW, MW)

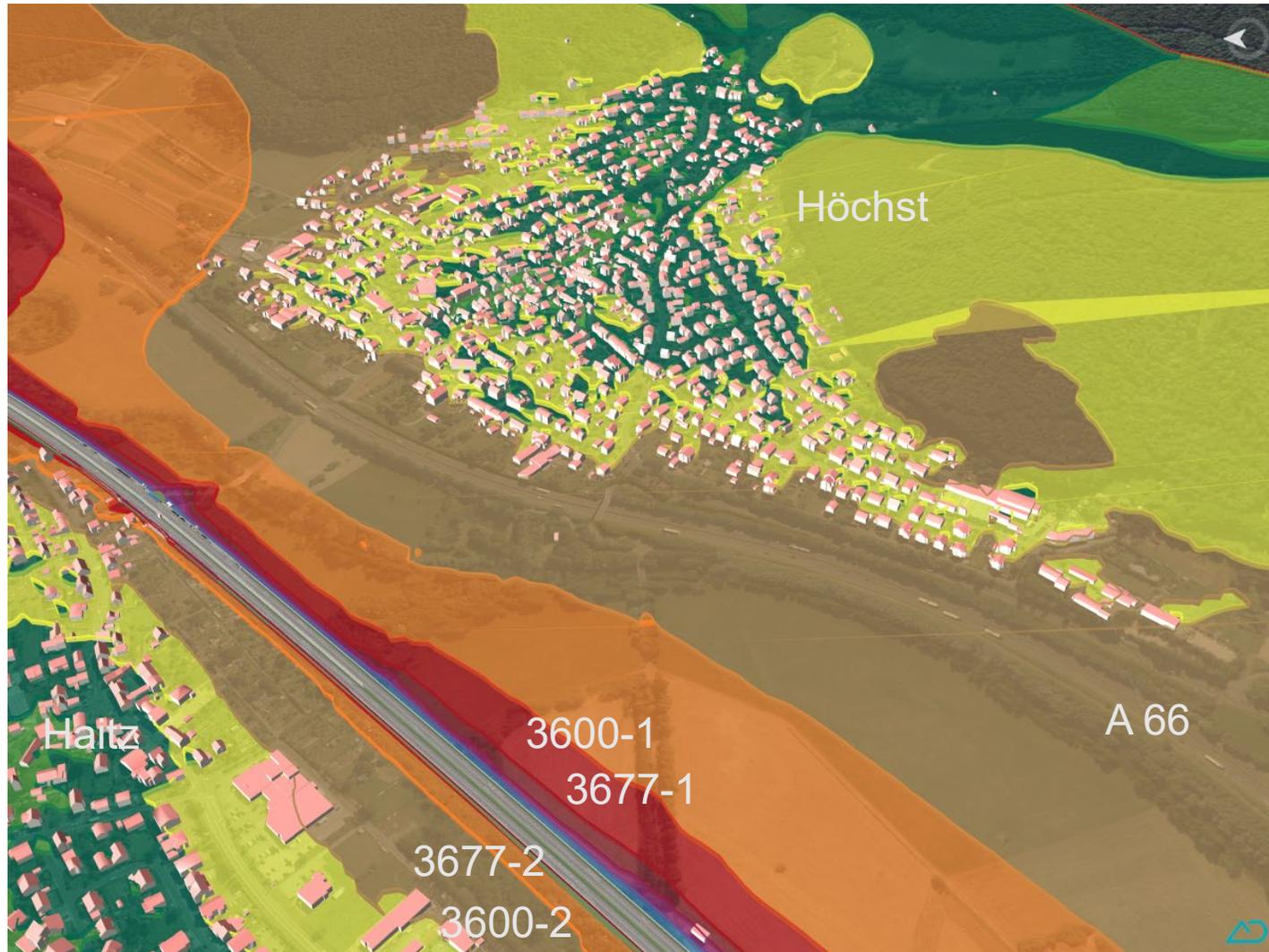
— Bauliche Erweiterung

	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 57dB(A)
	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 59 dB(A)
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 64 dB(A)
	Gewerbegebiete < 69 dB(A)

SSW = Schallschutzwand

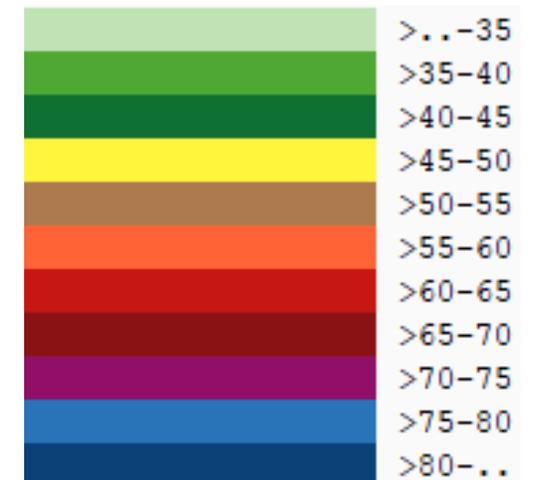
MW = Mittelschallschutzwand

BEREICH HÖCHST

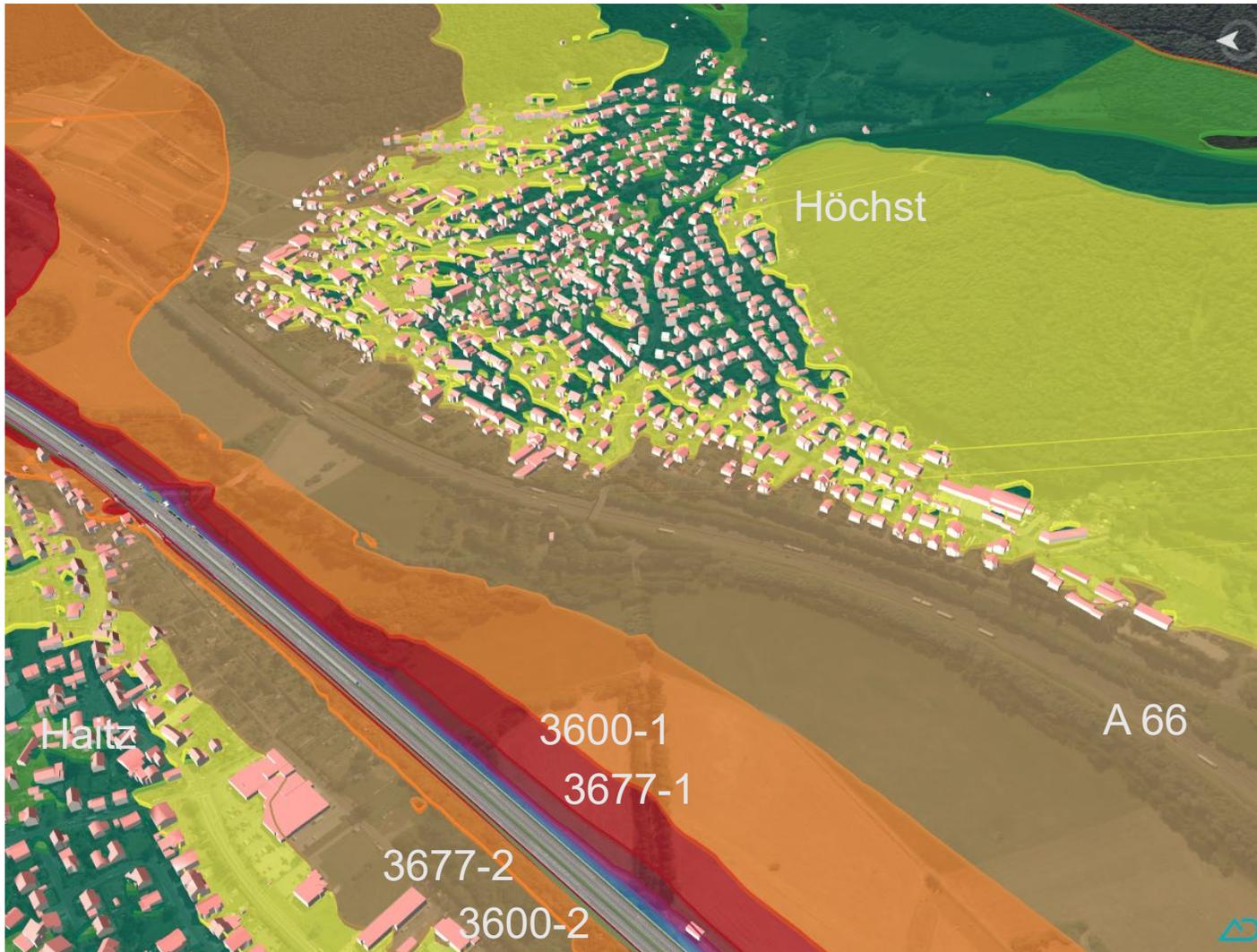


Planfall 2030 DT

mit Schallschutz
Zeitraum: Nacht

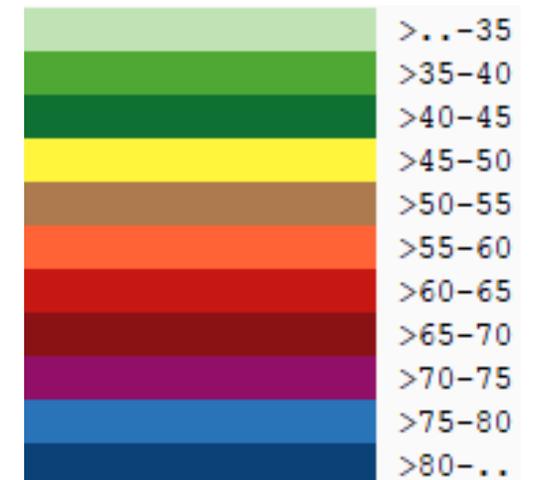


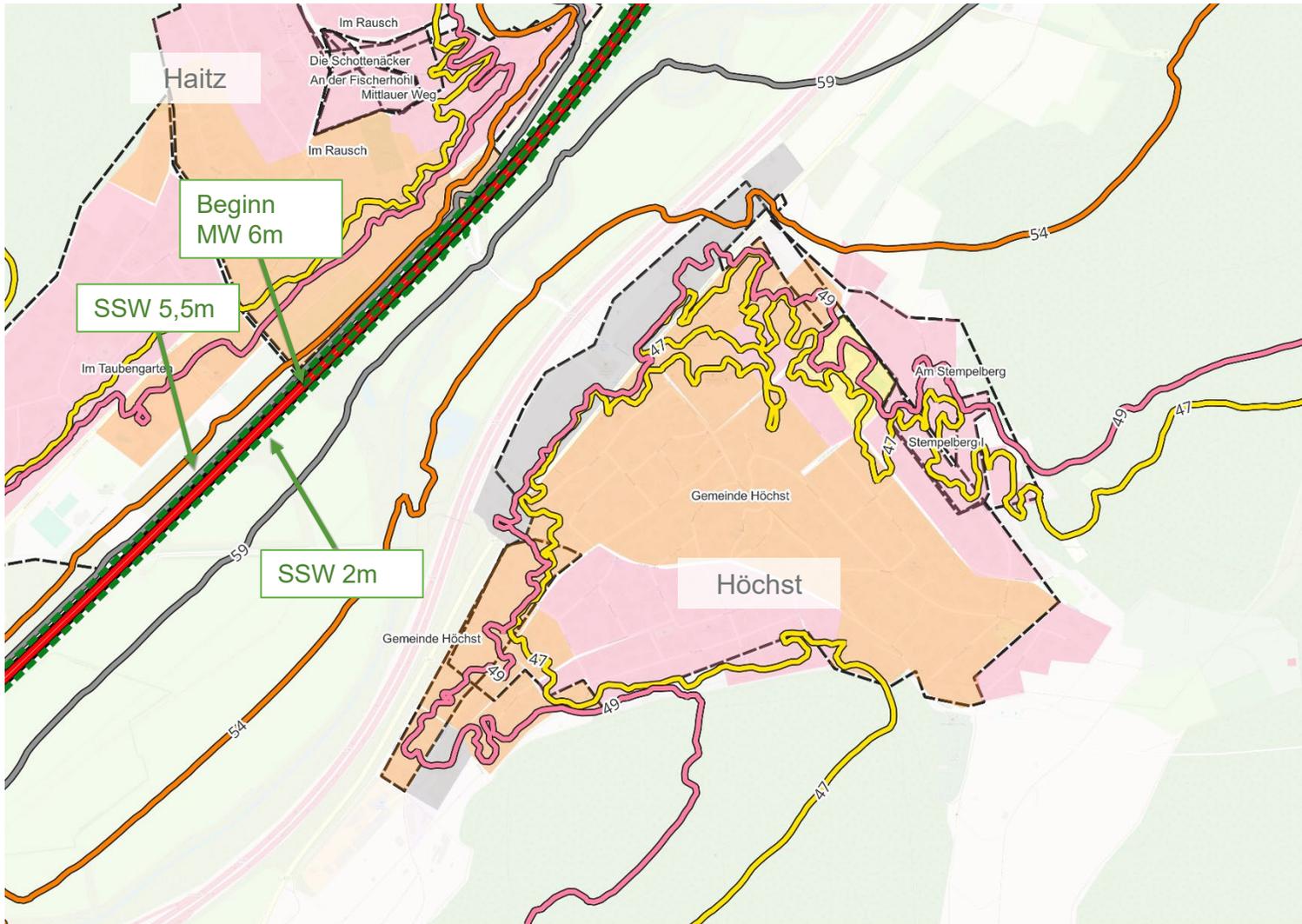
BEREICH HÖCHST



Planfall 2030 DT

mit Schallschutz
Zeitraum: Tag





Planfall 2030 DT

mit Schallschutz
Zeitraum: Nacht

verbleibende
Grenzwertüberschreitungen

--- Schallschutzwand (SSW, MW)

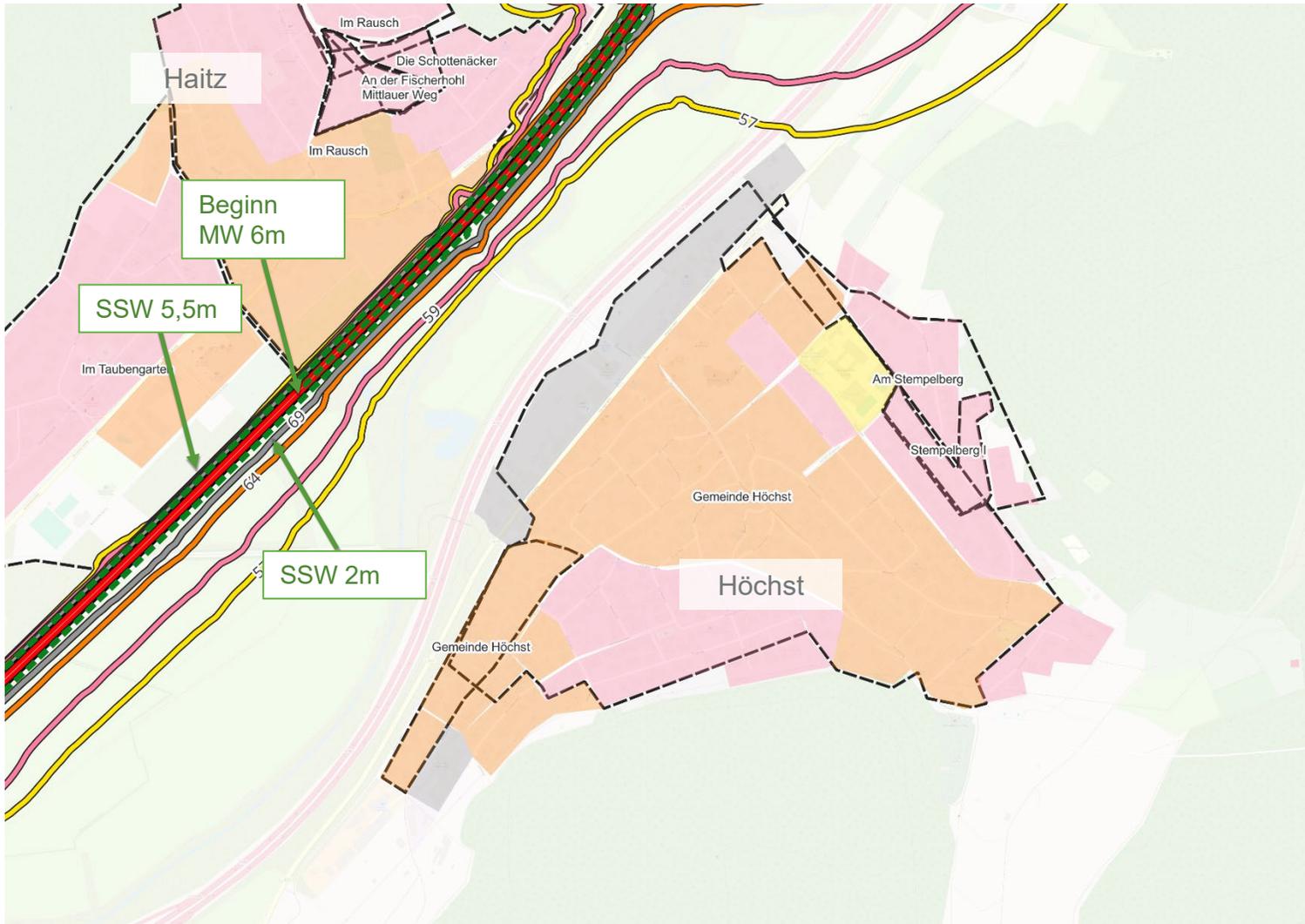
— Bauliche Erweiterung

	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 47dB(A)
	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 49 dB(A)
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 54 dB(A)
	Gewerbegebiete < 59 dB(A)

SSW = Schallschutzwand

MW = Mittelschallschutzwand

BEREICH HÖCHST



Planfall 2030 DT

mit Schallschutz
Zeitraum: Tag

keine
Grenzwertüberschreitungen

--- Schallschutzwand (SSW, MW)

— Bauliche Erweiterung

	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 57dB(A)
	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 59 dB(A)
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 64 dB(A)
	Gewerbegebiete < 69 dB(A)

SSW = Schallschutzwand

MW = Mittelschallschutzwand

ZUSAMMENFASSUNG

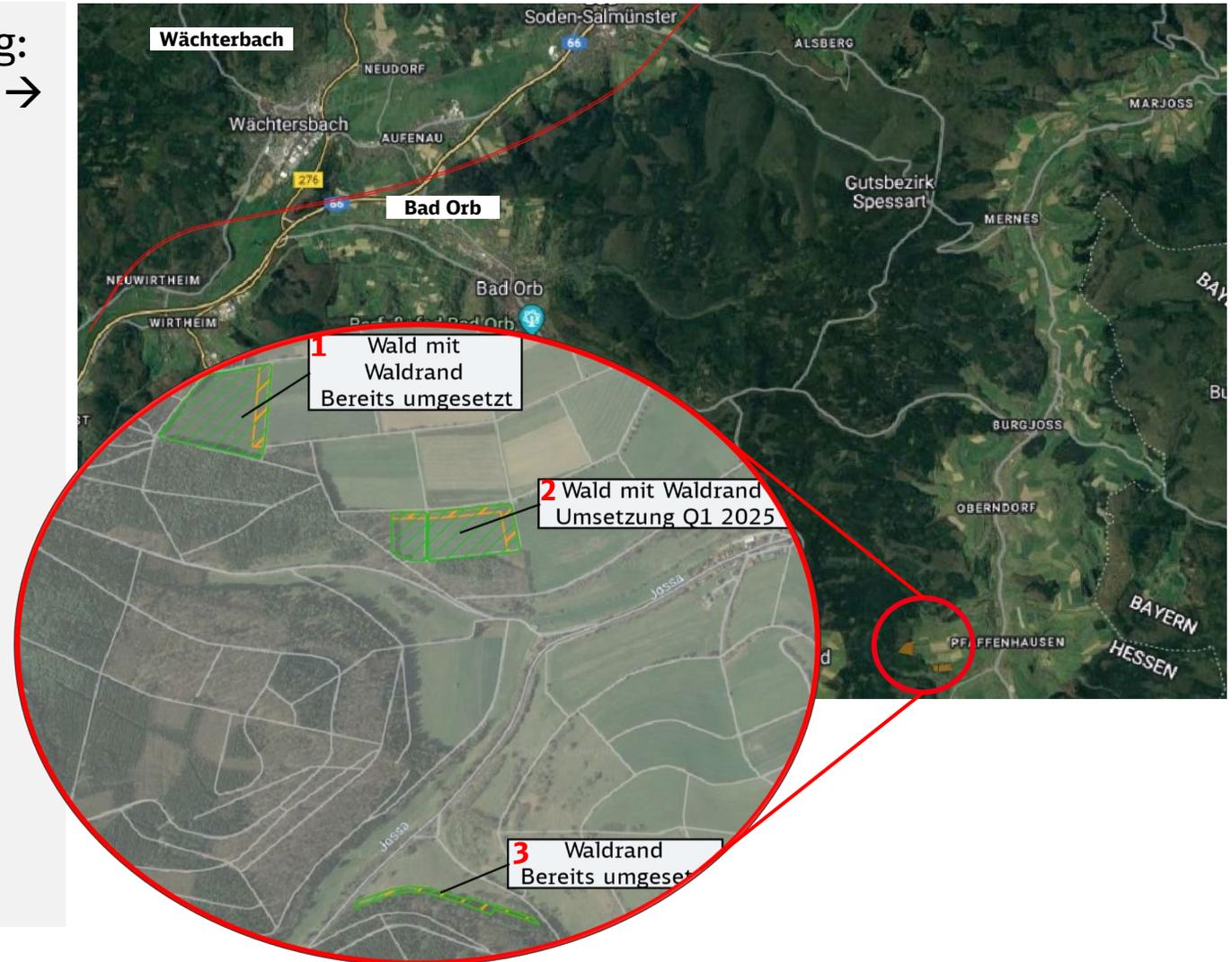
Bereich	Untersuchungsergebnis (Arbeitsstand vom 27.05.2024)
Gelnhausen/ Linsengericht	Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte; Planungsempfehlung: <u>Schallschutzwand 5,5 m nach Norden</u> mit abschnittweise <u>Mittelschallschutzwand 6 m</u> sowie <u>Schallschutzwand 3,5 m nach Süden</u> ; Gesamter Abschnitt mit BüG (3600/ 3677) und SSD (3600); passiver Schallschutz für verbleibende Überschreitungen
Haitz	Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte; Planungsempfehlung <u>Schallschutzwand 5,5 m nach Norden</u> mit abschnittweise <u>Mittelschallschutzwand 6 m</u> ; Gesamter Abschnitt mit BüG (3600/ 3677) und SSD (3600); passiver Schallschutz für verbleibende Überschreitungen

ZUSAMMENFASSUNG

Bereich	Untersuchungsergebnis (Arbeitsstand vom 27.05.2024)
Höchst	Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte; Planungsempfehlung: <u>Schallschutzwand 2 m mit Mittelschallschutzwand 6 m</u> ; Gesamter Abschnitt mit BüG (3600/ 3677) und SSD (3600); passiver Schallschutz für verbleibende Überschreitungen
Kaltenborn	Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte an einzelnen Gebäuden im Außenbereich; aktive Schallschutzmaßnahmen <u>nicht verhältnismäßig</u> , daher passiver Schallschutz

1. Begrüßung
 - 1.1 Protokollfreigabe
2. Lärmsimulation und Schallschutzmaßnahmen
 - 2.1 Arbeitsstände Lärmsimulation Abschnitt 3
 - 2.2 Arbeitsstände Lärmsimulation Abschnitt 1
- 3. Sachstand Kompensation**
4. Ausblick & Termine

- Bereits geplante und genehmigte Aufforstung:
 - ca. 10 ha im Jossgrund - Pfaffenhausen → Ökokonto beantragt
 - Lage ca. 10 km südlich der Trasse
- Davon bereits gestartete Aufforstung:
 - ca. 6 ha gepflanzt in KW 11/2024 (Flächen 1 und 3)
- Nächste Schritte:
 - Pflanzung der restlichen ca. 4 ha erfolgt Q1/2025 (Fläche 2)
- Artenzusammensetzung Eiche, Buche mit Waldrand und Wildobstbereichen
- Weitere Informationen:
 - www.hanau-wuerzburg-fulda.de



Vorgezogene Kompensation: Aufforstung Laubmischwald in KW 11/2024



- Artenzusammensetzung aufgrund örtlicher Gegebenheiten in Mittelgebirgslage

1. Begrüßung
 - 1.1 Protokollfreigabe
2. Lärmsimulation und Schallschutzmaßnahmen
 - 2.1 Arbeitsstände Lärmsimulation Abschnitt 3
 - 2.2 Arbeitsstände Lärmsimulation Abschnitt 1
3. Sachstand Kompensation
- 4. Ausblick & Termine**

Nächste Schritte Lärmbeurteilung

1. Lärmsimulation und Dimensionierung möglicher Schallschutzmaßnahmen nach 16. BImSchV im Abschnitt 2 als Voruntersuchung
2. Schalltechnische Ermittlung und Beurteilung an der Bestandsstrecke 3600
3. Lärmsimulation und Dimensionierung möglicher Schallschutzmaßnahmen nach 16. BImSchV im Knoten Fulda als Voruntersuchung
4. Schalltechnische Ermittlung und Beurteilung zum Gesamtverkehrslärm



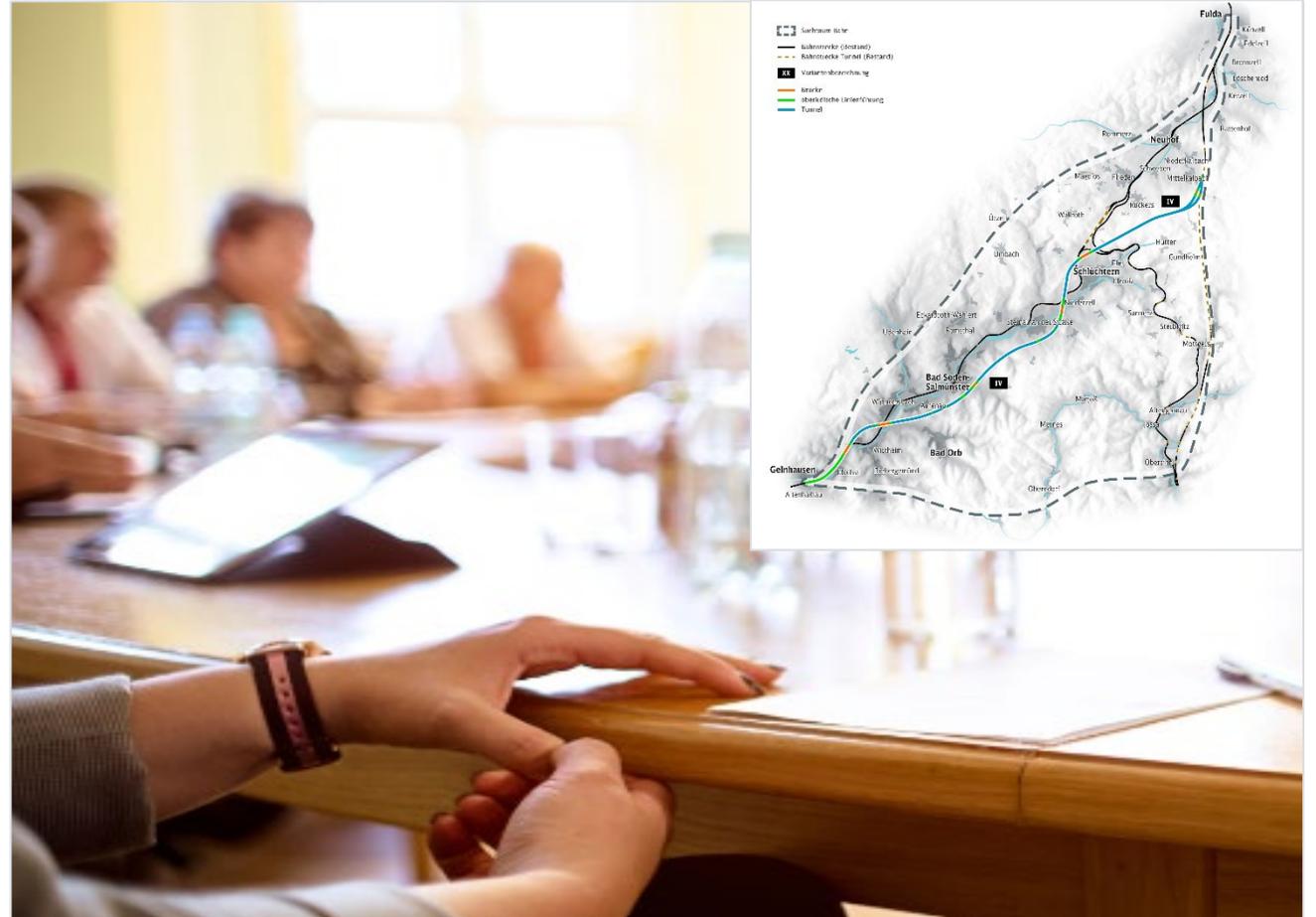
Themenübersicht für die folgende Arbeitsgruppensitzungen

4. Sitzung vsl. Herbst 2024

- Betrachtung der Lärmsimulation in Abschnitt 2 (Voruntersuchung)

5. Sitzung

- Betrachtung der Lärmsimulation an der Bestandsstrecke 3600





InfraGO